



03 ΙΟΥΛ. 2013

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αθήνα, 2 Ιουλίου 2013

Α.Π.: 21/234/ΑΣ 28926

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- Τμήμα Ερωτήσεων και Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

ΚΟΙΝ: -Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο

-Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του
Πολίτη/Γραφείο κ. Υπουργού
-Υπουργείο Μακεδονίας και Θράκης/Γραφείο κ. Υπουργού
-Υπουργείο Οικονομικών/Γραφείο κ. Υπουργού

Ε.Δ: - Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Κούρκουλα
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Γεροντόπουλου
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέως
- Γραφείο κ. Α' Γεν. Δ/ντού
- Α3 Δ/νση
- Υπηρεσία Ενημέρωσης και Δημόσιας Διπλωματίας

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. **11802** από **12/6/2013** Ερώτηση του Βουλευτού κ. Ηλία Παναγιώταρου.

1. Το Μνημόνιο Πρακτικών Μέτρων Ελλάδας – πΓΔΜ της 13.10.1995 (που υπογράφηκε σε συνέχεια της Ενδιάμεσης Συμφωνίας του 1995 μεταξύ της Ελλάδας και της πΓΔΜ) προβλέπει (παράγραφος Β σημ. 1) ότι η χρήση του διακριτικού σήματος «ΜΚ» σε οχήματα με πινακίδες πΓΔΜ τα οποία εισέρχονται στο ελληνικό έδαφος, δεν συνεπάγεται αναγνώριση του εν λόγω διακριτικού σήματος από την Ελλάδα, σύμφωνα με την επιφύλαξη (reservation) που κατέθεσε η χώρα μας την 20.5.1994, στη Γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών, θεματοφύλακα της Σύμβασης της Βιέννης του 1968 για τις οδικές μεταφορές.
2. Κατά συνέπεια, κατ' εφαρμογή του Μνημονίου Πρακτικών Μέτρων, με την είσοδο στη χώρα μας ιδιωτικών οχημάτων με σήμα «ΜΚ», οι αρμόδιες ελληνικές αρχές θέτουν, σε ελεύθερο χώρο στον οπίσθιο υαλοπίνακα του οχήματος (ή και τον εμπρόσθιο υαλοπίνακα εφόσον πρόκειται για λεωφορεία ή φορτηγά) αυτοκόλλητο επίθεμα το οποίο αναφέρει την ανωτέρω αντίταξή μας στο διακριτικό σήμα «ΜΚ». Το αυτοκόλλητο αυτό επίθεμα θα παραμένει στα οχήματα καθ' όλη τη διάρκεια κυκλοφορίας τους στο ελληνικό έδαφος και θα αφαιρείται μόνον κατά την έξοδο από την ελληνική επικράτεια.

Σελίδες Απάντησης: 1
Σελίδες Εγγράφων: -
Σύνολο Σελίδων: 1

✓

3. Από την 20^η Φεβρουαρίου 2012, τέθηκαν στην κυκλοφορία στην πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, νέες πινακίδες κυκλοφορίας οχημάτων, στις οποίες υιοθετώντας τα πρότυπα των πινακίδων των κρατών –μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υπάρχει ενσωματωμένος κωδικός για την χώρα και εν προκειμένω ο «MK» που δεν αναγνωρίζεται από την Ελλάδα.
4. Σε συνέχεια της εξέλιξης αυτής, το Υπουργείο Εξωτερικών απέστειλε εγκύκλιο προς τα αρμόδια Υπουργεία προκειμένου να επιστήσουν την προσοχή στις εποπτευόμενες από αυτά αρμόδιες Διευθύνσεις και Υπηρεσίες, ώστε να τηρείται απαρέγκλιτα η προβλεπόμενη από το Μνημόνιο Πρακτικών Μέτρων πρακτική σχετικά είτε α) με τα οχήματα με τις νέες πινακίδες κυκλοφορίας της πΓΔΜ είτε β) με τα οχήματα με παλιές πινακίδες της πΓΔΜ που φέρουν το διακριτικό σήμα «MK» σε άλλο σημείο του οχήματος.
5. Η ελληνική κυβέρνηση θα συνεχίσει να παρακολουθεί το θέμα αλλά και να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, στο γενικότερο πλαίσιο, για την επίτευξη λύσης στο ζήτημα του ονόματος της γειτονικής χώρας με κύριο όπως πάντα γνώμονα τα εθνικά συμφέροντά μας.

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΑΘΗΝΑ, 2-7-2013

Ε. Βενιζέλος

Α. Βενιζέλος
Σ.Α.Β.