



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 18 /06 /2013

Αριθ. Πρωτ. Β - 904

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Τεχνικός έλεγχος οχημάτων.
ΣΧΕΤΙΚΟ : Η υπ' αριθμ. 4456/24.05.2013 Αναφορά την οποία κατέθεσε η Βουλευτής
κα Ρεπούση Μαρία

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να ενημερώσετε την κυρία Βουλευτή τα εξής:

Η υποβολή των οχημάτων σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο επιβάλλεται από τις διατάξεις του κοινοτικού δικαίου (Οδηγίες 2009/40/EK και 2010/48/EE) καθώς και από την εθνική νομοθεσία (ΚΥΑ 37566/5166/10/2011 και την υπ' αριθ. 151411890/2013 Απόφαση αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Υποδομών), με τις οποίες καθιερώνεται και η υποχρέωση των οχημάτων όλων των κατηγοριών που έχουν έδρα στην Περιφερειακή Ενότητα Νήσων να υποβάλλονται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3534/2007, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, δύναται να παραταθεί η ημερομηνία υποχρέωσης για τεχνικό έλεγχο των οχημάτων, σε περίπτωση που τα λειτουργούντα δημόσια και ιδιωτικά ΚΤΕΟ του νομού αδυνατούν να προβούν στον έλεγχό τους ή όταν συντρέχουν ιδιαίτεροι λόγοι τοπικού χαρακτήρα.

Σύμφωνα με θεσμικό πλαίσιο που ισχύει σήμερα, για τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου οχημάτων από τα ΚΤΕΟ, οι κινητές μονάδες που έχει προμηθευτεί το Υπουργείο δύνανται να διενεργούν μόνο έκτακτους τεχνικούς ελέγχους.

Επισημαίνεται ότι, για τη διενέργεια περιοδικών τεχνικών ελέγχων και την έκδοση των αντιστοίχων Δελτίων, οι κινητές μονάδες πρέπει να πληρούν τους ίδιους όρους λειτουργίας με τα δημόσια ΚΤΕΟ (πιστοποίηση, μηχανήματα, τρόπος διενέργειας των ελέγχων κ.λπ.), απαίτηση που σήμερα δεν μπορεί να είναι ρεαλιστική.

Για το θέμα της ίδρυσης ιδιωτικών ΚΤΕΟ: πρόκειται για ιδιωτικές επιχειρήσεις και συνεπώς, η απόφαση για τη δραστηριοποίηση σε αυτές, λαμβάνεται αποκλειστικά από ιδιώτες (φυσικά ή νομικά πρόσωπα).

Επισημαίνεται επίσης ότι, στο σχέδιο νέου Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων, σε αντικατάσταση των Οδηγιών 2009/40/EK και 2010/48/EE, μετά από πρόταση του Υπουργείου Ανάπτυξης και Υποδομών, συμπεριλήφθηκε ρύθμιση για εξαίρεση από την υποχρέωση για τεχνικό έλεγχο

οχημάτων, που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε μικρά νησιά κάτω των 5.000 κατοίκων ή αραιοκατοικημένες περιοχές.

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κα Ρεπούση Μαρία

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

