

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Τέρενς-Νικόλαο Κουίκ
 –ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ
 –ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ κ. Π. Καράμπελα
 –ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ κ. Δ. Ελευσινιώτη
 –ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 –ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
 /Γραφείο Υπουργού
 –ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
 ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
 ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
 /Γραφείο Υπουργού
 –ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
 /Γραφείο Υπουργού

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Τηλέφωνο 2106598285-282
 Fax 2106552035
 e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
 Φ.900α/9617/13306
Σελίδες: Δύο (2)
 Αθήνα, 20 Ιουνίου 2013

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 11170/30-5-2013 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Τέρενς-Νικόλαος Κουίκ με θέμα «Πώληση/Εκμετάλλευση Αεροδρομίων, Λιμένων και Μαρίνων» και σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψιν μου, σας γνωρίζω τα ακόλουθα:

Η υλοποίηση οποιασδήποτε επένδυσης σε κατασκευή και διαχείριση έργων υποδομής που αφορούν λιμένες και μαρίνες ρυθμίζεται ήδη από συγκεκριμένο νομικό πλαίσιο, το οποίο προβλέπει διαδικασίες γνωμοδότησης από εντεταλμένους φορείς του ΥΠΕΘΑ με σκοπό τη διασφάλιση των απαιτήσεων των Ενόπλων Δυνάμεων ως προς την άμυνα της χώρας.

Ενδεικτικά γνωρίζονται τα εξής:

α. Για την έγκριση επενδύσεων σε εμπορικούς ή τουριστικούς λιμένες που βρίσκονται σε παραμεθόριους περιοχές απαιτείται θετική ψήφος εκπροσώπου του ΥΠΕΘΑ.

β. Για τις επενδύσεις σε εμπορικούς λιμένες που βρίσκονται εκτός Ναυτικών Οχυρών απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του ΓΕΕΘΑ, η οποία εκδίδεται κατόπιν πρότασης του ΓΕΝ.

γ. Το ΥΠΕΘΑ εκπροσωπείται στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας, η οποία εγκρίνει τα αναπτυξιακά προγράμματα και τις μελέτες διαχείρισης των λιμένων.

δ. Στην Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων του Υπουργείου Τουρισμού, η οποία αφορά μεταξύ άλλων και μαρίνες που βρίσκονται εκτός Ναυτικών Οχυρών, συμμετέχει εκπρόσωπος του ΥΠΕΘΑ.

ε. Για τις επενδύσεις σε εμπορικούς ή τουριστικούς λιμένες που βρίσκονται εντός Ναυτικών Οχυρών απαιτείται ο έλεγχος της μετοχικής σύνθεσης του επενδυτή και η έγκριση του Διοικητή του οικείου Ναυτικού Οχυρού.

Ως προς την εκμετάλλευση των αεροδρομίων που βρίσκονται υπό τον έλεγχο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, το ΥΠΕΘΑ παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς τις νομοθετικές ρυθμίσεις των συναρμοδίων υπουργείων και εξασφαλίζει ότι δεν επηρεάζονται οι επιχειρησιακές και εκπαιδευτικές

ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων. Ο δε λόγος για τον οποίο παρέλκει νομοθετική ρύθμιση απαγόρευσης πώλησης αεροδρομίων που χρησιμοποιούν οι Ένοπλες Δυνάμεις είναι ότι οι εκτάσεις στις οποίες βρίσκονται έχουν παραχωρηθεί από το Υπουργείο Οικονομικών και το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με ρητή δέσμευση για την εξασφάλιση της μη παρεμπόδισης της στρατιωτικής τους χρήσης και εκμετάλλευσης.

Συμπερασματικά, το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο είναι επαρκές για την εξασφάλιση των ουσιωδών συμφερόντων της Εθνικής Άμυνας. Είναι, επίσης, αυτονόητο ότι η πρόσκληση επιχειρήσεων για ανάπτυξη επενδύσεων δεν σημαίνει αυτόματα την ανέκκλητη εκχώρηση απεριόριστων δικαιωμάτων, ούτε επηρεάζεται η δυνατότητα των Ενόπλων Δυνάμεων να λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για την εξασφάλιση της εθνικής κυριαρχίας. Η διαχείριση του κυβερνητικού έργου και η λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης απαιτούν υπευθυνότητα, μεθοδικότητα και σοβαρότητα και όχι απαγορευτικού και φοβικού χαρακτήρα τεχνάσματα, πόσο μάλλον όταν αυτά πηγάζουν από προχειρότητα και έλλειψη βασικών γνώσεων ως προς το ήδη υφιστάμενο ρυθμιστικό πλαίσιο, τις διεθνείς υποχρεώσεις και αρμοδιότητες της χώρας και το θεσμικό ρόλο των Ενόπλων Δυνάμεων γενικότερα.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΙΩΤΗΣ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

