



03 Ιουλ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 02 Ιουλίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/288

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Τουρισμού (Γρ. κας Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Μ. Κόλλια-Τσαρουχά

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλευτή κας Μ. Κόλλια-Τσαρουχά.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 11340/04-6-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την εξαγγελθείσα χάραξη της Εθνικής Στρατηγικής Λιμένων για την προγραμματική περίοδο 2013-2018, η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και ιδιαιτέρως του κλάδου της κρουαζιέρας αποτελεί προτεραιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου αποβλέποντας στην προσέλκυση πλοίων και τουριστών, στην προσέλκυση νέων επαγγελματιών, στην τόνωση της τουριστικής κίνησης στις τοπικές κοινωνίες, στην ενίσχυση τομέων που είναι συναφείς με την κρουαζιέρα όπως η ενδιαίτηση, η πρακτόρευση, οι τραπεζικές υπηρεσίες, οι λιμενικές υπηρεσίες κ.α, στην αύξηση της απασχόλησης και τελικά στην ενδυνάμωση της οικονομίας της χώρας μας.

Προς επίτευξη του ανωτέρω στόχου, η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου, συνέστησε ομάδα εργασίας, η οποία συνεργάστηκε με την Ένωση Λιμένων Ελλάδας (ΕΛΙΜΕ), καθώς και με εκπροσώπους λιμένων και εμπορικούς αντιπροσώπους εταιρειών κρουαζιέρας. Αποτέλεσμα των ανωτέρω ήταν να καταλήξει σε μια δέσμη προτάσεων που απευθύνει ως σύσταση για εφαρμογή. Τα μέτρα αυτά απευθύνονται στους φορείς διοίκησης, χρήσης και εκμετάλλευσης των λιμένων της χώρας προκειμένου να προωθήσουν ενέργειες προς υλοποίηση έργων που αποσκοπούν στη δημιουργία εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης των διακινούμενων επιβατών όπως ψύκτες νερού, σκιάδια, χημικές τουαλέτες, προσκρουστήρες, Α.Τ.Μ. τραπεζών, μηχανήματα αυτόματης έκδοσης εισιτηρίων, εξοπλισμός και σήμανση για τη διακίνηση πεζών και οχημάτων, καθώς και δημιουργία επαρκών υποδομών για την εξυπηρέτηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Δεδομένου ότι η εφαρμογή των μέτρων αυτών άπτεται στο επίπεδο συνεργασίας του εκάστοτε φορέα διαχείρισης λιμένα, πάγια πρόθεση του Υπουργείου μας αποτελεί η υποστήριξη της κοινής αυτής προσπάθειας, αφού σε πλείστες περιπτώσεις, ο επηρεασμός και τα αποτελέσματα του επιπέδου συνεργασίας ενός λιμένα είναι αλληλένδετα με τους λοιπούς λιμένες της χώρας.

Αναφορικά με τη διενέργεια περιηγητικών πλόων (κρουαζιέρα) στη χώρα μας, ψηφίστηκε πρόσφατα ο ν.4150/2013 (ΦΕΚ 102 Α'). Με το άρθρο 11 του ως άνω νόμου τροποποιήθηκε το άρθρο 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου και παρέχεται πλέον το δικαίωμα στα

ελληνικά επιβατηγά πλοία, στα υπό κοινοτική σημαία επιβατηγά πλοία και στα επιβατηγά πλοία που είναι εγγεγραμμένα στα νηολόγια των κρατών – μελών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και φέρουν τη σημαία τους, να παραλαμβάνουν επιβάτες και από τους ενδιαμέσους ελληνικούς λιμένες, υπό τις προϋποθέσεις ότι ο λιμένας της οριστικής αποβίβασης των επιβατών είναι ο ελληνικός λιμένας επιβίβασής τους και η διάρκεια του κυκλικού περιηγητικού ταξιδιού από το λιμένα επιβίβασης των επιβατών έως και το λιμένα αποβίβασής τους είναι κατ' ελάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες.

Επιπλέον, με το άρθρο 54 του ίδιου νόμου αντικαταστάθηκε η παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3872/2010 (ΦΕΚ 148 Α'), όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή της από το άρθρο 222 του ν. 4072/2012 (ΦΕΚ 86 Α') που παρείχε το δικαίωμα εκτέλεσης κυκλικών περιηγητικών πλόων στα πλοία υπό σημαία τρίτων χωρών. Συγκεκριμένα, το άρθρο 54 παρέχει το δικαίωμα εκτέλεσης των εν λόγω πλόων στα πλοία υπό σημαία τρίτης χώρας με την προϋπόθεση ότι τα πλοία τα οποία διενεργούν τους πλόες έχουν μεταφορική ικανότητα μεγαλύτερη των σαράντα εννέα (49) επιβατών, εκτελούν κυκλικό περιηγητικό ταξίδι με αποκλειστικό σκοπό τη θαλάσσια αναψυχή και περιήγηση των επιβατών έναντι ενιαίου εισιτηρίου (ναύλου) υπό τον όρο ότι εφόσον ο λιμένας της οριστικής αποβίβασης των επιβατών είναι ελληνικός λιμένας, αυτός είναι ο λιμένας επιβίβασής τους και η διάρκεια του ταξιδιού από τον λιμένα επιβίβασης των επιβατών έως και τον λιμένα αποβίβασής τους είναι κατ' ελάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες.

Με τις παραπάνω διατάξεις δόθηκε το δικαίωμα στα πλοία εκτέλεσης περιηγητικών πλόων να παραλαμβάνουν επιβάτες όχι μόνο από τον αφετήριο λιμένα του πλοίου, σύμφωνα με το προγραμματισμένο δρομολόγιό του, αλλά και από τους ενδιαμέσους λιμένες που προσεγγίζει, χωρίς να καταστρατηγείται η έννοια του θαλάσσιου κυκλικού περιηγητικού ταξιδιού αφού εξακολουθεί να ισχύει η υποχρέωση της οριστικής αποβίβασης των επιβατών στον ελληνικό λιμένα επιβίβασής τους (κυκλικό ταξίδι).

Τέλος, με την επικείμενη τροποποίηση του ν. 2743/1999 (ΦΕΚ 211 Α') που αφορά στα πλοία αναψυχής ολικής ναύλωσης θα αναμορφωθεί το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο με στόχο την παροχή επιπλέον κινήτρων για την προσέλκυση νέων επαγγελματιών. Στο σχέδιο νόμου ρυθμίζεται για πρώτη φορά και η δραστηριοποίηση των επαγγελματιών τουριστικών ημεροπλοίων που διενεργούν ημερήσια περιηγητικά ταξίδια, θαλάσσιες εκδρομές ή λουτρά. Εισάγονται επομένως νέες δυνατότητες που θα αυξήσουν το εύρος των προσφερόμενων υπηρεσιών και θα προσελκύσουν τουριστική κίνηση στη χώρα μας, όπως ενδεικτικά η δυνατότητα αγκυροβολίας ή παραβολής των πλοίων σε όρμους και ακτές και ο συνδυασμός του θαλάσσιου ταξιδιού με τη διανυκτέρευση των επιβατών σε κατάλυμα στην ξηρά.

Στόχος όλων των ανωτέρω είναι να καταστεί πιο ευχερής, ευέλικτη και απελευθερωμένη η δραστηριοποίηση στον κλάδο της θαλάσσιας αναψυχής και περιήγησης και να αντιμετωπιστεί η συρρίκνωση του κλάδου, καθώς και η μεταφορά της δραστηριότητας αυτής σε άλλες χώρες.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΥ-ΔΛΠ
3. ΥΝΑ/ΔΘΣ

