

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 19.06.2013
Αρ. Πρωτ **645 - 661**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Μεγάλα έργα και ανάπτυξη

ΣΧΕΤ: Οι Ερωτήσεις 10721/17.05.2013 και 10719/17.05.2013 που κατέθεσε στη Βουλή
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
2) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, ότι για τα θέματα της επανεκκίνησης των μεγάλων έργων και της Ολυμπίας Οδού ειδικότερα, έχουμε απαντήσει επανειλημμένα στον κ. Βουλευτή, με έγγραφα μας προς την Βουλή των Ελλήνων.

Όσον αφορά στο θέμα της ανάπτυξης, σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατέχει σημαντικό ρόλο στην επίτευξη αυτού του στόχου.

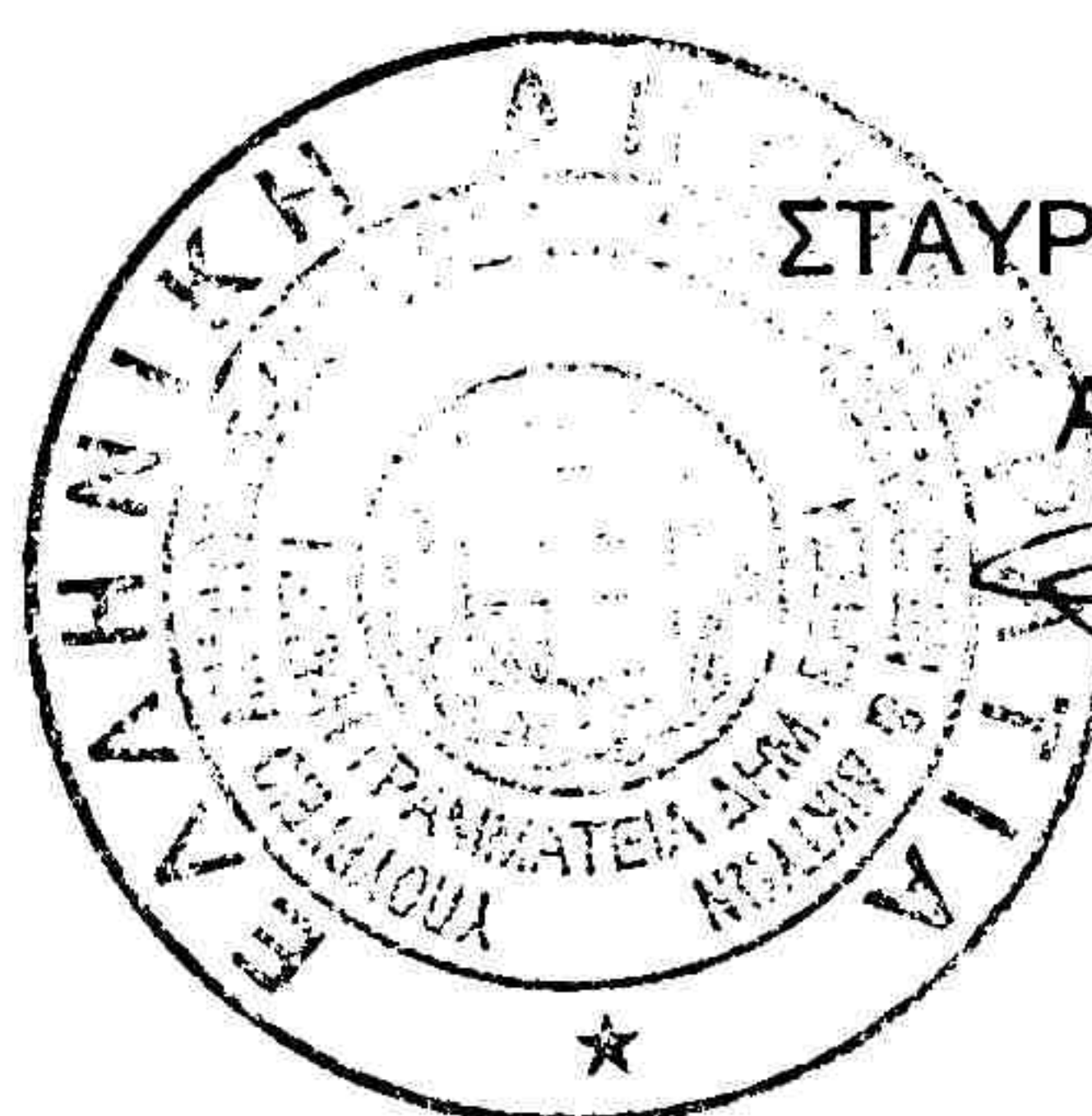
Επισημαίνεται ότι, δημοπρατήθηκαν και συμβασιοποιήθηκαν, από το Υπουργείο και τις εποπτευόμενες ΑΕ, από τον Ιούλιο του 2012 μέχρι σήμερα, έργα συνολικής αξίας 1,4 δισεκατομμυρίων ευρώ περίπου. Μόλις την προηγούμενη εβδομάδα, ενημέρωσα την Διάρκη Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής για τρία μεγάλα σιδηροδρομικά έργα συνολικού προϋπολογισμού συμβάσεων πάνω από 700 εκατομμύρια ευρώ (χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ): την επέκταση του μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, την κατασκευή υποδομής νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος, στην Αχαΐα και την κατασκευή της β' λειτουργικής Φάσης του Συγκροτήματος Θριασίου και του σιδηροδρομικού σταθμού Ζεφυρίου.

Παράλληλα, προωθούνται νέα έργα προϋπολογισμού 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ, κατανεμημένων ανά την Ελληνική επικράτεια. Ενδεικτικά αναφέρουμε τις υπολειπόμενες εργασίες ολοκλήρωσης της σιδηροδρομικής γραμμής Τιθορέας-Δομοκού προϋπολογισμού 550 εκατομμυρίων ευρώ, το δεύτερο τμήμα της αναβάθμισης της δυτικής εσωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης προϋπολογισμού 40 εκατομμυρίων ευρώ, τον οδικό άξονα Πάνορμο-Εξάντη στον Ν.Ρεθύμνου προϋπολογισμού 64 εκατομμυρίων ευρώ και πολλά άλλα.

Η πρόοδος που έχει επιτευχθεί, τον τελευταίο χρόνο, αποτυπώνεται επίσης και στην απορρόφηση των κοινοτικών κονδυλίων για το ΕΣΠΑ, που ανέρχεται σε 57%, ποσοστό μεγαλύτερο από το μέσο όρο απορρόφησης κονδυλίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Τέλος στερούνται κάθε σοβαρότητας ερωτήματα του τύπου «χαρίστηκαν χρήματα και έγιναν τα στραβά μάτια ...» και είναι απορίας άξιο πως αναφέρονται από τον κ. Βουλευτή, και μάλιστα εντελώς αστήρικτα.

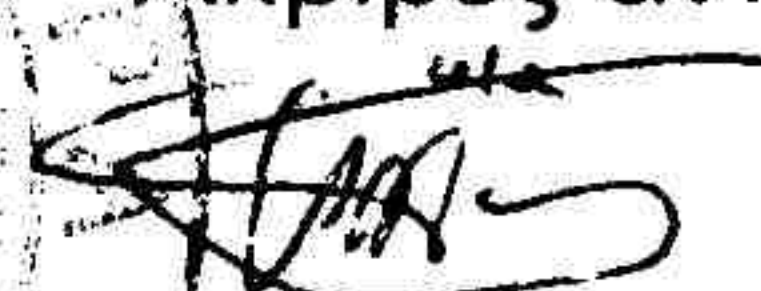
Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Στ. Χριστοφίδου