



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

14 ΙΩΝ. 2013

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 14 Ιουνίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/250

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 10747/17-5-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η ανάπτυξη της Ελληνικής Ναυτιλίας βασίζεται στην ύπαρξη σταθερού νομοθετικού περιβάλλοντος, κύρια όργανα του οποίου αποτελούν ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ)- ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α') και το ν.δ. 2687/1953 (ΦΕΚ 317 Α') «Περί Επενδύσεως και Προστασίας Κεφαλαίων Εξωτερικού» το οποίο αποτελεί νομοθέτημα αυξημένης τυπικής ισχύος, αφού περιλαμβάνεται στο άρθρο 107 του Συντάγματος.

Προκειμένου τα ποντοπόρα πλοία άνω των 1.500 κοχ να υπαχθούν στις διατάξεις άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 απαιτείται η έκδοση εγκριτικής πράξης νηολόγησης, η οποία αποτελεί Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.) των συναρμοδίων Υπουργών Ναυτιλίας και Αιγαίου, Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Προσφάτως με τον περιορισμό των σχετικών υπογραφών επί των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης επετεύχθη η επίσπευση της διαδικασίας έκδοσης των πράξεων αυτών και κατ' επέκταση η ταχύτερη εφαρμογή των αναφερομένων σε αυτές όρων από τους οποίους θα διέπονται τα εν λόγω πλοία, καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής τους υπό την ελληνική σημαία. Ειδικότερα, επιτεύχθηκε η μείωση των απαιτούμενων υπογραφών δια της συνυπογραφής της εγκριτικής πράξης μόνο από τις απολύτως απαραίτητες οργανικές μονάδες των συναρμόδιων Υπουργείων υπό την προϋπόθεση ότι δεν υφίστανται τροποποιήσεις στην εγκριτική πράξη.

Προτεραιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου αποτελεί η απλοποίηση, η βελτιστοποίηση και ο εκσυγχρονισμός των διαδικασιών νηολόγησης πλοίων στην Ελληνική σημαία. Στην κατεύθυνση αυτή και σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953, σχετικά με τη νηολόγηση πλοίων, συστήθηκε το Γραφείο Εξυπηρέτησης Νηολόγησης Πλοίων, εντός της Διεύθυνσης Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου μας, το οποίο λειτουργεί με αποκλειστικό σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση της εξυπηρέτησης των ναυτιλιακών εταιρειών αλλά και στην αποτελεσματικότερη εκτέλεση των εργασιών από τις συναρμόδιες μονάδες του Υπουργείου. Ως αντικείμενο έχει την υποδοχή και διαχείριση των αιτήσεων σχετικά με τη νηολόγηση πλοίων οι οποίες πλέον υποβάλλονται και με ηλεκτρονικό τρόπο. Το Γραφείο αυτό αποτελεί το σημείο επαφής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου με τους ενδιαφερόμενους για αιτήματα

σχετιζόμενα με θέματα πληροφόρησης και παροχής οδηγιών όσο και σε θέματα εξυπηρέτησης.

Η Ελληνική Πολιτεία, αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα του κεφαλαίου της εμπορικής μας ναυτιλίας, η οποία δραστηριοποιούμενη ανά την υφήλιο εξασφαλίζει διεθνές κύρος και παράγει πλούτο για την ελληνική οικονομία και κοινωνία, μεριμνά συνεχώς για την κατάλληλη προσαρμογή με βάση τους παράγοντες επιλογής της σημαίας, όποτε απαιτείται, του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου στις εκάστοτε ισχύουσες συνθήκες δραστηριοποίησης των πλοίων στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές. Κύριος στόχος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου είναι η διαμόρφωση των απαιτούμενων συνθηκών για την προσέλκυση περισσότερων πλοίων στο Ελληνικό νηολόγιο.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΔΝΠΑ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 14-06-2013

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΣΟΦΙΑ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΑΥΡΙΔΗΣ Α.Σ.