



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

18 ΙΟΥΝ. 2013

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 17 Ιουνίου 2013

Αρ. Πρωτ.: Β-872

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Παπάγου
Ταχ. Κώδικας : 10191
Πληροφορίες : Στ. Σμαράϊδου
Τηλέφωνο : 210 6508315
FAX : 2106508299

- Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Βουλευτή:
κο Νίκο Τσούκαλη
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

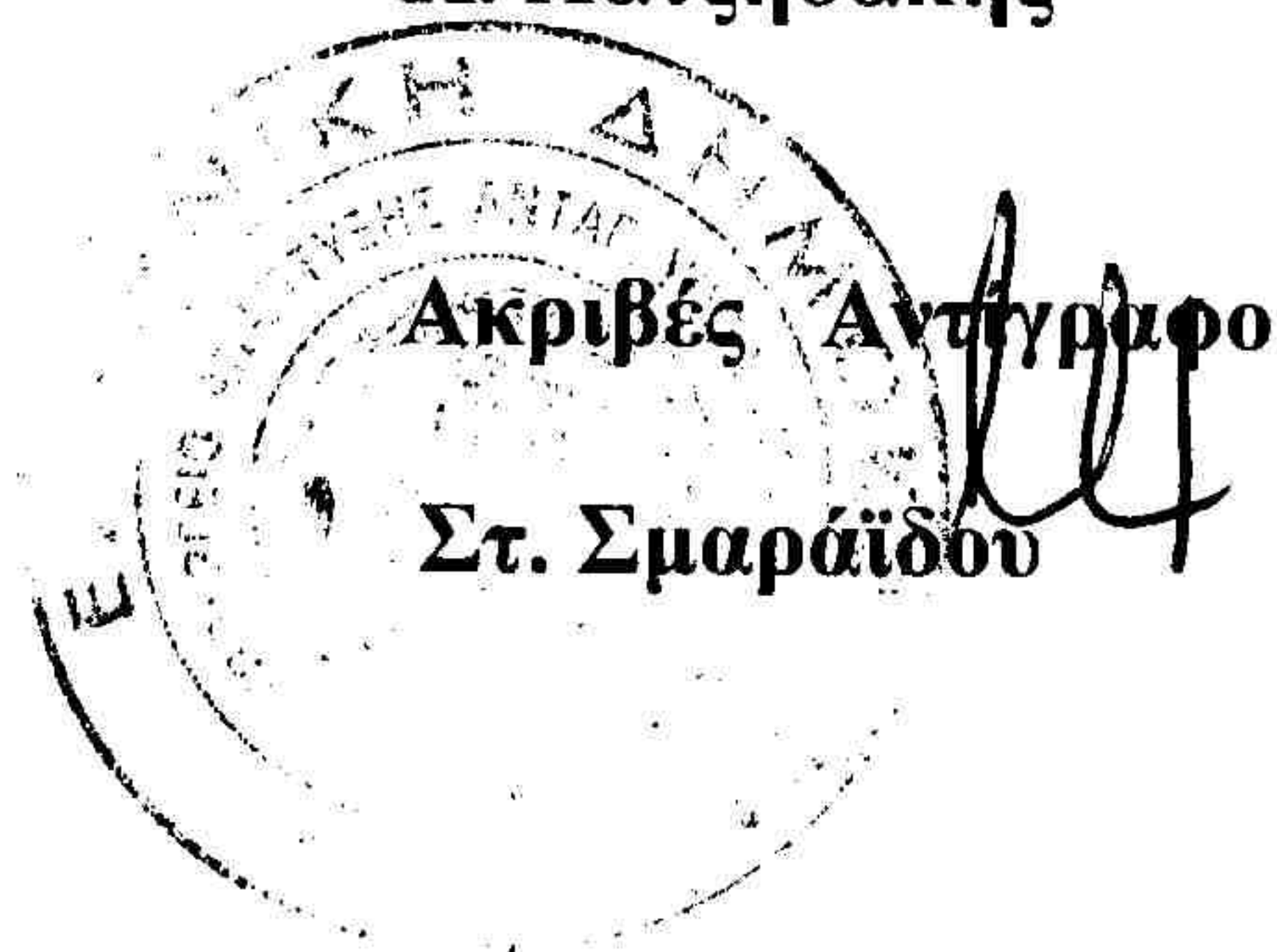
ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 10893/22-5-2013

Σε απάντηση της παραπάνω , που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής
κος Νίκος Τσούκαλης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με
αρ. πρωτ.230146/14-6-2013 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο παρέχονται
σχετικές πληροφορίες.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

**Γραφ. Υπουργού
Γραφ. Κοιν. Ελέγχου**

**Ο Υπουργός
Κ. Χατζηδάκης**



Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (2)
Συνολικός αρ. Σελίδων (3)

]

Ημερομηνία: 14/06/2013
Αριθ. Πρωτ.: 230146
Αριθ. Συμβ.:
Κωδ. Τοπ.:
Φακ.Αρχ.Τμήμ.: 01.4.1

Προς: Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508320 - Fax : 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν:

1. Πρόεδρο Δ.Σ. & Δ/ντα Σύμβουλο
2. Δ/ση Συντονισμού
3. Δ/ση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. πρωτ. 10893/22-05-2013 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-872/22-05-2013 έγγραφο ΥΠΑΝΥΠ/Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(υπ' αριθμ. πρωτ. 228859/27-05-2013 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. πρωτ. 10893/22-05-2013 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Τσούκαλη Ν., θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα εξής :

- το τμήμα Κιάτο – Διακοπτό, χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής 2000-2006, στο πλαίσιο της απόφασης του ΤΣ C(2012)3489final/1-6-2012, με λήξη περιόδου επιλεξιμότητας 31-12-2012 και από αμιγώς εθνικούς πόρους του ΠΔΕ για την περίοδο από 1-1-2013 έως την ολοκλήρωση του έργου, η οποία και εκτιμάται εντός του 1^{ου} εξαμήνου του 2016.
- το τμήμα Διακοπτό – Ροδοδάφνη, χρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ, άξονας προτεραιότητας Β του ΕΠΕΠ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013, με λήξη περιόδου επιλεξιμότητας και ολοκλήρωσης του έργου το τέλος του 2015.
- το τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο χρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ, άξονας προτεραιότητας Β του ΕΠΕΠ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 με λήξη περιόδου επιλεξιμότητας 31-12-2015 και έχει προταθεί ως έργο γέφυρα στο πλαίσιο της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου με χρόνο ολοκλήρωσης αυτού το τέλος του 2017.
- το τμήμα Ρίο – Αγιά, έχει συμπεριληφθεί στις προτάσεις του ομίλου ΟΣΕ ΑΕ για χρηματοδότηση στο πλαίσιο της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου με εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης το τέλος του 2017.
- στο τμήμα Αγιά– Ν. Λιμένας Πατρών – σύνδεση με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο (με τη λύση κανονικοποίησης της υφιστάμενης γραμμής για το τμήμα εντός της πόλης των Πατρών) έχει συμπεριληφθεί στις προτάσεις του ομίλου ΟΣΕ ΑΕ για χρηματοδότηση στο πλαίσιο της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου με εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης το τέλος του 2020.

- στο τμήμα Πάτρα – Κ. Αχαγιά που αποτελεί και την επέκταση του προαστιακού σιδηροδρόμου Πατρών, βρίσκονται σε εξέλιξη οι μελέτες του έργου με χρόνο ολοκλήρωσης τα τέλη του 2015. Το εν λόγω έργο, έχει συμπεριληφθεί στις προτάσεις του ομίλου ΟΣΕ ΑΕ για χρηματοδότηση στο πλαίσιο της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου με εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης το τέλος του 2020.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ