



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

03 Ιουλ. 2013

Πειραιάς, 03 Ιουλίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/252-283

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερωτήσεις του Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη.

Σχετ.: Ερωτήσεις με αριθ. πρωτ. 10755/17-5-2013 και 11225/31-5-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικών, σας γνωστοποιούμε ότι η δημιουργία του λιμένα Τυμπακίου θα αποτελέσει μια πολύ θετική εξέλιξη για όλη τη Μεσαρά και ιδιαίτερα την περιοχή του Τυμπακίου και θα οδηγήσει στη δημιουργία εκατοντάδων νέων θέσεων εργασίας για τους κατοίκους της, ενώ μια τέτοια προοπτική ανοίγει νέους επιχειρηματικούς δρόμους για τον τουρισμό και την ακτοπλοΐα, συμβάλλοντας στην ενδυνάμωση του εμπορίου με τις χώρες της βόρειας Αφρικής, με αύξηση εξαγωγών τοπικών γεωργικών, κτηνοτροφικών και άλλων προϊόντων προς αυτές.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι οι μελέτες του έργου είναι έτοιμες και το μόνο που μένει είναι να δημοπρατηθεί, εφόσον δοθεί και το "πράσινο φως" από τις τοπικές Αρχές. Υπενθυμίζουμε πάντως σε αυτό το σημείο ότι το αναπτυξιακό σχέδιο που προωθεί το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου όσον αφορά στο σημαντικό αυτό έργο αγγίζει σε κόστος το 1 δισ. ευρώ και περιλαμβάνει τέσσερα αναπτυξιακά έργα διεθνούς εμβέλειας, αλλά και το άνοιγμα χιλίων νέων θέσεων εργασίας. Αφετηρία της επένδυσης, η οποία έχει προσελκύσει το επενδυτικό ενδιαφέρον Κινέζων, Νοτιοκορεατών, αλλά και πολλών εταιρειών από το Ντουμπάι, αποτελεί η δημιουργία διαμετακομιστικού κέντρου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων με δυνατότητα διακίνησης ενός εκατομμυρίου κοντέινερ ετησίως.

Σύμφωνα με το σχεδιασμό του έργου, όπως αυτός είχε διαμορφωθεί βάσει σχετικής προμελέτης το 2007, οι υπό μελέτη εγκαταστάσεις θα καταλάβουν περίπου 1.500 στρέμματα θαλάσσιου περιβάλλοντος και 100 στρέμματα χερσαίου περιβάλλοντος, ενώ οι λιμενολεκάνες θα εκτείνονται σε μια περιοχή 1.295 στρεμμάτων.

Όπως μάλιστα περιγράφεται στην προμελέτη, ο λιμένας στην πλήρη ανάπτυξή του θα περιλαμβάνει προσήνεμο μόλο και λιμενολεκάνη, με ωφέλιμο βάθος τα 18-19 μέτρα, όπου θα μπορούν να εξυπηρετούνται ταυτόχρονα έξι φορτηγά πλοία, ενώ στα ανατολικά του λιμανιού θα μπορούν να εξυπηρετούνται, σε ειδική ανεξάρτητη εγκατάσταση δύο οχηματαγωγά πλοία.

Όσον αφορά τη μαρίνα για τα σκάφη αναψυχής, η οποία θα αναπτυχθεί δυτικά του εμπορευματικού λιμένα, θα μπορούν, όπως επισημαίνεται, να δένουν 400 περίπου σκάφη, μήκους ως και 15 μέτρων και 50 μεγαλύτερα σκάφη, μήκους μέχρι 50 μέτρων. Τέλος, αναφορικά με το χερσαίο περιβάλλον, το οποίο θα καταληφθεί από το έργο, στην προμελέτη γίνεται λόγος για μια λεπτή παραλιακή ζώνη, σε συνδυασμό με την έκταση του δρόμου, που θα συνδέει το λιμάνι του Νότου με το Νότιο Οδικό Άξονα Κρήτης.



Ενώ αναφερόμαστε σε αναπτυξιακό έλλειμμα, στην Κρήτη, η κατασκευή του λιμανιού του Τυμπακίου θα είναι μια πολύ σημαντική επένδυση, καθώς θα τοποθετήσει τη Κρήτη στο χάρτη του παγκόσμιου διαμετακομιστικού εμπορίου με παράλληλη δρομολόγηση επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων όπως και κρουαζιερόπλοιων. Θα πρέπει ωστόσο να σημειωθεί ότι και τα σημαντικότερα και μεγαλύτερα ευρωπαϊκά λιμάνια με τεράστια τουριστική ανάπτυξη δείχνουν πάντοτε σεβασμό στην προστασία του περιβάλλοντος και στην πολιτιστική τους κληρονομιά. Σημειώνεται λοιπόν ότι η εν λόγω περιοχή της Κρήτης χρήζει προσεκτικής διαχείρισης λόγω των περιβαλλοντικών της ιδιαιτεροτήτων-η περιοχή έχει χαρακτηριστεί NATURA- χρειάζονται ειδικές περιβαλλοντικές μελέτες.

Σύμφωνα επίσης και με τον νέο νόμο ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» δημιουργήθηκε η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων και μάλιστα εντός των επόμενων ημερών θα ορισθεί και το νέο διοικητικό συμβούλιο. Ήδη ετοιμάζεται Προεδρικό Διάταγμα και αυτό δημιουργεί μία αίσθηση ασφάλειας, δικαίου αλλά και λειτουργίας του ανταγωνισμού προς τον επενδυτή, με πολύ καλύτερους όρους και εγγυήσεις σε σχέση με το παρελθόν. Παράλληλα, υπήρξαν νομοθετικές ρυθμίσεις στο ανωτέρω πολυνομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου που επιταχύνουν την διαδικασία αδειοδότησης και υλοποίησης των έργων στις λιμενικές ζώνες. Επίσης, η ενίσχυση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων και η προσπάθεια που γίνεται για την δημιουργία λιμενικών δικτύων είναι μηνύματα που φαίνεται ήδη ότι αποδίδουν εξορθολογισμό της λιμενικής διακυβέρνησης. Βασική προϋπόθεση για τη δημιουργία επενδύσεων είναι και το κατάλληλο νομικό πλαίσιο που παρέχεται ήδη με τον νέο νόμο που δημιουργήθηκε.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου είναι πάντοτε αρωγός και συμπαραστάτης σε κάθε προσπάθεια βελτίωσης και αξιοποίησης των λιμένων της χώρας, οι οποίοι θεωρούνται "οχήματα ανάπτυξης" και μπορούν να συμβάλλουν στην ανάπτυξη τόσο των τοπικών όσο και της εθνικής μας οικονομίας και κυρίως στην παρούσα δύσκολη οικονομική συγκυρία που βιώνει η χώρα μας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΥ

