



03 ΙΔΛ, 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 02 Ιουλίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/276

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Τ.-Ν. Κουίκ

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Τ.-Ν. Κουίκ.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 11162/30-5-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Το Ε/Γ-Ο/Γ «EUROPEAN EXPRESS» εκτελεί δρομολόγια στις επιδοτούμενες από την Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου γραμμές Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος - Βαθύ και επιστροφή, Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Καρλόβασι - Αγ. Κήρυκος και επιστροφή και Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος - Βαθύ και επιστροφή, σε αντικατάσταση του Ε/Γ-Ο/Γ «ΘΕΟΦΙΛΟΣ».

Στην αριθ. πρωτ. ΔΜ/Φ.231.01/135/09-01-2009 προκήρυξη του σχετικού διαγωνισμού και συγκεκριμένα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, Κεφάλαιο VII, πργ. 33, αναφέρεται ότι: «Όταν για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν είναι δυνατή η προσέγγιση σε ένα λιμάνι της εξυπηρετούμενης γραμμής, το πλοίο πρέπει να προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών».

Η υπογραφείσα, σε συνέχεια του ανωτέρω διαγωνισμού, σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (αριθ. 81/2009), μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και της Ν.Ε. Λέσβου, για την εξυπηρέτηση των ανωτέρω γραμμών, στο Κεφάλαιο V, πργ. 1 αυτής αναφέρει ότι: «Εάν το πλοίο για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν προσεγγίσει σε λιμάνι της δρομολογιακής γραμμής σε ό,τι αφορά το μισθούμενο τμήμα, αλλά προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών, τότε και εφόσον υπάρχει χερσαία επικοινωνία με το λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της δρομολογιακής γραμμής που δεν προσέγγισε το πλοίο, δεν θα διενεργείται περικοπή μισθώματος υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι το λιμάνι ή ο όρμος που προσέγγισε δεν περιλαμβάνεται στη δρομολογιακή γραμμή».

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, το πλοίο εφόσον δεν προσέγγισε το Καρλόβασι για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών, προερχόμενο από Άγιο Κήρυκο, θα έπρεπε να προσεγγίσει στο Βαθύ εφόσον το λιμάνι ήταν ασφαλές για την αποεπιβίβαση των επιβατών χωρίς επιπλέον μίσθωμα και ως εκ τούτου δεν απαιτείτο από τον Πλοίαρχο να ζητήσει την άδεια της Υπηρεσίας, πράγμα το οποίο και δεν έγινε. Σε αυτή την περίπτωση δεν υφίσταται περικοπή μισθώματος για τη μη προσέγγιση στο Καρλόβασι και το πλοίο δικαιούται ολόκληρο το μίσθωμα του δρομολογίου.

Αναφορικά με τις υποδομές του λιμένα Καρλοβασίου, σύμφωνα και με σχετική ενημέρωση από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σάμου, μόλις ο εν λόγω φορέας ενημερώθηκε για τη ζημιά στο σημείο προσέγγισης του επιβατικού πλοίου στο λιμένα, απέστειλε υποβρύχιες λήψεις, φωτογραφίες και λοιπά μετρητικά στοιχεία της ζημιάς στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Σάμου, η οποία γνωστοποίησε ότι θα αναλάβει άμεσα την πληρωμή του κόστους σύνταξης της σχετικής μελέτης αποκατάστασης των προκληθεισών ζημιών, αλλά και θωράκισης των κρηπιδωμάτων στο σύνολό τους από τυχόν παρόμοια προβλήματα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΥ
3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

