



03 Ιουλ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 03 Ιουλίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/231-239

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και
Ανταγωνιστικότητας
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Υγείας (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Τ.-Ν. Κουίκ
5. Βουλευτή κ. Α. Παφίλη
6. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο
7. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
8. Βουλευτή κ. Ν. Μωραΐτη

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (05)

Σύνολο (05)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Τ.-Ν. Κουίκ και Ερώτηση των Βουλευτών κ. Α. Παφίλη, κ. Ν. Καραθανασόπουλου, κας Δ. Μανωλάκου και κ. Ν. Μωραΐτη.

Σχετ.: Ερωτήσεις με αριθ. πρωτ. 10462/13-05-2013 και 10644/16-05-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικών, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Πάγια πολιτική της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου είναι ο συνεχής εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας, καθώς και η βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων χάραξης της εθνικής λιμενικής πολιτικής και του γενικού σχεδιασμού της λιμενικής ανάπτυξης, η ως άνω Γενική Γραμματεία επιδιώκει και προωθεί την επιτάχυνση των διαδικασιών ολοκλήρωσης των προγραμματισμένων λιμενικών έργων από τις αρμόδιες Υπηρεσίες εκτέλεσής τους, καθώς και της εκπόνησης σχετικών μελετών βελτίωσης – αναβάθμισης – εκσυγχρονισμού των λιμένων της χώρας.

Σημειώνεται, ωστόσο, ότι η εν λόγω Γενική Γραμματεία από την κείμενη νομοθεσία δεν έχει αρμοδιότητα εκτέλεσης δημοσίων έργων, τα οποία εκτελούνται από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή τις αντίστοιχες αποκεντρωμένες Υπηρεσίες Περιφερειακού ή τέως Νομαρχιακού επιπέδου, καθώς και από τους Οργανισμούς Λιμένων ή τα Λιμενικά Ταμεία.

Επισημαίνεται ότι με τις αριθ. πρωτ. 8221.Λ33/05/13/15-04-2013 και 8221.Τ08/05/13/29-04-2013 Αποφάσεις από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου εγκρίθηκαν, στο πλαίσιο του άρθρου 227 του ν.4072/2012, οι εργασίες αποκατάστασης λειτουργικών βαθών στον λιμένα Αγ. Στεφάνου Αυλιωτών Ν. Κέρκυρας και στο λιμενίσκο «Άμμος» Οθωνών αντίστοιχα. Ωστόσο, για την εκτέλεση των εργασιών αποκατάστασης λειτουργικών βαθών στο λιμενίσκο «Άμμος» Οθωνών από τον Ο.Λ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε., απαιτείται η προηγούμενη

έγκριση από το ΤΑΙΠΕΔ, επειδή ο συγκεκριμένος λιμένας δεν είναι στην άμεση δικαιοδοσία του Οργανισμού.

Πέραν των ανωτέρω, με βάση επιχειρησιακό σχέδιο που κατατέθηκε πρόσφατα προς τη Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης για την παρακολούθηση του κυβερνητικού έργου, η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου στοχεύει στην υλοποίηση των παρακάτω διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και αναπτυξιακών πρωτοβουλιών:

α) Διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις στον σχεδιασμό και την εφαρμογή ολοκληρωμένης στρατηγικής και πολιτικής για την ανάπτυξη των νησιών: i) με τη χάραξη εθνικής και ευρωπαϊκής νησιωτικής πολιτικής, ii) την εφαρμογή της ρήτηρας νησιωτικότητας, iii) τη σύσταση του Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής και iv) την ενεργοποίηση του Ερευνητικού Ινστιτούτου Νησιωτικής Πολιτικής. Για την υλοποίηση των παραπάνω απαιτείται η οργανωτική αναδιάρθρωση της ΓΓΑΙΝΠ.

Μετά την ψήφιση του ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/29-04-2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις»), ενισχύεται ο ρόλος της ΓΓΑΙΝΠ και ταυτόχρονα θα ασκηθεί νησιωτική πολιτική θεσπίζοντας τη ρήτρα νησιωτικότητας σε κάθε αποφασιστική και νομοθετική δραστηριότητα και ενέργεια που αφορά τα νησιά μας. Με τη δημιουργία του Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής και του Ερευνητικού Ινστιτούτου Νησιωτικής Πολιτικής τα νησιά θα αποκτήσουν έμμεσα δύο εργαλεία τα οποία θα αξιοποιηθούν με τον καταλληλότερο τρόπο, ώστε να αντιμετωπίσουν σε σύντομο χρονικό διάστημα τα προβλήματα που αναφέρουν οι αντιδήμαρχοι των μικρών νησιών. Οι θεσμοί αυτοί πρόκειται να ενεργοποιηθούν άμεσα και μπορούν να προτείνουν τα αρμόδια Υπουργεία λύσεις σε θεσμικά προβλήματα, όπως της υγείας, της λειτουργίας των δημοτικών υπηρεσιών, του περιβάλλοντος κ.λπ.

β) Αναπτυξιακές πρωτοβουλίες: Εξασφάλιση ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών με χρηματοδότηση άγονων γραμμών και σχεδιασμού του συνολικού δικτύου μεταφορών (συνεχιζόμενο). Αυτή τη στιγμή τα μικρά νησιά των Κυκλάδων έχουν τουλάχιστον καθημερινή σύνδεση με τη Νάξο και τρεις εβδομαδιαίες συνδέσεις με τον Πειραιά.

- Εξασφάλιση επάρκειας υδατικών πόρων σε άνυδρα νησιά με κατασκευή αφαλατώσεων και μεταφορά νερού (συνεχιζόμενο) με έργα που εκτελούνται στα μικρά νησιά της αρμοδιότητάς μας.

- Έργα ανάδειξης πολιτιστικής κληρονομιάς με χρηματοδότηση αρχαιολογικών ανασκαφών και άλλων έργων ανάδειξης στοιχείων του πολιτισμού, όπως π.χ. εκδόσεις, μικρά έργα (συνεχιζόμενο).

- Οργάνωση αθλητικών και πολιτιστικών εκδηλώσεων με στόχο την κοινωνική ανάπτυξη των αιγαιοπελαγιτών, όπως ναυταθλητικούς αγώνες, αγώνες στίβου, θεατρικούς αγώνες κ.λπ. (συνεχιζόμενο).

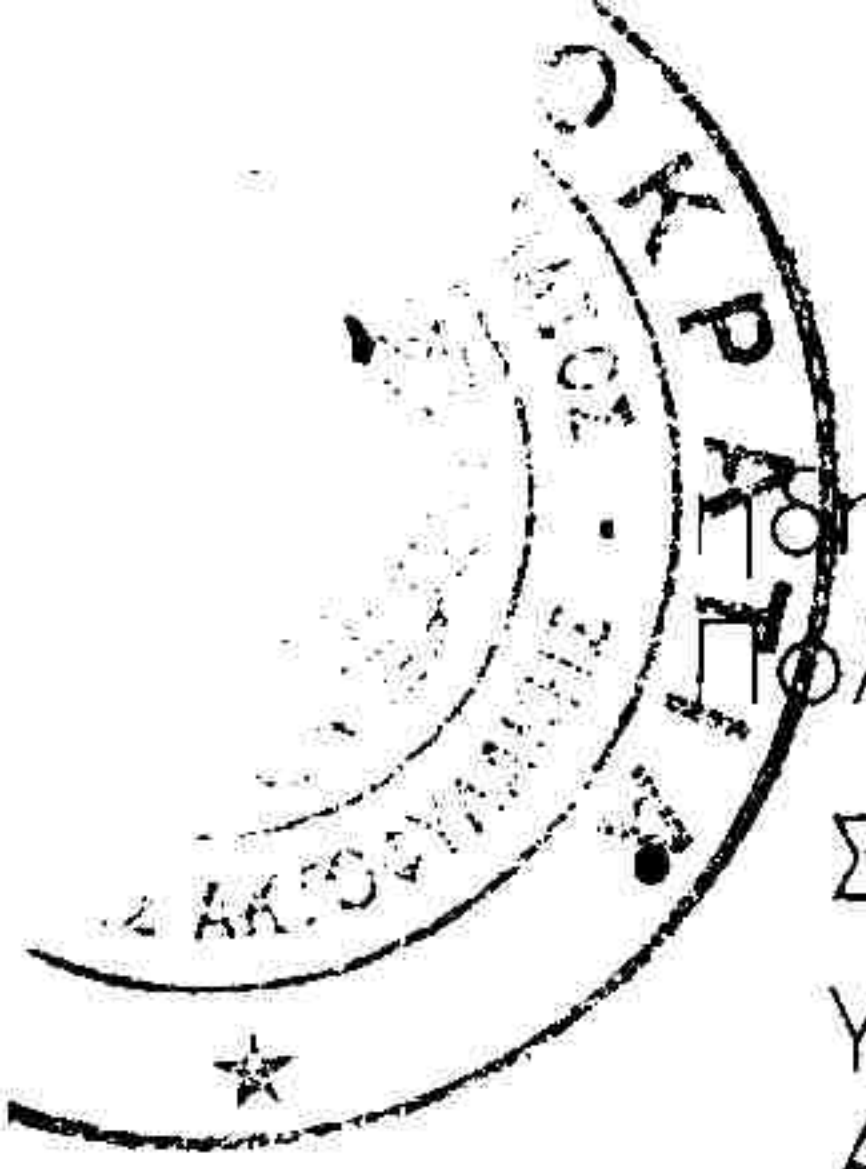
- Διατήρηση ποιότητας δομημένου περιβάλλοντος με τον έλεγχο της οικοδομικής δραστηριότητας σε παραδοσιακούς οικισμούς και σε περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους (συνεχιζόμενο) και παρεμβάσεις μικρής κλίμακας για την ανάδειξή τους (νέο).

- Βελτίωση ποιότητας και διαφοροποίηση τουριστικού προϊόντος με δημιουργία σελίδας για το αρχιπέλαγος του Αιγαίου για ανάδειξη των τοπικών, φυσικών και πολιτιστικών χαρακτηριστικών και τη χρηματοδότηση έργων μικρής κλίμακας (νέο).

- Παρεμβάσεις για την ανάπτυξη της απασχόλησης και τη βελτίωση δεξιοτήτων ανθρωπίνου δυναμικού με παρεμβάσεις για ανάπτυξη δραστηριοτήτων κοινωνικής οικονομίας και ανάπτυξης προγραμμάτων δια βίου μάθησης στοχευμένων στις τοπικές ανάγκες (νέο).

- Δράσεις για την εφαρμογή Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής με ανάπτυξη συστήματος παρακολούθησης της ποιότητας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, προστασία ιχθυοαποθεμάτων με χαρακτηρισμό περιοχών ως προστατευόμενων (νέο).

Η πορεία υλοποίησης του ως άνω επιχειρησιακού προγράμματος εκτελείται με βάση τις διατιθέμενες πιστώσεις της ΓΓΑΙΝΠ, ενώ καταβάλλονται προσπάθειες να ενταχθούν δράσεις σε προγράμματα με ευρωπαϊκή συγχρηματοδότηση.



Παρακάτω εκτίθενται ενδεικτικά μερικές από τις σημαντικότερες δράσεις που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί και αφορούν στη διαμόρφωση Ευρωπαϊκής και Εθνικής Νησιωτικής Πολιτικής:

Συνδιαμόρφωση θέσεων με το Υπουργείο Ανάπτυξης στο πλαίσιο της διαπραγμάτευσης για το Χρηματοδοτικό Πλαίσιο 2014-2020. Συνάντηση με τον Γενικό Γραμματέα Ανάπτυξης Γ. Γιαννούση για την προετοιμασία του Άτυπου Συμβουλίου Εδαφικής Συνοχής (30-10-2012).

- Ενημέρωση Ευρωβουλευτών για το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο της ΓΓΑΙΝΠ για τα ελληνικά νησιά (01-11-2012).
- Συμμετοχή στο Ετήσιο Συνέδριο της Επιτροπής Νησιών της διάσκεψης Παράκτιων Περιφερειακών Περιοχών της Ε.Ε. στη Λευκωσία-Κατάθεση ελληνικών προτάσεων για τα ευρωπαϊκά νησιά (05-11-2012).
- Παρουσίαση μελέτης δεικτών για την παρακολούθηση της κατάστασης και της ελκυστικότητας των νησιωτικών περιφερειών.
- Συμμετοχή στο συνέδριο για τη Μακροπεριφέρεια Αδριατικής-Ιονίου στο Ζάγκρεμπ.
- Αποστολή ελληνικών θέσεων για τα ευρωπαϊκά νησιά στις ελληνικές αντιπροσωπείες στην Ε.Ε.
- Ανάληψη πρωτοβουλίας για τη διαμόρφωση προτάσεων για την ευρωπαϊκή νησιωτική γεωργία με ΥΠΑΑΤ και Περιφέρειες (ρήτρα νησιωτικότητας).
- Ανάληψη πρωτοβουλίας για συντονισμό της Συμμετοχής των Νησιωτικών Περιφερειών στην Επιτροπή Νησιών της CRPM.

Σε ό,τι αφορά δράσεις σχετικές με τη διαμόρφωση στρατηγικής και αναπτυξιακής πολιτικής για τα ελληνικά νησιά μπορούν να αναφερθούν τα παρακάτω:

- Προετοιμασία στρατηγικού και επιχειρησιακού προγράμματος για τα ελληνικά νησιά (Σεπτέμβριος 2012)
- Ενημέρωση βουλευτών όλων των νησιωτικών περιφερειών της χώρας σε 2 συναντήσεις στη Βουλή (3/10 & 1/11/2012)
- Σύνταξη πρότασης προς το Υπουργείο Ανάπτυξης για τη νέα προγραμματική περίοδο (9/10/2012) σύμφωνα με τη 1^η εγκύκλιο
- Υπογραφή μνημονίου συνεργασίας με την ΕΥΔΑΠ για την ενεργοποίηση της ΕΥΔΑΠ νήσων για αντιμετώπιση των προβλημάτων ειδικά των μικρών νησιών που δεν διαθέτουν το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό (Μάρτιος 2013).
- Συμμετοχή στο 1^ο εθνικό αναπτυξιακό συνέδριο καθώς και στα αναπτυξιακά συνέδρια των νησιωτικών περιφερειών (Ιονίων, Β. & Ν. Αιγαίου, Κρήτης) και των περιφερειών που έχουν νησιά (Θεσσαλία, Αττική) όπου παρουσιάστηκαν οι προτάσεις για το νέο ΕΣΠΑ (Απρίλιος 2013)
- Σύνταξη πρότασης προς το Υπουργείο Ανάπτυξης σύμφωνα με την 2^η εγκύκλιο προτείνοντας μια εναλλακτική αναπτυξιακή στρατηγική και συγκεκριμένα μέτρα που να αντιμετωπίζουν τα προβλήματα που αναφέρουν οι εκπρόσωποι των νησιών (Μάιος 2013).

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής με τις προτάσεις που έχει υποβάλει προσπαθεί να αντιμετωπίσει τα προβλήματα των νησιών μέσα στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων και των πιστώσεων που διαθέτει, ενώ σε συνεργασία με τα αρμόδια Υπουργεία, τις περιφέρειες και τους δήμους στους οποίους ανήκουν τα συγκεκριμένα νησιά προωθεί λύσεις.

Αναφορικά με το θέμα της δρομολογιακής σύνδεσης των νησιών σημειώνεται ότι με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν.2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Από πλευράς της Πολιτείας για τη διασφάλιση ενός ελάχιστου επιπέδου εξυπηρέτησης των νησιωτικών περιοχών εκδίδεται ετησίως Υπουργική Απόφαση για τον καθορισμό του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου.

Ουσιαστικά το δίκτυο αυτό δεν καθορίζει τις γραμμές (αφού αυτές είναι ενδεικτικές για τους πλοιοκτήτες) αλλά προσδιορίζει όρους - κριτήρια προκειμένου η Πολιτεία να επιδοτήσει τα «κενά» των ακτοπλοϊκών συνδέσεων έτσι όπως αυτά προέκυψαν μετά την υποβολή των ετήσιων και ελεύθερων δηλώσεων των πλοιοκτητών για την τακτική δρομολόγηση των πλοίων τους.

Οι όροι αυτοί αφορούν:

- έναν ελάχιστο εβδομαδιαίο αριθμό συνδέσεων των νησιών με την ηπειρωτική χώρα, και
- έναν ελάχιστο εβδομαδιαίο αριθμό συνδέσεων των νησιών με το διοικητικό τους κέντρο.

Η αξιολόγηση των δρομολογίων από πλευράς σχεδιασμού αυτών όσο και από πλευράς επάρκειας, συχνότητας και τακτικότητας γίνεται κυρίως με βάση:

- τις θέσεις και απόψεις των εκπροσώπων της τοπικής και νομαρχιακής αυτοδιοίκησης όπως αυτές διατυπώνονται εγγράφως ή με τη συμμετοχή των εκπροσώπων τους στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) και
- τους όρους του «ενδεικτικού γενικού ακτοπλοϊκού δικτύου» που εκδίδεται ετησίως με την Υπουργική Απόφαση ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει, και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Ως εκ τούτου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στην προκήρυξη διαγωνισμών με αντικειμενικό σκοπό την παροχή ενός δημόσιου αγαθού, το οποίο η πολιτεία οφείλει να προσφέρει τόσο στον κάθε έλληνα πολίτη ξεχωριστά, είτε αυτός βρίσκεται στην ηπειρωτική χώρα είτε στον ευρύτερο νησιωτικό χώρο, όσο και στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο, προκειμένου να αναπτύσσεται οικονομικά, κοινωνικά αλλά και πολιτισμικά το σύνολο της χώρας ισόρροπα.

Στο πλαίσιο αυτό και για να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας, από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Σ.Α.Σ., στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθώματα, χαρακτηριστικά πλοίων κ.λπ.), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι προς κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των νήσων της Επικράτειας με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, με την υπ' αριθ. 2/92078/ΔΠΓΚ/21-12-2012 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, έχει ήδη εγκριθεί η ανάληψη υποχρέωσης σε βάρος της πίστωσης του ΚΑΕ 2131 "Επιδοτήσεις Αγώνων Γραμμών" του ειδικού φορέα 41/120, για τα έτη από το 2013 μέχρι και το έτος 2021.

Τέλος, τα Διαπόντια νησιά (Ερείκουςα – Μαθράκι- Οθωνοί), για το χρονικό διάστημα μέχρι το τέλος της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου, ήτοι μέχρι την 31-10-2013, εξυπηρετούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από:

Ι) το Ε/Γ – Δ/Ρ «ΠΗΓΑΣΟΣ» Ν.Π.4492, της εταιρείας «ΑΣΠΙΩΤΗΣ ΛΑΪΝΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα από τον λιμένα του Αγίου Στεφάνου ή εναλλακτικά από το λιμένα της Παλαιοκαστρίτσας, με την υποχρέωση του αναδόχου για τη δωρεάν μεταφορά των μονίμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους των νησιών και των προστατευόμενων μελών τους των νήσων Ερείκουςα, Μαθράκι και Οθωνοί από και προς Άγιο Στέφανο ή Παλαιοκαστρίτσα, και

ΙΙ) το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΙΙ» Ν.Κ 33, της εταιρείας «ΣΤΑΡ ΤΡΑΒΕΛ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα για όλη την περίοδο καθώς και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, από τον λιμένα Κέρκυρας, με την υποχρέωση του αναδόχου για τη δωρεάν μεταφορά των μονίμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους των νησιών και των προστατευόμενων μελών τους των νήσων Ερείκουςα, Μαθράκι και Οθωνοί από και προς Κέρκυρα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
4. ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΥ



ΚΕΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Παράστα 03-07-2013
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΒΟΥΡΑ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Δ.Σ.