



21 ΙΟΥΝ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 20 Ιουνίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/233

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Μ. Ρεπούση

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (03)
Σύνολο (05)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση και Αίτηση κατάθεσης εγγράφων της Βουλευτή κας Μ. Ρεπούση.

Σχετ.: Ερώτηση και ΑΚΕ με αριθ. πρωτ. 10529/1054/14-05-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν.2932/2001, όπως ισχύει) οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους στις γραμμές της επιλογής τους, από το ενδεικτικό ακτοπλοϊκό δίκτυο, για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 του έτους μέχρι την 31/10 του επόμενου έτους. Το ενδεικτικό ακτοπλοϊκό δίκτυο καθορίζεται ετησίως, με απόφασή του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, και αποσκοπεί στη διασφάλιση των πάγιων συγκοινωνιακών αναγκών των νησιών. Ειδικότερα, προσδιορίζονται οι όροι και τα κριτήρια τα οποία αφορούν έναν ελάχιστο εβδομαδιαίο αριθμό συνδέσεων των νησιών τόσο με την ηπειρωτική χώρα όσο και με το διοικητικό τους κέντρο, προκειμένου η Πολιτεία να καλύψει τα «κενά» έτσι όπως αυτά θα προκύψουν μετά από την υποβολή των ετήσιων δηλώσεων για την τακτική (μη επιδοτούμενη) δρομολόγηση των πλοίων. Η αξιολόγηση των δρομολογίων από πλευράς σχεδιασμού και επάρκειας, συχνότητας και τακτικότητας, γίνεται κυρίως με βάση τις θέσεις και απόψεις των εκπροσώπων της τοπικής και νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, όπως αυτές διατυπώνονται εγγράφως ή μέσα από τη συμμετοχή τους στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε κάποιες γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες συγκοινωνιακές ανάγκες, το Υπουργείο προβαίνει στις διαδικασίες, που προβλέπονται από το άρθρο όγδοο του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (Α'145) όπως ισχύει, και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες, εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν δημόσιου διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

✓



Η εγκριθείσα δέσμευση πίστωσης, σύμφωνα με σχετική απόφαση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, για την κάλυψη των μισθωμάτων των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας για το έτος 2013 ανέρχεται στο ποσό των 35,00 εκατ. ευρώ για τις γραμμές αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Θαλασσιών Συγκοινωνιών και 49,2 εκατ. ευρώ για τις γραμμές αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής. Για το έτος 2012 επισυνάπτονται σχετικοί αναλυτικοί πίνακες.

Η διαδικασία επιλογής των εταιρειών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 2932/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σε συνδυασμό με το π.δ. 118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου», με δημόσιους ανοικτούς μειοδοτικούς διαγωνισμούς.

Με σκοπό τη διατήρηση της εδαφικής, κοινωνικής και οικονομικής συνοχής της χώρας και προκειμένου να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας, από την Πολιτεία και μέσω του Σ.Α.Σ., στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι όλων των ενδιαφερόμενων μερών, όπως Επιμελητήρια, πλοιοκτήτες, ναυτεργάτες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές λύσεις και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας σε σχέση με το σύνολο των μη επιδοτούμενων δρομολογιακών γραμμών και τις λιμενικές υποδομές, με γνώμονα την ενίσχυση των ενδονησιωτικών συνδέσεων.

Επιπλέον, σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου έχει θέσει σε δημόσια διαβούλευση την επανεξέταση του δικτύου των επιδοτούμενων ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, με στόχο τη συγκέντρωση και αξιολόγηση απόψεων και προτάσεων και την άντληση τεκμηρίωσης για τον ανασχεδιασμό του δικτύου. Απόψεις και προτάσεις είναι δυνατόν να κατατεθούν και για ευρύτερα θέματα όπως ενδεικτικά:

- Οι όροι των διαγωνισμών ανάθεσης συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας,
- Οι απαιτήσεις / προϋποθέσεις που τίθενται για τον ασφαλή απόπλου/κατάπλου των πλοίων,
- Η απλούστευση των διαδικασιών ελέγχου και εγκρίσεων ΗΣΚΘΕΕΑ
- Η αξιοποίηση των λιμενικών τελών για τη βελτίωση των λιμενικών υποδομών κ.α.

Το κείμενο της διαβούλευσης καλεί τους φορείς της τοπικής και περιφερειακής αυτοδιοίκησης, τους συλλογικούς φορείς, καθώς και κάθε ενδιαφερόμενο να συμμετέχουν ενεργά στην προσπάθεια αυτή. Μετά από το πέρας της διαβούλευσης θα εκκινήσει θεσμικός κοινωνικός διάλογος με αντικείμενο εν γένει την αναμόρφωση του Δικτύου των επιδοτούμενων Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

Επισυνάπτονται

Πίνακες I και II (φ.03)

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 20-06-2013
Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΛΕΥΣΤΙΑ ΜΑΡΙΑ
ΕΛΕΥΣΤΙΑ Α.Σ.