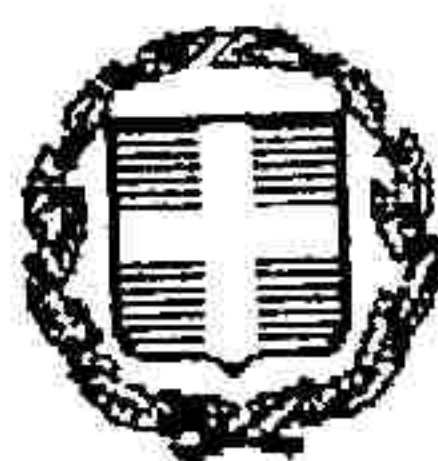




Σελίδες απάντησης 4
Σύνολο σελίδων 4

Αθήνα, 14/06/2013 - 09:04
Αριθ. Πρωτ.: ΓΚΕ 1096842 ΕΞ 2013 4160

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. Λυμπέρη
Τηλέφωνο : 210.33 75 247

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

FAX : 210.32.35.135

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Μ. Σενετάκη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Η με αριθμ. πρωτ. 10785/20.5.2013 ερώτηση .

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 10785/20.5.2013 ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Μ. Σενετάκης, σας γνωρίζουμε τα εξής

Α. ΘΕΜΑΤΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΣΔΟΕ:

Η αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου και της φοροδιαφυγής στον τομέα των καυσίμων αποτελεί για το Σ.Δ.Ο.Ε. στόχο πρώτης προτεραιότητας. Για το λόγο αυτό, πραγματοποιούνται σε 24ωρη βάση, προληπτικοί και προσωρινοί έλεγχοι, που καλύπτουν όλο το κύκλωμα των ενεργειακών προϊόντων (παραγωγή, αποθήκευση, διακίνηση, εμπορία, διάθεση και χρήση στην κατανάλωση).

Ειδικότερα, για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου των ναυτιλιακών καυσίμων, εκδόθηκαν και εφαρμόζονται Επιχειρησιακό Σχέδιο και επικαιροποιημένοι Οδηγοί Ελεγκτικών Επαληθεύσεων, για διενέργεια αποτελεσματικών ελέγχων σε εφοδιαστικές επιχειρήσεις, βυτιοφόρα, δεξαμενόπλοια-σλέπια και εφοδιαζόμενα πλοία παντός τύπου.

Κατ' εφαρμογή των παραπάνω, κατά το διάστημα 01/01/2012-30/04/2013 στον τομέα των εφοδιασμών με ναυτιλιακά καύσιμα, πραγματοποιήθηκαν 93 έλεγχοι. Σε περιπτώσεις διαπίστωσης παραβάσεων, τα επιβληθέντα πρόστιμα διαβιβάζονται για καταλογισμό και είσπραξη στις αρμόδιες Δ.Ο.Υ. και Τελωνεία.

Το ΣΔΟΕ στο πλαίσιο πάταξης του λαθρεμπορίου καυσίμων, προωθεί και κατά το 2013 προτάσεις - εισηγήσεις και συμμετέχει ενεργά σε επιτροπές και ομάδες εργασίας, για την υλοποίηση των ηλεκτρονικών συστημάτων παρακολούθησης των υγρών καυσίμων, την εφαρμογή των νομοθετηθέντων διαδικασιών πάταξης του λαθρεμπορίου, όπως

προβλέπει το άρθρο 320 του Ν.4072/11, τοποθέτηση σημάτων ηλεκτρονικού εντοπισμού (GPS) σε βυτιοφόρα και πλωτά μέσα, τοποθέτηση ιχνηθετών μοριακής τεχνολογίας στα ναυτιλιακά καύσιμα και την έκδοση των σχετικών Κ.Υ.Α.

Επίσης, συνεχίζει με αμείωτη ένταση τη διενέργεια ελέγχων και το 2013, αποσκοπώντας στην εξάρθρωση κυκλωμάτων νοθείας, λαθρεμπορίας, για τη διασφάλιση των δημοσίων εσόδων και την ομαλή λειτουργία της αγοράς ναυτιλιακών καυσίμων.

Β.ΘΕΜΑΤΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ:

Η μηνιαία δαπάνη του προϋπολογισμού για **πληρωμή επιδόματος θέρμανσης** για την περίοδο Δεκεμβρίου 2012 – Απριλίου 2013, με βάση τα μέχρι τώρα διαθέσιμα στοιχεία, συμπεριλαμβάνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Ποσά σε εκατ. ευρώ

	Μήνας					Σύνολο
	Δεκέμβριος 2012	Ιανουάριος 2013	Φεβρουάριος 2013	Μάρτιος 2013	Απρίλιος 2013	
Δαπάνη χορήγησης επιδόματος θέρμανσης (ΚΑΕ 20732)	6,43	15,14	0,00	37,68	15,39	74,64

Γ.ΘΕΜΑΤΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:

Για το χρονικό διάστημα από 15/10/2012 (έναρξη χειμερινής περιόδου) έως 28/02/2013, παρατηρείται μια αύξηση κατά 102.505.000 ευρώ στα έσοδα από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης. Τα ως άνω έσοδα αφορούν μόνο σε ποσά εισπράξεων από τον ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανσης από τα οποία δεν έχει αφαιρεθεί το ποσό που καταβλήθηκε στους δικαιούχους ως επίδομα θέρμανσης, καθώς το επίδομα θέρμανσης αποτελεί ανεξάρτητη παροχή και όχι επιστροφή ΕΦΚ.

Επισημαίνεται ότι σε ό,τι αφορά τα έσοδα από τον ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανσης συνολικά για τη φετινή χειμερινή περίοδο (από 15/10/2012 έως 30/4/2013), αυτά ανέρχονται περίπου σε 295.334.000 ευρώ, ενώ για το ίδιο χρονικό διάστημα της χειμερινής περιόδου 2011-2012 τα έσοδα ήταν περίπου 185.500.000 ευρώ, δηλαδή συνολική αύξηση 109.834.000 ευρώ περίπου.

Αναφορικά με τις ποσότητες του πετρελαίου κίνησης που τελωνίστηκαν κατά το πεντάμηνο της περιόδου Οκτ. 2012 – Φεβρ. 2013, αυτές ανέρχονται σε 1.117.000 χιλιόλιτρα περίπου, ενώ για το ίδιο διάστημα της περιόδου Οκτ. 2011 – Φεβρ. 2012 είχαν τελωνιστεί 1.102.000 χιλιόλιτρα. Σημειώθηκε, δηλαδή, μια μικρή αύξηση της ποσότητας του

πετρελαίου κίνησης κατά 1,5 % περίπου.

Σημειώνεται ότι κατά την περίοδο Οκτ. 2012 - Απρ. 2013 και σε ό,τι αφορά τις ποσότητες του πετρελαίου κίνησης που τελωνίστηκαν, υπήρξε μια αύξηση σε σχέση με τις αντίστοιχες ποσότητες της περιόδου Οκτ. 2011 - Απρ. 2012, από 1.525.000 χιλιόλιτρα περίπου σε 1.600.000 χιλιόλιτρα περίπου, δηλαδή σε ποσοστό περίπου 5%, γεγονός που καταδεικνύει ότι το μέτρο της εξίσωσης του ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανσης με αυτόν του κίνησης λειτούργησε ως θετικός παράγοντας για τον περιορισμό του λαθρεμπορίου. (Διευκρινίζεται ότι οι παραπάνω ποσότητες αφορούν τον τελωνισμό των καυσίμων και όχι την τελική κατανάλωση).

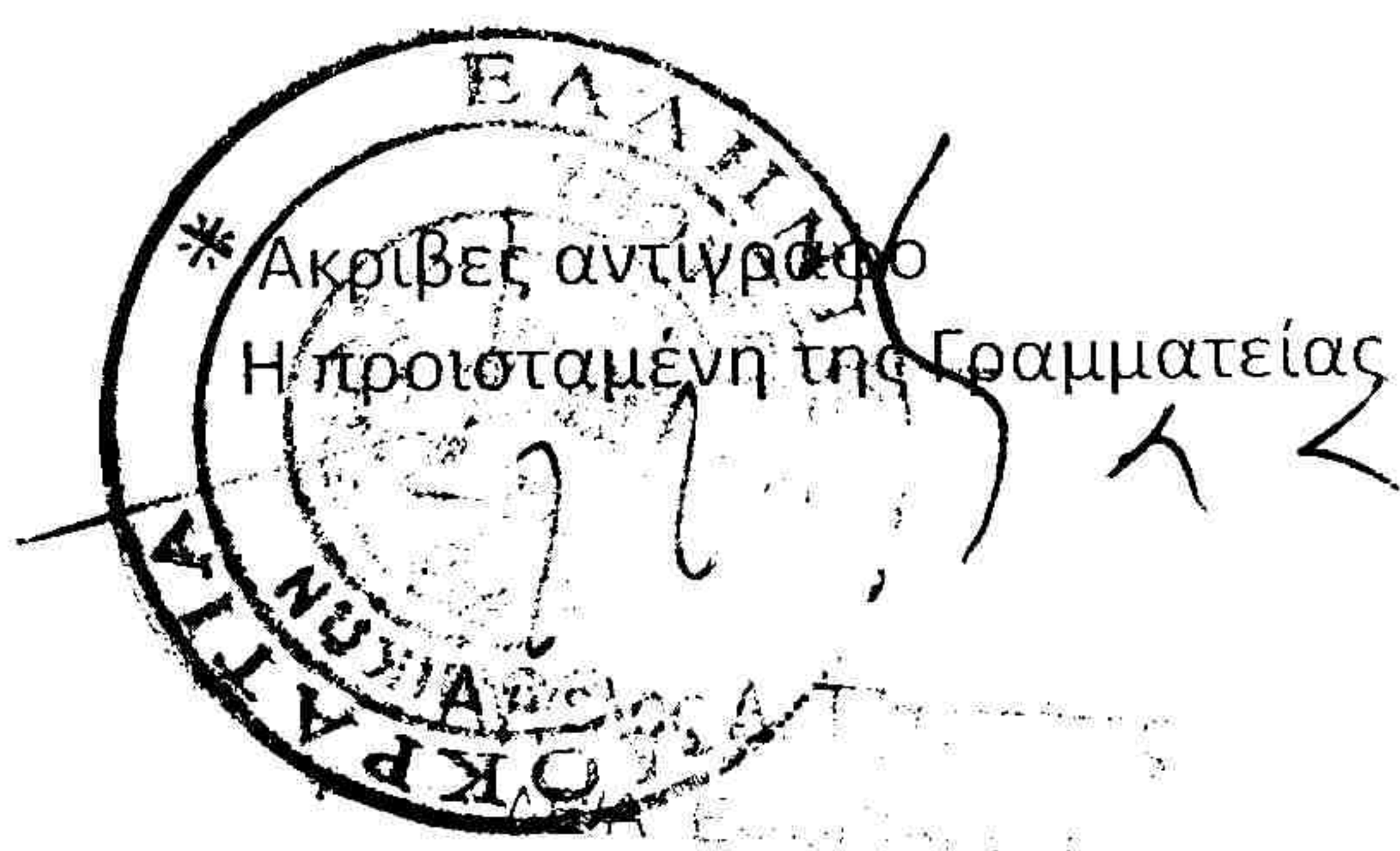
Για τον τελωνισμό των σχετικών ποσοτήτων πετρελαίου κίνησης, το ποσό που εισπράχθηκε για Φ.Π.Α. από τα τελωνεία για την περίοδο από τον Οκτώβριο 2012 έως και τον Φεβρουάριο 2013 ανήλθε σε 243.450.000 ευρώ περίπου, ενώ την αντίστοιχη περίοδο του Οκτωβρίου 2011 έως και το Φεβρουάριο 2012 είχε εισπραχθεί ποσό 245.911.000 ευρώ περίπου. Για την ίδια χρονική περίοδο 2012 – 2013 τελωνίστηκαν περί τα 745.000 χιλιόλιτρα πετρελαίου θέρμανσης και εισπράχθηκαν για Φ.Π.Α. 120.941.000 ευρώ περίπου, ενώ για το ίδιο χρονικό διάστημα την περίοδο 2011-2012 είχαν τελωνισθεί περί τα 2.360.000 χιλιόλιτρα πετρελαίου θέρμανσης και εισπραχθεί 290.416.000 ευρώ περίπου.

Επίσης στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων των τελωνειακών υπηρεσιών και της συνεχούς προσπάθειας για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου καυσίμων εκπονούνται τριμηνιαίοι προγραμματισμοί τελωνειακών ελέγχων. Συγκεκριμένα, το 1^ο τρίμηνο του 2013 διενεργήθηκαν 1228 έλεγχοι εφοδιασμού πλοίων και 395 έλεγχοι εφοδιασμού αλιευτικών και λοιπών επαγγελματικών πλοίων με καύσιμα ναυτιλίας.

Δ. Τέλος, επισημαίνουμε ότι, ο ΦΠΑ επιβάλλεται στη λιανική τιμή πώλησης των εν λόγω αγαθών, η οποία επηρεάζεται σημαντικά από τις διεθνείς τιμές πετρελαίου και το εκτιμώμενο περιθώριο κέρδους των εταιρειών εμπορίας και των πρατηριούχων και όχι μόνο από τον Ε.Φ.Κ. ή τον ΦΠΑ (σχετικά στοιχεία είναι διαθέσιμα στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων – www.fuelprices.gr) . Έτσι, η μεταβολή των εσόδων ΦΠΑ δεν μπορεί να αποδοθεί αποκλειστικά στην αύξηση (ή μείωση) του Ε.Φ.Κ. η οποία συνεπάγεται μείωση (ή αύξηση) αντίστοιχα της ζητούμενης ποσότητας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ι.ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
- 2.Γραφείο κ.Υφυπουργού
- 3.Γραφείο κ.Γεν.Γραμματέα Δημ.Εσόδων
- 4.Γραφείο κ.Ειδικου Γραμματέα ΣΔΟΕ
- 5..Γεν.Δ/νσεις Τελωνείων και ΕΦΚ, Θησ/κιου και Πρου/σμου
- 6.Δ/νσεις ΕΦΚ, Δ17, Δ33, Πρου/σμου Γεν.Κυβέρνησης, Σχεδιασμού και Συντονισμού Ελέγχων
- 7.Γραφείο Κοιν. Ελέγχου