



17 Ιουν. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 17 Ιουνίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/237

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ι. Κουράκου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Κουράκου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 10621/16-5-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε ότι η πολιτική ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσδιορίζεται από τα ακόλουθα:

α) Τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 4055/86 του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 1986 για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών τόσο μεταξύ των κρατών μελών όσο και μεταξύ των κρατών-μελών και τρίτων χωρών.

β) Την Λευκή Βίβλο: Χάρτης Πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – για ένα Ανταγωνιστικό και Ενεργειακά Αποδοτικό Σύστημα Μεταφορών (Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system) [COM (2011) 144 τελικό].

γ) Την ευρωπαϊκή πολιτική θαλασσιών μεταφορών 2018 – EU Maritime Transport Policy until 2018 (Συμπεράσματα του Συμβουλίου για τους στρατηγικούς στόχους και συστάσεις πολιτικής της Ε.Ε. για τις θαλάσσιες μεταφορές μέχρι το 2018, 30 και 31.03.2009)

δ) Τις κοινοτικές κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών- Ανακοίνωση C (2004) 43 της Ευρ. Επιτροπής.

ε) Την ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής περί «Παροχής Οδηγιών σχετικά με τις Κρατικές Ενισχύσεις που χορηγούνται στις Εταιρείες Διαχείρισης Πλοίων» (2009/C 132/06).

Αναφορικά με την ελληνική ναυτιλιακή στρατηγική σε σχέση με την ευρωπαϊκή διάσταση της ανταγωνιστικότητας στον τομέα της ναυτιλίας σημειώνεται ότι οι θαλάσσιες μεταφορές αποτελούν για την Ευρώπη ένα στρατηγικό τομέα που διαδραματίζει καταλυτικό ρόλο στο εμπόριο, την οικονομική ανάπτυξη και την απασχόληση. Η πολιτική θαλασσιών μεταφορών αναπτύχθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη στο πέρασμα των δεκαετιών με γνώμονα την ασφάλεια και αειφορία, την ελευθερία παροχής υπηρεσιών, την ανταγωνιστικότητα και την ενίσχυση της απασχόλησης.

Η διατήρηση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της ελληνικής και ευρωπαϊκής ναυτιλίας αποτελεί σταθερή θέση και στόχο της Ε.Ε. λόγω της στρατηγικής της σημασίας, όπως άλλωστε αναγνωρίζεται και μεταξύ άλλων και στην σχετική ανακοίνωση για την Στρατηγική της Ε.Ε. του έτους 2009.

Η στρατηγική σημασία της ναυτιλίας για την ευρωπαϊκή οικονομία πρέπει να αναγνωριστεί και η Ευρώπη να αποτελέσει πόλο έλξης εγκατάστασης των ναυτιλιακών εταιρειών, δεδομένου και του γεγονότος ότι υφίσταται την αυξανόμενη επίθεση σε επιχειρηματικό

επίπεδο δραστηριοτήτων άλλων ναυτιλιακών κέντρων (maritime clusters) λ.χ. Κίνας, Ντουμπάι, Χονγκ Κόνγκ, Σιγκαπούρης.

Επιπλέον, η στρατηγική σημασία της ναυτιλίας για την Ε.Ε. είναι οικονομικής και πολιτικής φύσεως. Οι θαλάσσιες μεταφορές, στο πλαίσιο ενός ευαίσθητου γεωστρατηγικού περιβάλλοντος, παίζουν σημαντικό ρόλο σε εποχές στρατιωτικών κρίσεων και για τη διενέργεια και εκτέλεση ειρηνευτικών (peacekeeping) αποστολών, για τις οποίες τα κράτη-μέλη πρέπει να στηρίζονται στην ύπαρξη εθνικού και ευρωπαϊκού στόλου (ενδεικτικά αναφέρεται η συμμετοχή πλοίων υπό σημαία της Ε.Ε. σε προγράμματα ανθρωπιστικής βοήθειας κατόπιν σχετικών αποφάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών).

Στο ανωτέρω πλαίσιο, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας η ασκούμενη από το κράτος ναυτιλιακή πολιτική, λαμβάνοντας υπόψη ότι η ελληνική εμπορική ναυτιλία σε μεγάλο βαθμό εξαρτάται από το εμπόριο τρίτων χωρών, καθιστώντας την έτσι ευάλωτη στις κάθε μορφής εξωγενείς διακυμάνσεις, αποβλέπει στην επικράτηση των αρχών του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και την καταπολέμηση των πάσης φύσεως προστατευτικών μέτρων και πρακτικών οιασδήποτε προελεύσεως που συντηρούν φαινόμενα όπως η υποσυντήρητη ναυτιλία τα οποία νοθεύουν τον ανταγωνισμό και υποβαθμίζουν το θαλάσσιο περιβάλλον και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Επίσης, με δεδομένο ότι η ναυτιλία σαν κατεξοχήν διεθνής δραστηριότητα απαιτεί, ιδιαίτερα σε τομείς όπως η ασφάλεια ναυσιπλοΐας και η προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος, την υιοθέτηση διεθνών κανόνων με παγκόσμια αναγνώριση και ομοιόμορφη εφαρμογή, η Ελλάδα κατά πάγια τακτική εξισορροπεί τις τάσεις λήψης περιφερειακών ή μονομερών μέτρων που εντέλει νοθεύουν τον ελεύθερο και θεμιτό ανταγωνισμό στο διεθνές θαλάσσιο εμπόριο. Παράλληλα, η χώρα μας υποστηρίζει όλες εκείνες τις διεθνείς πρωτοβουλίες που προσβλέπουν στην άρση των εμποδίων και τη μείωση των γραφειοκρατικών διαδικασιών με τη χρήση νέων τεχνολογιών, τη διατήρηση της ασφαλούς ναυσιπλοΐας και την εν γένει διευκόλυνση της ναυτιλιακής κίνησης.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΔΝΠΑ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 17-06-2013
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΒΟΓΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.