



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 02 - 07 - 2013
Αριθ. πρωτ.: 1274**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. Α. Τσούτσουρα
Λ. Σπυρόπουλος
Τηλέφωνα: 2131364032
2131364405
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr
l.spiropoulos@ypes.gr

Προς:
✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση:
1. Βουλευτή κ. Αρτέμιο Ματθαίοπουλο
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο του συνημμένου)
2. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
3. Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού

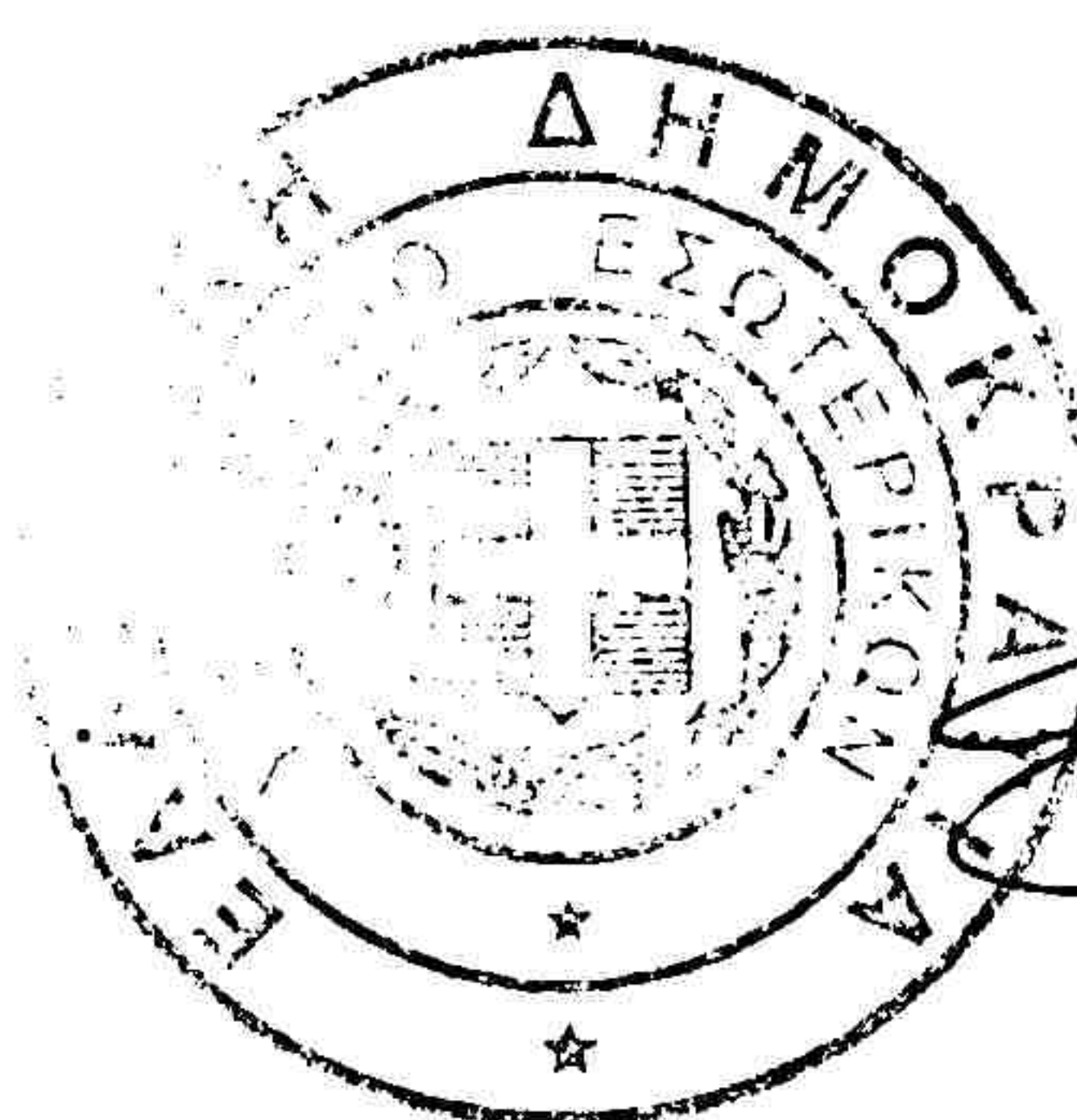
Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Σχετ.: 1. Η υπ' αριθ. πρωτ. 10872/21-05-2013 Ερώτηση
2. Το υπ' αριθ. πρωτ. 22097/04-06-2013 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Σε απάντηση της ανωτέρω (υπό 1) Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Αρτέμιος Ματθαίοπουλος, με θέμα «Σε πλήρη εγκατάλειψη το Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών», η οποία μας διαβίβασθηκε με το ανωτέρω (υπό 2) σχετικό, κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθ. πρωτ. 33345/12-06-2013 έγγραφο του Δήμου Σερρών, για ενημέρωσή σας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ



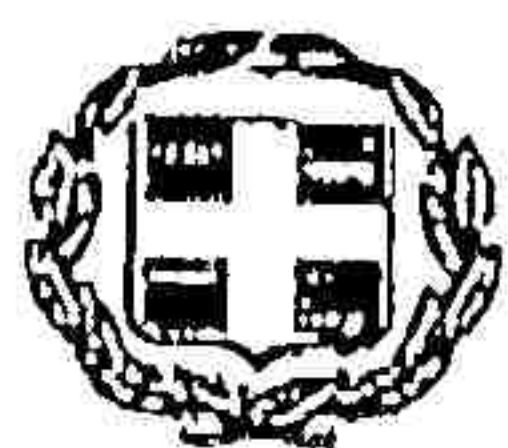
**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:
Δύο (2) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
2. Γραφείο Τύπου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Δ.Τ.Υ.

Πληρ: Μαρινάκη Αικ.
Βελιγρατλής Μιχ.
Τηλ.: 2321350140
2321350119

Σέρρες 12-6-2013
Αρ. Πρωτ.: 33345

✓ ΠΡΟΣ: Υπ. Εσωτερικών
Γεν. Δ/ση Τοπ.
Αυτοδιοίκησης
Δ/ση Τεχν. Έργων
Τμήμα Τεχν. Έργων
Fax: 2131361150
Δ/ση: Ευαγγελίστριας 2
10563 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθ. 10872/20-5-2013 Ερώτηση του βουλευτή κ. Αρτέμιου Ματθαιόπουλου.

Το έργο «Αναβάθμιση υποδομών Αυτοκινητοδρόμιου και Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής Δήμου Σερρών» εκτελείται με βάση μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών, χρηματοδοτείται από το «Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα – Βουλγαρία 2007 – 2013» και οι εργασίες για την κατασκευή του είναι σε εξέλιξη (προβλεπόμενο πέρας εργασιών τον Ιούλιο του 2013). Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Σερρών και Διευθύνουσα Υπηρεσία η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σερρών.

Η μελέτη του έργου προβλέπει την ποιοτική αναβάθμιση της κύριας πίστας αγώνων του Αυτοκινητοδρόμιου Σερρών, της πίστας αγώνων Cart, του κτιρίου στο χώρο της πίστας cart και του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής εντός του Αθλητικού πάρκου Ομόνοιας του Δήμου Σερρών.

Ανάδοχος του έργου είναι ο ΓΑΛΑΝΗΣ Π. ΣΤΕΡΓΙΟΣ Ε.Δ.Ε. και η συνολική αξία του έργου μετά από την σύνταξη του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών ανέρχεται σε 962.284,04 €.

Οι εργασίες που προβλέπονται στην κύρια πίστα του αυτοκινητοδρόμιου ήταν η αποξήλωση του παλαιού ασφαλτοτάπητα σε βάθος 10 εκατοστών και η διάστρωση τριών νέων στρώσεων (ισοπεδωτική στρώση πάχους 2 εκ., ασφατική στρώση της ΓΓΠ Α265 πάχους 4 εκ. και τέλος αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας πάχους 4 εκ.).

Μετά από το πέρας της διάστρωσης και της παραχώρησης για χρήση της κύριας πίστας του αυτοκινητοδρόμιου, παρατηρήθηκε αποκόλληση αδρανών από την τελική στρώση του αντιολισθηρού ασφαλτοτάπητα. Το φαινόμενο έδειξε ότι σταθεροποιείται κατά την χειμερινή περίοδο αλλά με την αύξηση των θερμοκρασιών επιταχύνεται και εξελίσσεται.

κ. Μοζέου
CP 10872

Οι αιτίες που δημιούργησαν το παραπάνω φαινόμενο αλλά και η αντιμετώπισή του, είναι υπό διερεύνηση από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σερρών. Για το σκοπό αυτό έγινε λήψη επιπλέον δοκιμών του διαστρωθέντος ασφαλοτάτητα, (πέραν των αρχικά ληφθέντων κατά την διάρκεια και μετά από το πέρας της ασφαλτόστρωσης), τα οποία εξετάζονται εργαστηριακά καθώς και σύσταση επιτροπής τεχνικών υπαλλήλων, η οποία θα εξετάσει το πρόβλημα και θα διατυπώσει πρόταση για την αποκατάστασή του, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Ν. 3669/2008. Επιπλέον ζητήθηκε η συνδρομή Ειδικού Εμπειρογνώμονα σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 3669/2008.

Το πρόβλημα που παρουσιάστηκε είναι αυστηρά τεχνικό και όχι οικονομικό για να υπάρξει κακοδιαχείριση. Η αποκατάσταση του προβλήματος θα γίνει στα πλαίσια της εργολαβίας η οποία είναι σε εξέλιξη και οι όποιες ευθύνες προκύψουν θα καταλογιστούν σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται από τον Ν. 3669/2008 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων».

