



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 10 Ιουνίου 2013

Αρ. Πρωτ.: Β-817

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Παπάγου
Ταχ. Κώδικας : 10191
Πληροφορίες : Στ. Σμαράϊδου
Τηλέφωνο : 210 6508315
FAX : 2106508299

- Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
- Βουλευτή:
κα Ζέττα Μακρή
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά με Α.Π. 4265/16-5-2013

Σε απάντηση της παραπάνω Αναφοράς, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Ζέττα Μακρή και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αρ. πρωτ. 229823/7-6-2013 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο παρέχονται σχετικές πληροφορίες.

Ο Υπουργός

Κ. Χατζηδάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υπουργού
Γραφ. Κοιν. Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (2)
Συνολικός αρ. σελίδων (3)



Ακριβές Αντίγραφο
Σμαράϊδου

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Ημερ/νία : 07/06/2013
Α.Π. : 229823
Αριθ. Σύμβ. : ---
Κωδ. Τοπ. : ---
Φακ. Αρχειοθ. Τμήμ. :

Προς : Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε , 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ Fax:210 6508299

Κοιν. : 1. Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντα Συμβούλου
2. Δ/ση Συντονισμού
3. Δ/ση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε αναφορά της Βουλής

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-817 / 17-05-2013 έγγραφο Υπουργείου ΑΝ.ΥΠ.

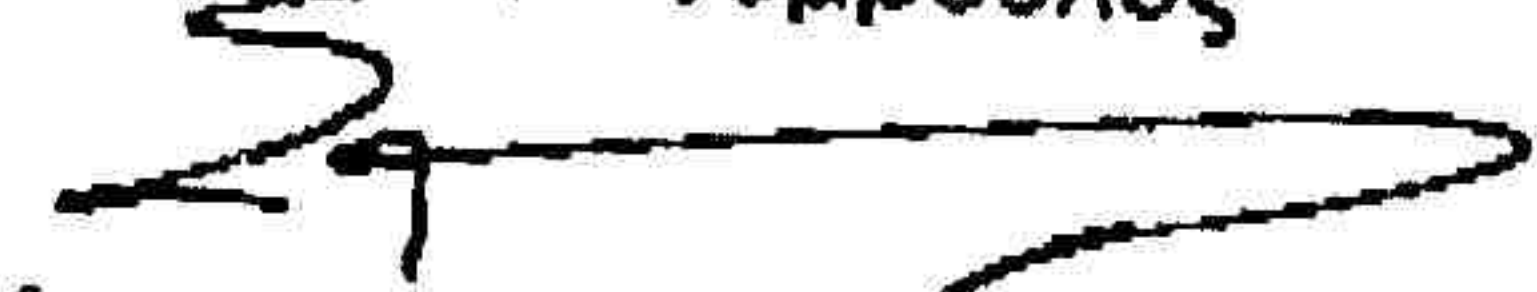
Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στην υπ' αρ. ΠΑΒ 4265/ 16-05-2013 αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τη Βουλευτή κα Ζέττα Μακρή, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ :

Η αναβάθμιση των περιφερειακών σιδηροδρομικών γραμμών με στόχο την παροχή ικανοποιητικού επιπέδου ασφάλειας και άνεσης, αποφέρει όφελος τόσο για τις επιβατικές μετακινήσεις και τις εμπορευματικές μεταφορές όσο και για την ανάπτυξη της τοπικής απασχόλησης. Για το λόγο αυτό δράσεις αναβάθμισης ή επέκτασης του δικτύου στην περιφέρεια της χώρας που κρίνονται σημαντικές, περιλαμβάνονται στους επενδυτικούς στόχους του ΟΣΕ. Στις εν λόγω δράσεις είναι και η αναβάθμιση του Θεσσαλικού δικτύου και ειδικότερα το έργο «Αναβάθμιση με ηλεκτροκίνηση της υφιστάμενης σιδ/κης γραμμής Λάρισα – Βόλος (Α & Β φάση)». Το έργο υλοποιείται σε 2 φάσεις και χρηματοδοτείται από Εθνικούς Πόρους με συνολικού προϋπολογισμού 22,1 εκ.€, περίπου.

Ειδικότερα, για τη Β' φάση του έργου, αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ, ο εκτιμώμενος συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 16,6 εκ.€. περίπου, ενώ περιλαμβάνει κυρίως την σύμβαση κατασκευής του συστήματος ηλεκτροκίνησης και την σύμβαση για την σύνδεση του απαιτούμενου υποσταθμού για την ηλεκτροκίνηση με το δίκτυο του ΑΔΜΗΕ. Τόσο η ολοκλήρωση των τευχών δημοπράτησης της σύμβασης κατασκευής του συστήματος ηλεκτροκίνησης, όσο και η σύναψη της σύμβασης με τον ΑΔΜΗΕ προσ απαιτούν την έγκριση από την ΕΥΠΕ των περιβαλλοντικών όρων του εν λόγω έργου.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) αρχικά υπεβλήθη από την ΕΡΓΟΣΕ προς έγκριση τον Νοέμβριο του 2012. Έπειτα από απαιτούμενες συμπληρώσεις που ζητήθηκαν από την ΕΥΠΕ, υποβλήθηκαν τον Απρίλιο του 2013 εννέα επιπλέον αντίγραφα της Μ.Π.Ε. προκειμένου να προωθηθούν στους αρμόδιους φορείς για γνωμοδότηση στα πλαίσια της διαβούλευσης, όπως προβλέπεται στη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.
Είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. &
Διευθύνων Σύμβουλος



Κωνσταντίνος Σπηλιόπουλος