



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 03 Ιουλίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/229

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εξωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Ι. Μιχελάκη

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Μιχελάκη.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 10437/10-05-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

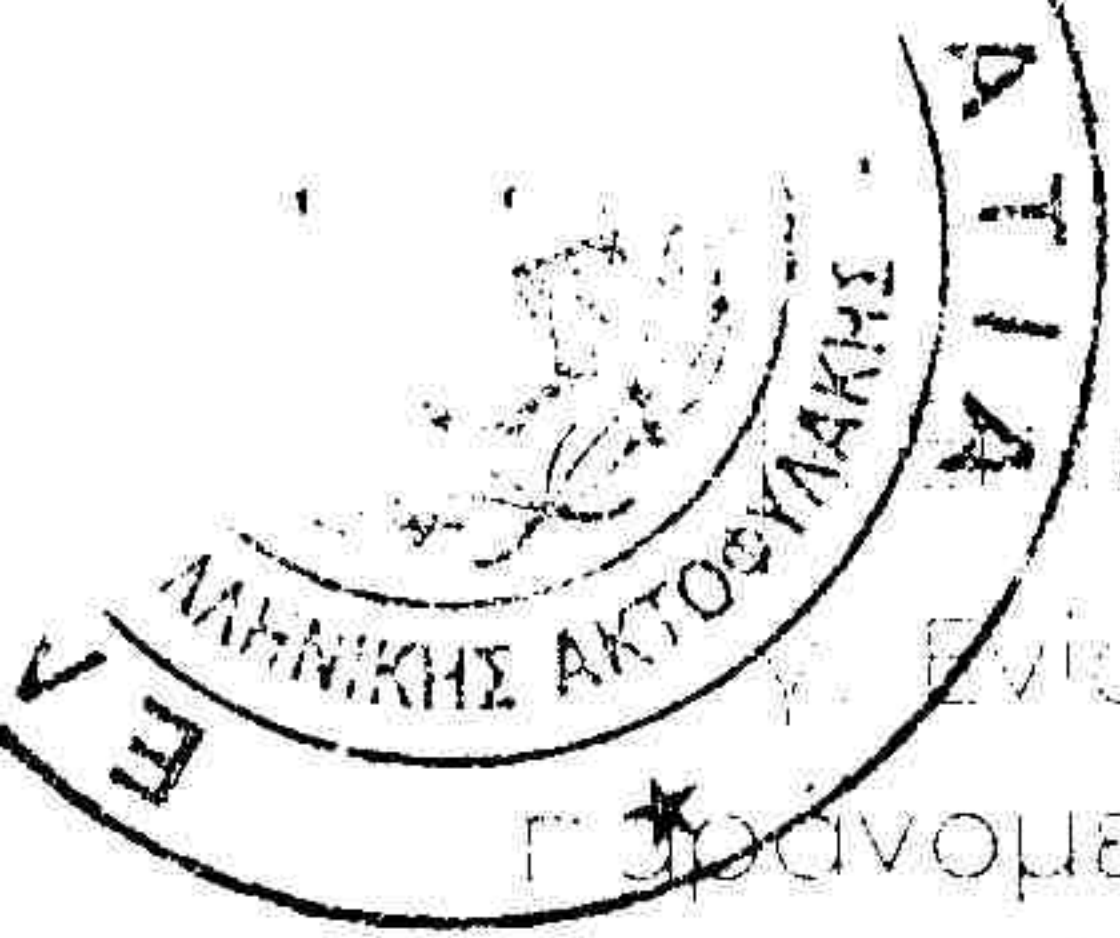
Η χώρα μας αντιμετωπίζει σημαντικές ροές παράνομης εισόδου αλλοδαπών, που επιφέρουν ανάλογες επιπτώσεις στο κοινωνικό περιβάλλον, καθώς και στις Υπηρεσίες και Φορείς που εκ καθήκοντος καλούνται να διαχειριστούν το πρόβλημα.

Στο πλαίσιο αυτό, το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ) διαθέτει το μεγαλύτερο μέρος των δυνάμεών του, προσωπικό και μέσα, στην επιτήρηση των θαλασσίων συνόρων και την προάσπιση του υπέρτατου δικαιώματος των μεταναστών για ζωή. Με δεδομένο όμως ότι η παράνομη μετανάστευση αλλοδαπών δεν είναι αμιγώς αστυνομικό ζήτημα, αλλά ένα κοινωνικοπολιτικό φαινόμενο που οφείλεται σε εξωγενείς παράγοντες, καθώς επίσης ότι η χώρα μας καλείται να ανταπεξέλθει σε ένα πρόβλημα το οποίο έχει, σαφέστατα, ευρωπαϊκή και όχι απλά εθνική διάσταση, τα ανωτέρω, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από κάθε θεσμικό παράγοντα, που επιτελεί έργο που ανάγεται στην «αξιολόγηση» υφιστάμενων – στη χώρα – καταστάσεων και κατ' επέκταση στη διαμόρφωση της κοινής γνώμης.

Επομένως, το ζήτημα της παράνομης εισόδου αλλοδαπών θα πρέπει να αντιμετωπίζεται με τη δέουσα προσοχή, ενώ για την αποτελεσματική διαχείρισή του απαιτείται σύμπραξη, συναντίληψη και αλληλοκατανόηση από το σύνολο των δημοσίων και ιδιωτικών φορέων που, άμεσα ή έμμεσα, εμπλέκονται σε αυτό. Αντίθετα, άκριτη και αβασάνιστη διατύπωση απόψεων και ενίοτε αιτιάσεων, ενδεχόμενα οξύνουν και δεν βοηθούν στην αποτελεσματική και ολοκληρωμένη διαχείριση του προβλήματος, ενώ υποθάλλουν κινδύνους διαμόρφωσης λανθασμένων εντυπώσεων και εκδήλωσης αντίστοιχων αντιδράσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου και οι αρμόδιες Διευθύνσεις του Αρχηγείου Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ. έχουν προβεί στις ακόλουθες ενέργειες:

α. Παροχή οδηγιών προς τις Λιμενικές Αρχές για εντατικοποίηση των μέτρων επιτήρησης στις περιοχές δικαιοδοσίας τους και ενεργοποίηση των δικτύων συλλογής σχετικών πληροφοριών.



διατήρηση της απελευθέρωσης της αγοράσης των π.ν. π.ν. π.ν.

γ. Ενίσχυση των λιμενικών Αρχών του ανατολικού Αιγαίου που υπόκεινται σε έντονης γρήγορες μεταναστευτικές ροές με επιπρόσθετα επιχειρησιακά μέσα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (εναέρια και πλωτά) ανάλογα με τις ανάγκες και τη διαθεσιμότητα.

δ. Ανάπτυξη των δυνάμεων των λοιπών κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο ανατολικό Αιγαίο (επιχειρησιακά μέσα, προσκεκλημένοι υπάλληλοι, διάθεση τεχνικού εξοπλισμού κ.λ.π) στο πλαίσιο διεξαγωγής της Μικτής Ευρωπαϊκής Επιχείρησης «ΠΟΣΕΙΔΩΝ – Θάλασσα», η οποία διεξάγεται στη χώρα μας από το 2006 υπό τον συντονισμό και τη συγχρηματοδότηση του Οργανισμού FRONTEX.

Παράλληλα, στο πλαίσιο ενίσχυσης της διακλαδικής συνεργασίας όλων των φορέων που εμπλέκονται στην επιχειρησιακή αντιμετώπιση του θέματος, έχει συσταθεί από τον Αύγουστο του 2012, υπό την αιγίδα του κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, Άτυπη Συντονιστική Ομάδα Υψηλού Επιπέδου με τη συμμετοχή, σε σειρά συσκέψεων, εκπροσώπων ΓΕΕΘΑ, ΓΕΣ, ΓΕΝ, ΕΛ.ΑΣ και Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Επίσης, έχει συσταθεί η Ανώτατη Μικτή Επιτροπή, υπό την αιγίδα του ΓΕΕΘΑ, με συμμετοχή εκπροσώπων των ΓΕΕΘΑ, ΓΕΣ, ΓΕΝ, ΓΕΑ, ΕΛ.ΑΣ και Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε αντίστοιχες συσκέψεις.

Πέραν των ανωτέρω, κατά την παρούσα περίοδο ολοκληρώνεται από το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικό επιχειρησιακό σχέδιο με το οποίο αναθεωρείται ο υφιστάμενος σχεδιασμός και μεταξύ άλλων ενισχύονται οι παραμεθόριες περιοχές, με σκοπό την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του φαινομένου.

Τέλος, δεδομένης και της ανθρωπιστικής διάστασης του ζητήματος της ορθής διαχείρισης των διαφόρων κοινωνικών ομάδων, η κατασκευή και λειτουργία Ειδικών Χώρων Παραμονής είναι κρίσιμη για το μετριασμό των επιπτώσεων, καθώς μέσω αυτών θα διασφαλίζεται ή θα βελτιωθεί σε μεγάλο βαθμό:

α. Η διαφύλαξη της δημόσιας ασφάλειας για τη χώρα, μέσω ταυτοποίησης των συγκεκριμένων ατόμων που εισέρχονται άνευ ταξιδιωτικών εγγράφων και συνήθως δηλώνουν αναληθή στοιχεία, για διαφόρους λόγους.

β. Η προστασία των θεμελιωδών δικαιωμάτων τους, δια της κατάλληλης διαχείρισης ευαίσθητων ομάδων, όπως οι πρόσφυγες και ταχύτερης εξέτασης αιτημάτων ασύλου.

γ. Ο διαχωρισμός των ατόμων εκείνων που δεν έχουν δικαίωμα παραμονής, έτσι ώστε πολύ γρήγορα να ακολουθούνται διαδικασίες επιστροφής τους.

Εκτιμάται, ότι η ύπαρξη κατάλληλων και επαρκούς χωρητικότητας εγκαταστάσεων υποδοχής θα λειτουργήσει αποτρεπτικά για ανάλογες μελλοντικές προσπάθειες από υπηκόους τρίτων χωρών που δεν έχουν δικαίωμα εισόδου στη χώρα, ενώ θα αποτελέσουν «πόλους ανάπτυξης» καθόσον η λειτουργία τους θα «γεννήσει» κύκλο εργασιών που θα ωφελήσει τις περιοχές που θα επιλεγούν να τις φιλοξενήσουν.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΣ

