



21 ΙΩΝ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 20 Ιουνίου 2013  
Αρ. Πρωτ.: 6611/253

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464  
Fax : 210 4064336  
E-mail : ke@hcg.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων**  
**Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο  
2. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη  
3. Βουλευτή κ. Ν. Μωραΐτη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Σύνολο (02)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ. Ν. Καραθανασόπουλου,  
κ. Χ. Κατσώτη και κ. Ν. Μωραΐτη.**

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 10794/20-5-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, σύμφωνα με τις οποίες σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται και για την αποφυγή επανάληψής τους. Στις περιπτώσεις ασθένειας ή ατυχήματος ναυτικών εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 66 και 67 του ν.3816/58 «Περί κυρώσεως του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» (Α' 32).

Ειδικότερα, αναφορικά με τον τραυματισμό ναυτικού στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο «ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ» Ν.Π. 10280, την 17-5-2013, το Λιμεναρχείο Κεφαλληνίας διενήργησε προανάκριση και η σχηματισθείσα δικογραφία υπεβλήθη αρμοδίως στον Εισαγγελέα Πρωτοδικών Κεφαλληνίας με ταυτόχρονη κοινοποίησή της στα Ανακριτικά Συμβούλια Ναυτικών Ατυχημάτων (ΑΣΝΑ) του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής για τον διοικητικό έλεγχο του ατυχήματος.

Πέραν των ανωτέρω, από την Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΛΥΔΝΑ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου διεξάγεται διερεύνηση θεμάτων ασφαλείας (safety investigation) για τον τραυματισμό του ναυτικού, στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4033/2011 (Α'264), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, με επιβίβαση επί του πλοίου κλιμακίου στελεχών της. Το πόρισμα του εν λόγω ελέγχου αναμένεται.

Επίσης, σύμφωνα με την παράγραφο 9 του Κώδικα ISM, η εταιρεία οφείλει σε περίπτωση ατυχημάτων να διενεργεί ανάλυση και διερεύνηση των αιτιών τους, προκειμένου να ληφθούν τα απαραίτητα διορθωτικά και προληπτικά μέτρα με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας. Η αρμόδια Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου έχει ζητήσει εγγράφως από την εταιρεία τα αποτελέσματα αυτής της διερεύνησης, τα οποία και θα ληφθούν υπόψη κατά τη



διενέργεια των προσεχών ελέγχων της εταιρείας και του πλοίου από τους ελεγκτές της ως  
από Υπηρεσίας στο πλαίσιο του Κώδικα ISM.

Τέλος, σημειώνεται ότι η διαχειρίστρια εταιρεία του ανωτέρω πλοίου «ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΝ ΛΑΪΝΣ  
ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», ως νεοσυσταθείσα, έχει εφοδιαστεί από την αρμόδια Διεύθυνση του  
Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, στο πλαίσιο του Κώδικα ISM, με προσωρινό  
Πιστοποιητικό Έγγραφο Συμμόρφωσης από την 19-4-2013, ενώ αντίστοιχα το συγκεκριμένο  
πλοίο έχει εφοδιαστεί με Προσωρινό Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης επίσης από την  
19-4-2013, με ημερομηνία λήξης ισχύος την 17-10-2013, οπότε και μετά από διενέργεια  
επιθεωρήσεων στην εταιρεία και το πλοίο αντίστοιχα, πρόκειται να εκδοθούν το οριστικό  
Έγγραφο Συμμόρφωσης της εταιρείας και το οριστικό Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης  
του πλοίου.

**Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου**

**Κωστής Μουσουρούλης**

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΝΕΡ-ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ
3. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΓΑΚΑΛ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Παραίτας 20-06-2013  
Για το Γραφείο  
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
ΒΟΓΓΑ ΜΑΡΙΑ  
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.