



19 ΙΟΥΝ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 18 Ιουνίου 2013

Αριθ. Πρωτ. Β - 902

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σμαράϊδου Στ.
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Αεροδρόμιο Ιωαννίνων.

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση με αριθμό 10996/24.05.2013 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Χρήστος Μαντάς.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών τα εξής:

Στο πλαίσιο των εργασιών εκσυγχρονισμού των εγκαταστάσεων του Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων, «Βασιλεύς Πύρρος», περιλαμβάνεται η κατασκευή κόμβου εισόδου-εξόδου στο αεροδρόμιο καθώς και η τοποθέτηση σύγχρονου ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού στον νέο Πύργο Ελέγχου.

Επισημαίνεται ότι για το έργο επέκτασης του αεροδρομίου, τον Απρίλιο 2013, ο αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης και Υποδομών, ανακοίνωσε στα Ιωάννινα την πρόθεση του Υπουργείου, αντί της κατασκευής νέου κτιρίου αεροσταθμού εμβαδού 10.400 τμ, την ορθολογική αξιοποίηση του υπάρχοντος κτιρίου, με παράλληλη αναβάθμιση / ανακαίνισή του και την προσθήκη νέου κτιρίου, με υπόγειο, δηλαδή την κατασκευή αεροσταθμού συνολικής επιφάνειας της τάξης των 3.500 τμ.

Προηγουμένως ο αναπληρωτής Υπουργός, είχε ενημερώσει αναλυτικά, γραπτώς, (με το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 11888/19.04.2013 επισυναπτόμενο στην Ερώτηση έγγραφο), όλους τους εκπροσώπους του Νομού Ιωαννίνων, Βουλευτές, Περιφερειάρχη, Δήμαρχο Ιωαννίνων, για το θέμα, επισημαίνοντας ότι η «...η πρόταση ανασχεδιασμού του έργου είναι βέλτιστη εφόσον είναι κατά 13.100.000 ευρώ οικονομικότερη, σαφώς πιο λειτουργική και παράλληλα δεν διαλύεται η υφιστάμενη εργολαβία».

Ουδεμία άλλη πρόταση υπήρξε επί των σχετικών ανακοινώσεων του Υπουργείου.

Ο προϋπολογισμός των υπολειπόμενων εργασιών της νέας πρότασης εκτιμάται στο ποσό των 8 εκ. ευρώ περίπου, έναντι του ποσού των 21 εκ. ευρώ της αρχικής πρότασης.

✓

Η ΥΠΑ ολοκληρώνει την προμελέτη της νέας πρότασης για το κτίριο του αεροσταθμού, βάσει του master plan του αεροδρομίου και των σύγχρονων απαιτήσεων των αεροδρομίων. Συνεπώς ο επανασχεδιασμός του αεροδρομίου είναι πλήρως τεκμηριωμένος.

Για το θέμα της προμήθειας και εγκατάστασης «Συστήματος Ενόργανης Προσγείωσης» (Instrument Landing System, ILS) επισημαίνεται ότι για την ομαλή λειτουργία του ILS, απαιτούνται σύμφωνα με την ΥΠΑ «κριτήρια καθαρότητας εμποδίων», δηλαδή συγκεκριμένες αποστάσεις από κτίρια, έργα υποδομής (εθνική οδός κλπ.), σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές (απαιτήσεις ICAO).

Για το θέμα της εγκατάστασης RADAR προσέγγισης στον αερολιμένα, σημειώνεται ότι δεν υφίσταται μέχρι στιγμής επιχειρησιακή απαίτηση από την Υπηρεσία Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Συνημμένα έγγραφα:

Επιστολή του αναπληρωτή Υπουργού
προς Βουλευτές Νομού Ιωαννίνων
(αρ. πρωτ.11888/19.04.2013)

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Χρ.Μαντά



ΣΧΕΔΙΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

Προς τους Βουλευτές Ν. Ιωαννίνων:

- κα Ασημακοπούλου Άννα – Μισέλ
- κ. Τασούλα Κωνσταντίνο
- κ. Μαντά Χρήστο
- κ. Κασσή Μιχάλη

Αθήνα, 19 Απριλίου 2013

Αρ. πρωτ.: οικ. 11888

Κοινοποίηση:

- Περιφέρεια Ηπείρου
Υπ' όψιν κ. Αλ. Καχριμάνη, Περιφερειάρχη
- Δήμο Ιωαννιτών
Υπ' όψιν κ. Φ. Φίλιου, Δημάρχου

Θέμα: Κρατικός Αερολιμένας Ιωαννίνων

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να σας ενημερώσω για τα χρόνια προβλήματα που αντιμετωπίζει η εργολαβία στο αεροδρόμιο Ιωαννίνων και για τις λύσεις που προωθούμε ώστε να ολοκληρωθεί το έργο.

Η αρχική σύμβαση για την επέκταση του αεροδρομίου Ιωαννίνων υπεγράφη στις 20 Νοεμβρίου 2006. Το έργο είχε τίτλο: «Επέκταση του κτιρίου αεροσταθμού, επέκταση δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, νέου συνδετηρίου τροχοδρόμου, νέου οδικού δικτύου πρόσβασης στον αερολιμένα και επέκταση διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης οχημάτων στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων "ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ"». Το έργο χρηματοδοτείται από εθνικούς πόρους.

Το συμβατικό ποσό ανερχόταν σε 25.140.370,32 € (με Φ.Π.Α.) και η συμβατική ημερομηνία περαίωσης ήταν η 20^η.05.2009.

Στις 04.12.2009 υπογράφηκε συμπληρωματική σύμβαση ποσού 3.930.000 € (με Φ.Π.Α.) που περιελάμβανε την περιμετρική ασφάλεια, τον φωτισμό της υπηρεσιακής οδού και την διευθέτηση δικτύων.

Το αρχικό τεχνικό αντικείμενο του έργου, περιελάμβανε:

- Κατεδάφιση του υπάρχοντος κτηρίου αεροσταθμού και στην θέση του κατασκευή νέου, συνολικής επιφάνειας 10.400 τμ περίπου, εκ των οποίων υπόγειο 5.000 τμ,
- Νέο δάπεδο στάθμευσης 5 αεροσκαφών,
- Δύο νέους συνδετήριους τροχοδρόμους, μήκους 150 μ. ο νότιος και περίπου 400 μ. ο βόρειος,
- Πύργο Ελέγχου και Αμαξοστάσιο συνολικής επιφάνειας 820 τμ,
- Εμπορευματικό σταθμό συνολικής επιφάνειας 227 τμ (ο οποίος δεν θα κατασκευασθεί μετά από εντολή της ΥΠΑ),
- Κόμβο εισόδου στο αεροδρόμιο και περιμετρική υπηρεσιακή οδό μήκους 1300 μ. περίπου,
- Χώρο στάθμευσης οχημάτων επιφάνειας 8.000 τμ περίπου.

Το έργο προβλεπόταν να κατασκευαστεί σε δύο φάσεις. Η α' φάση θα περιελάμβανε την κατασκευή του Πύργου Ελέγχου και του αμαξοστασίου, το οποίο θα λειτουργούσε προσωρινά ως αεροσταθμός. Η β' φάση περιελάμβανε την κατεδάφιση του υφιστάμενου αεροσταθμού, την κατασκευή του νέου αεροσταθμού και του εμπορευματικού σταθμού και την διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.

Με την έναρξη των εργασιών προέκυψε θέμα αλλαγής της θέσης του Πύργου Ελέγχου. Παράλληλα, εμφανίστηκαν προβλήματα στην εφαρμογή των Η/Μ μελετών του έργου, με συνέπεια να μην μπορεί να εφαρμοστεί το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Μέχρι σήμερα έχουν εκτελεστεί :

- Οι εργασίες στο χώρο του υφιστάμενου στρατοπέδου του Αεροπορικού Αποσπάσματος και ο προσωρινός χώρος στάθμευσης για 35 οχήματα,
- Ο φέρων οργανισμός του Αμαξοστασίου,
- Η κατασκευή των δύο τροχοδρόμων και του δαπέδου στάθμευσης των αεροσκαφών,
- Το δίκτυο αποστράγγισης των ομβρίων,
- Η κατασκευή της υπηρεσιακής οδού,
- Η κατασκευή του οχετού, ο οποίος παραλαμβάνει τις απορροές από το δάπεδο στάθμευσης των αεροσκαφών, τους τροχοδρόμους, τον διάδρομο προσγείωσης – απογείωσης,
- Η εγκατάσταση του φωτισμού περιμετρικά του τροχοδρόμου,
- Οι εργασίες περιμετρικής ασφάλειας και περιμετρικού φωτισμού του αεροδρομίου,
- Η κατασκευή του φέροντος οργανισμού του νέου Πύργου Ελέγχου,
- Ολοκληρώθηκε σε ποσοστό 70% η διευθέτηση των καλωδιώσεων των δικτύων του αεροδρομίου.

Το συνολικό ποσό της μέχρι σήμερα δαπάνης του έργου ανέρχεται σε 10.850.000 € περίπου (35% του συμβατικού αντικειμένου).

Λόγω των προβλημάτων ομαλής χρηματοδότησης αλλά και της ανάγκης επανεξέτασης του υπερ-διαστασιολογμένου από την αρχική μελέτη κτιρίου του αεροσταθμού, σε συνδυασμό με την συνεχώς μειούμενη επιβατική κίνηση του αεροδρομίου, εξετάστηκαν τρεις εναλλακτικές λύσεις:

- να συνεχιστεί η σημερινή κατάσταση, με αβέβαιο τον χρόνο ολοκλήρωσης του έργου,
- να διαλυθεί η εργολαβία, με συνέπεια να απαιτείται διάστημα τουλάχιστον δύο ετών για να επαναδημοπρατηθεί,
- να επανεξεταστεί η διαστασιολόγηση του νέου κτηρίου του αεροσταθμού, καλύπτοντας με πλήρη επάρκεια όχι μόνον τις σημερινές αλλά και τις ανάγκες του άμεσου μέλλοντος του αεροδρομίου.

Μετά από πολλές συσκέψεις στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, με τη συμμετοχή εκπροσώπων από το Υπουργείο (Γενική Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων), την αρμόδια Υπηρεσία (ΕΥΔΕ Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδος) και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αποφασίστηκε: αντί της κατασκευής κτιρίου αεροσταθμού εμβαδού 10.400 τμ με υπόγειο, η μη κατεδάφιση του υπάρχοντος κτιρίου αεροσταθμού (1.500 τμ) αλλά η ορθολογική αξιοποίησή του με παράλληλη αναβάθμιση / ανακαίνισή του και η προσθήκη νέου κτιρίου 2.000 τμ περίπου με υπόγειο για τις μηχανολογικές εγκαταστάσεις, δηλαδή νέος αεροσταθμός συνολικής επιφάνειας 3.500 τμ.

Ο προϋπολογισμός των υπολειπόμενων εργασιών της νέας πρότασης εκτιμάται στο ποσό των 7.900.000 €, έναντι του ποσού των 21.000.000 € της αρχικής πρότασης.

Συνυπολογίζοντας την δύσκολη οικονομική κατάσταση στην οποία βρίσκεται η χώρα μας τα τελευταία χρόνια και την έλλειψη εθνικών πόρων, η πρόταση ανασχεδιασμού του έργου είναι βέλτιστη διότι είναι

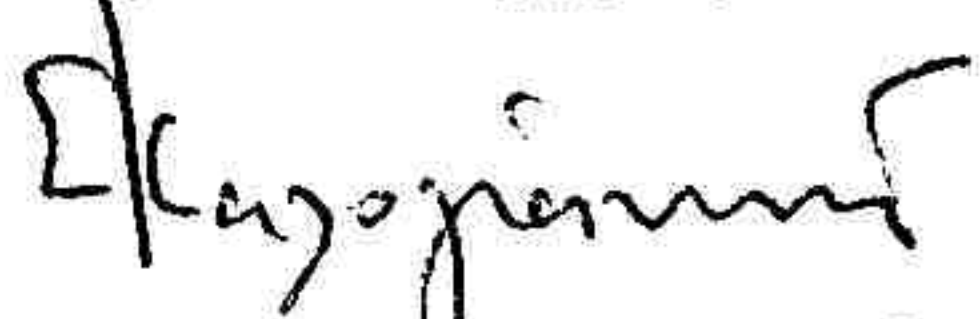
κατά 13.100.000 € οικονομικότερη, σαφώς πιο λειτουργική και παράλληλα δεν διαλύεται η υφιστάμενη εργολαβία.

Στο πλαίσιο αυτό, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ανέλαβε ήδη να εκπονήσει προμελέτη (αρχιτεκτονικά, στατικά και Η/Μ) της νέας πρότασης, η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός μηνός. Ακολούθως ο ανάδοχος του έργου θα εκπονήσει την μελέτη εφαρμογής ώστε να ξεκινήσουν οι εργασίες κατασκευής του κτιρίου του αεροσταθμού.

Σημειώνεται ότι έγιναν όλες οι αναγκαίες ενέργειες για την ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ, ώστε να εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή του από ευρωπαϊκά κονδύλια, αλλά αυτό δεν κατέστη εφικτό, διότι είχε τροποποιηθεί παλαιότερα το φυσικό αντικείμενο της αρχικής σύμβασης κατασκευής και είχε υπογραφεί (τον Δεκέμβριο του 2009) συμπληρωματική σύμβαση.

Είμαι στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη πληροφορία.

Με φιλικούς χαιρετισμούς



Σταύρος Ελ. Καλογιάννης