

17 ΙΑΝ. 2013



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2013

Αρ. Πρωτ.: / Β. 1120

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ & ΔΗΜ/ΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5-7
Τ.Κ. 101 80 Αθήνα
Πληροφορίες: Χ. Λαδικός
Τηλέφωνο: 210 33.32.817
Fax: 210 33.32.796

Προς: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν: Βουλευτές: κ. Ο-Ν Βαλαβάνη
κ. Δ. Γελαλή
κ. Ε. Διαμαντόπουλο
κ. Ε. Τσακαλώτο

ΘΕΜΑ: Ερώτηση 10074/23.4.2013

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητάς του Υπουργείου Οικονομικών, σας γνωρίζουμε τα εξής:
Το «Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος ΑΤΕ» εντάχθηκε στο πλαίσιο αξιολόγησης της βιωσιμότητας των πιστωτικών ιδρυμάτων, που έγινε σύμφωνα με το Μνημόνιο Συνεννόησης του Μαρτίου 2012 (Ν. 4046/2012) με στόχο τη συστημική ευστάθεια του τραπεζικού τομέα.
Δοθείσας της ως άνω αξιολόγησης, κι έπειτα από την εισήγηση της Τράπεζας της Ελλάδος, η ένταξη του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου σε καθεστώς εξυγίανσης έγινε κατ' εφαρμογή του Ν. 3601/2007, και ειδικότερα των άρθρων 63B, 63Δ, 63Ε και 68 όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί με τον Ν.4021/2011 περί ενισχυμένων μέτρων εποπτείας και εξυγίανσης των πιστωτικών ιδρυμάτων.
Επιπλέον, με την υπ' αριθμ. 2124/Β95/18.1.2013 Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, ιδρύθηκε το μεταβατικό πιστωτικό ίδρυμα «Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο ΑΤΕ», και μεταβιβάστηκαν σε αυτό το σύνολο των καταθέσεων και του υγιούς ενεργητικού του τιθέμενου υπό εκκαθάριση Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.
Τα ανωτέρω, καθώς και η εισαγωγή των ΕΛ.ΤΑ. στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων, αποσκοπούν, κυρίως, στην αναβάθμισή των επιχειρήσεων αυτών αλλά και του ρόλου τους στην αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας.

Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη της Διευκτεραίωσης

Ο Υπουργός

Ιωάννης Στουρνάρας

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφείο Γεν. Γραμματέα
- ΓΔΟΠ
- Δ/ση Πιστωτ. & Δημοσ. Υποθέσεων
- (Τμήμα Γ')
- Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝ/ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 29 Απρ. 2013

Αριθ. Πρωτ. 3862

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 Αθήνα
Πληροφορίες: Α. ΧΑΤΖΑΛΗ
Τηλέφωνο : 210 32 24878
FAX : 210 32 35 135
E-Mail:

ΠΡΟΣ: ΓΔΟΠ

1170
29-4-13

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1. Σας στέλνουμε συνημμένα φωτοαντίγραφο Ερώτησης με αριθ. Πρωτ. 10074/23-4-2013 την οποία μας διαβίβασε η Βουλή των Ελλήνων και αναφέρονται σε θέματα της αρμοδιότητάς σας και παρακαλούμε να φροντίσετε αμέσως για τη σύνταξη σαφούς, περιεκτικού και συντόμου (κατ' εντολήν του Υπουργού η απάντηση να είναι σύντομη, να αναφέρονται νόμοι και διατάξεις χωρίς να γίνετε περιγραφή αυτών) σχεδίου απάντησης προς τη Βουλή το οποίο να υποβάλετε, μέσω ιεραρχίας, για υπογραφή στον Υπουργό ή αρμόδιο Υφυπουργό το αργότερο μέχρι 10-5-2013.

2. Μετά την υπογραφή, παρακαλούμε να μεριμνήσετε για την εμπρόθεσμη διεκπεραίωση και παράδοση, με ειδικό αγγελιοφόρο, του απαντητικού εγγράφου στη Βουλή το αργότερο μέχρι 17-5-2013.

3. Το έγγραφο αυτό, θα το απευθύνετε προς τη Βουλή των Ελλήνων Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Τμήμα Ερωτήσεων με κοινοποίηση στους Βουλευτές, στα συναρμόδια Υπουργεία και στο γραφείο μας.

4. Σε περίπτωση που θεωρείτε ότι η υπηρεσία σας είναι αναρμόδια για τα θέματα που τίγονται στην ανωτέρω ερώτηση ή ότι αυτή αναφέρεται σε θέματα αρμοδιότητας και άλλων υπηρεσιακών μονάδων του Υπουργείου Οικονομικών, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε αμέσως με το γραφείο μας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: Σελίδες 2

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

Μαρία Φάνη

3862


ΣΥΡΙΖΑ
 ΕΝΩΤΙΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΜΕΤΩΟ

ΕΡΩΤΗΣΗ	24 ΑΠΡ 2013
Δ/ΝΣΗ	1041110

23.4.2013

Προς: τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Απώλειες εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ για τα ΕΛΤΑ με ευθύνη της κυβέρνησης Ν.Δ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜ.ΑΡ.

Τα ΕΛΤΑ και το ΤΤ υπήρξαν από τη σύστασή τους δυο Οργανισμοί με παράλληλη και συμπληρωματική λειτουργία, προσφέροντας επί δεκαετίες σημαντικές υπηρεσίες στη χώρα μας. Το 2002 η τότε κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, ανοίγοντας το δρόμο για ιδιωτικοποιήσεις και άλλων, μετά τον ΟΤΕ, κερδοφόρων δημόσιων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, έφερε στη Βουλή και ψήφισε το ν. 3082/2002 περί Σύστασης Ανωνύμου Τραπεζικής Εταιρίας με την Επωνυμία Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδας Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρία, ο οποίος, μεταξύ άλλων, προέβλεπε και ανταλλαγή μετοχών ανάμεσα στα ΕΛΤΑ και το ΤΤ.

Το 2006, η κυβέρνηση της Ν.Δ. με βάση το ν.3082/2002 επέβαλε αγορά από τα ΕΛΤΑ του 10% του ΤΤ στην χρηματιστηριακή του αξία με έκπτωση 10%. Το κόστος που κατέβαλαν τα ΕΛΤΑ ανήλθε στα 212 εκατ. ευρώ εκ των οποίων ένα μικρό μέρος του κόστους κάλυψε το Ελληνικό Δημόσιο και το υπόλοιπο τα ΕΛΤΑ από τα διαθέσιμά τους. Επιπρόσθετα, το 2009 τα ΕΛΤΑ για να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα ρευστότητας λόγω της παραπάνω αναγκαστικής απόφασης αναγκάστηκαν να λάβουν δάνειο από τη Γενική Τράπεζα ύψους 42 εκατομμυρίων ευρώ.

Όταν με απόφαση της Τράπεζας της Ελλάδας φέτος το Φεβρουάριο ανακλήθηκε η άδεια λειτουργίας του ΤΤ, δημιουργήθηκε το Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο με μοναδικό μέτοχο το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) και το ΤΤ διαχωρίστηκε σε «καλή» και «κακή» τράπεζα, το 10 % των μετοχών του παλαιού ΤΤ που κατείχαν τα ΕΛΤΑ μηδενίστηκε, προκαλώντας σημαντική βλάβη στα ίδια και στο δημόσιο συμφέρον. Παρά ταύτα, και ενώ οι μετοχές ενός σημαντικότερου περιουσιακού τους στοιχείου αχρηστεύθηκαν, τα ΕΛΤΑ,

πληρώνοντας υπέρογκα ποσά, συνεχίζουν να εξυπηρετούν το δάνειο που πήραν για να τις αγοράσουν.

Επειδή είναι φανερό ότι, με μια σκανδαλώδη απόφαση της Τράπεζας της Ελλάδας, τα ΕΛΤΑ απώλεσαν δεκάδες εκατομμύρια ευρώ, πράγμα που οδήγησε στο να καταστεί ζημιολόγος μια επιχείρηση η οποία ήταν πάντα κερδοφόρα, θέτοντας επιπλέον θέμα βιωσιμότητάς τους, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τους εργαζόμενους σε αυτά και προπαντός για την κοινωνία,

Επειδή είναι αδήριτη η ανάγκη ανασυγκρότησης και αναβάθμισης των Τ.Τ. και ΕΛΤΑ ως δημόσιων συνεργαζόμενων επιχειρήσεων με ένα νέο αναπτυξιακό - κοινωνικό και περιφερειακό ρόλο,

Επειδή τα ΕΛΤΑ έχουν κομβικό ρόλο επιχείρησης στρατηγικής σημασίας στις μεταφορές και επικοινωνίες, υπογραμμίζοντας την ανάγκη της πιο στενής συνεργασίας και αλληλοσύνδεσης των ΕΛΤΑ και ΤΤ ως δημόσιων επιχειρήσεων

Ερωτάται ο κ. υπουργός:

1. Σε τι άμεσα μέτρα προτίθεται να προβεί η κυβέρνηση για να καλύψει τις απώλειες των ΕΛΤΑ, που προκλήθηκαν με ευθύνη της Τράπεζας της Ελλάδας και της ίδιας της κυβέρνησης μέσω της αναγκαστικής μετοχικής συνεργασίας με το ΤΤ, ώστε να αποτραπεί η καταστροφική τους κατάληξη και να διασφαλισθεί η υγιής βιωσιμότητά τους;
2. Προτίθεται η Κυβέρνηση να ανακόψει τη πορεία εκποίησης των ΕΛΤΑ και ΤΤ μετά από συγχώνευση του τελευταίου με τράπεζα υπό την ευθύνη του Ελληνικού ΤΧΣ, ώστε να υπάρξει αναβαθμισμένος δημόσιος κοινοπρακτικός ρόλος των δυο επιχειρήσεων με αναπτυξιακό-κοινωνικό και περιφερειακό ρόλο;

Οι ερωτώντες βουλευτές:

Βαλαβάνη Όλγα-Νάντια

Γελαλής Δημήτριος

Ζαμαντόπουλος Ευάγγελος

Τσακαλώτος Ευκλείδης

