



03 ΙΑΛ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 02 Ιουλίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/279

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464

Fax : 210 4064336

E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)

Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 11215/30-5-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε ότι:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Από πλευράς της Πολιτείας για τη διασφάλιση ενός ελάχιστου επιπέδου εξυπηρέτησης των νησιωτικών περιοχών εκδίδεται ετησίως Υπουργική Απόφαση για τον καθορισμό του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου. Ειδικότερα, με την Απόφαση αυτή προσδιορίζονται οι όροι και τα κριτήρια τα οποία αφορούν έναν ελάχιστο εβδομαδιαίο αριθμό συνδέσεων των νησιών τόσο με την ηπειρωτική χώρα όσο και με το διοικητικό τους κέντρο, προκειμένου η Πολιτεία να επιδοτήσει τα «κενά» των ακτοπλοϊκών συνδέσεων έτσι όπως αυτά προέκυψαν μετά την υποβολή των ετήσιων και ελεύθερων δηλώσεων των πλοιοκτητών για την τακτική δρομολόγηση των πλοίων τους. Η αξιολόγηση των δρομολογίων από πλευράς σχεδιασμού αυτών αλλά και επάρκειας, συχνότητας και τακτικότητας γίνεται κυρίως με βάση τις θέσεις και απόψεις των εκπροσώπων της τοπικής και νομαρχιακής αυτοδιοίκησης όπως αυτές διατυπώνονται εγγράφως ή με τη συμμετοχή των εκπροσώπων τους στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.



Ως εκ τούτου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στην προκήρυξη διαγωνισμών με αντικειμενικό σκοπό την παροχή ενός δημόσιου αγαθού, το οποίο η Πολιτεία οφείλει να προσφέρει τόσο στον κάθε Έλληνα πολίτη ξεχωριστά, είτε αυτός βρίσκεται στην ηπειρωτική χώρα είτε στον ευρύτερο νησιωτικό χώρο, όσο και στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο, προκειμένου να αναπτύσσεται οικονομικά, κοινωνικά αλλά και πολιτισμικά το σύνολο της χώρας ισόρροπα.

Στο πλαίσιο αυτό και για να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας, από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Σ.Α.Σ. στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθώματα, χαρακτηριστικά πλοίων κ.λπ.), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Ειδικότερα, προς κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των νήσων της επικράτειας, με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου, με την υπ' αριθ. 2/92078/ΔΠΓΚ/21-12-2012 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, έχει εγκριθεί η ανάληψη υποχρέωσης σε βάρος της πίστωσης του ΚΑΕ 2131 "Επιδοτήσεις Άγονων Γραμμών" του φορέα 35/120, για τα έτη από το 2013 μέχρι και το έτος 2021, ως κατωτέρω:

35,0 εκατ. ευρώ	για το 2013
34,0 εκατ. ευρώ	για το 2014
34,4 εκατ. ευρώ	για το 2015
34,9 εκατ. ευρώ	για το 2016
35,3 εκατ. ευρώ	για το 2017
35,7 εκατ. ευρώ	για το 2018
36,1 εκατ. ευρώ	για το 2019
36,5 εκατ. ευρώ	για το 2020
37,0 εκατ. ευρώ	για το 2021

Επίσης οι πιστώσεις για τα έτη 2013 έως 2021 προς κάλυψη των άγονων γραμμών αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου έχουν εγκριθεί με την υπ' αριθ. 2/11086/ΔΠΓΚ/18-02-2013 Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, σε βάρος της πίστωσης του ΚΑΕ 2131 "Επιδότηση άγονων γραμμών" του ειδικού φορέα 41/160 «Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής», ως κατωτέρω:

49,2 εκατ. ευρώ	για το έτος 2013
45,0 εκατ. ευρώ	για το έτος 2014
48,8 εκατ. ευρώ	για το έτος 2015
50,6 εκατ. ευρώ	για το έτος 2016
52,4 εκατ. ευρώ	για το έτος 2017
54,3 εκατ. ευρώ	για το έτος 2018
56,2 εκατ. ευρώ	για το έτος 2019
58,2 εκατ. ευρώ	για το έτος 2020
60,2 εκατ. ευρώ	για το έτος 2021

Επιπρόσθετα, τα νησιά Δονούσα, Ηρακλεία, Κουφονήσι και Σχοινούσα, λόγω της γεωγραφικής απομόνωσής τους, τόσο μεταξύ τους όσο και με την ηπειρωτική χώρα,



Σύρο, εξυπηρετούνται με δρομολόγια συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση από την Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, ως εξής:

α) Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα (κάθε Δευτέρα) με το Ε/Γ – Ο/Γ «AQUA SPIRIT» για Σύρο – Πάρο – Νάξο – Δονούσα – Αιγιάλη – Κατάπολα – Κουφονήσι - Σχοινούσα – Ηρακλεία – Νάξο – Πάρο – Σύρο.

β) Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα με το Ε/Γ – Ο/Γ «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ» εκ των οποίων τρία (03) δρομολόγια για Κατάπολα - Αιγιάλη - Δονούσα – Κουφονήσι – Σχοινούσα – Ηρακλεία - Νάξο και επιστροφή και τρία (03) δρομολόγια για Κατάπολα - Κουφονήσι - Σχοινούσα - Ηρακλεία - Νάξο και επιστροφή.

γ) Με το Ε/Γ – Ο/Γ «BLUE STAR PAROS», που εκτελεί δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα στη γραμμή Πειραιάς – (Σύρος) – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη – Αστυπάλαια. Η προσέγγιση στη Σύρο γίνεται μόνο κατά τη μετάβαση από Πειραιά κάθε Πέμπτη, ενώ το επιδοτούμενο τμήμα είναι από Νάξο έως Αστυπάλαια.

Σε κάθε περίπτωση σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων των παραγωγικών τάξεων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
3. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 02-07-2013

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΔΟΡΑ ΜΑΡΙΑ

ΚΕΛΕΤΣΙΔΗΣ Α.Σ.