



10/6

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 10 Ιουνίου 2013

Αρ. Πρωτ. 591

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως &
Τσιγάντε
Ταχ. Παπάγου
Κώδικας : 10191
Πληροφορίες : Πετρίνα Μαρουδιά
ς : 210 6508315
Τηλέφωνο : 2106508299
FAX

Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
- Βουλευτή:
κ. Νίκο Νικολόπουλο
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά με Α.Π. 3652/ 08-04-2013

Σε απάντηση της παραπάνω Αναφοράς, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Νίκος Νικολόπουλος και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αρ. πρωτ. 229685/05-06-2013 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, με το οποίο παρέχονται σχετικές πληροφορίες.

Ο Υπουργός
Κ. Χατζηδάκης



Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (2)
Συνολικός αρ. σελίδων (3)

ΕΡΓΟΣ

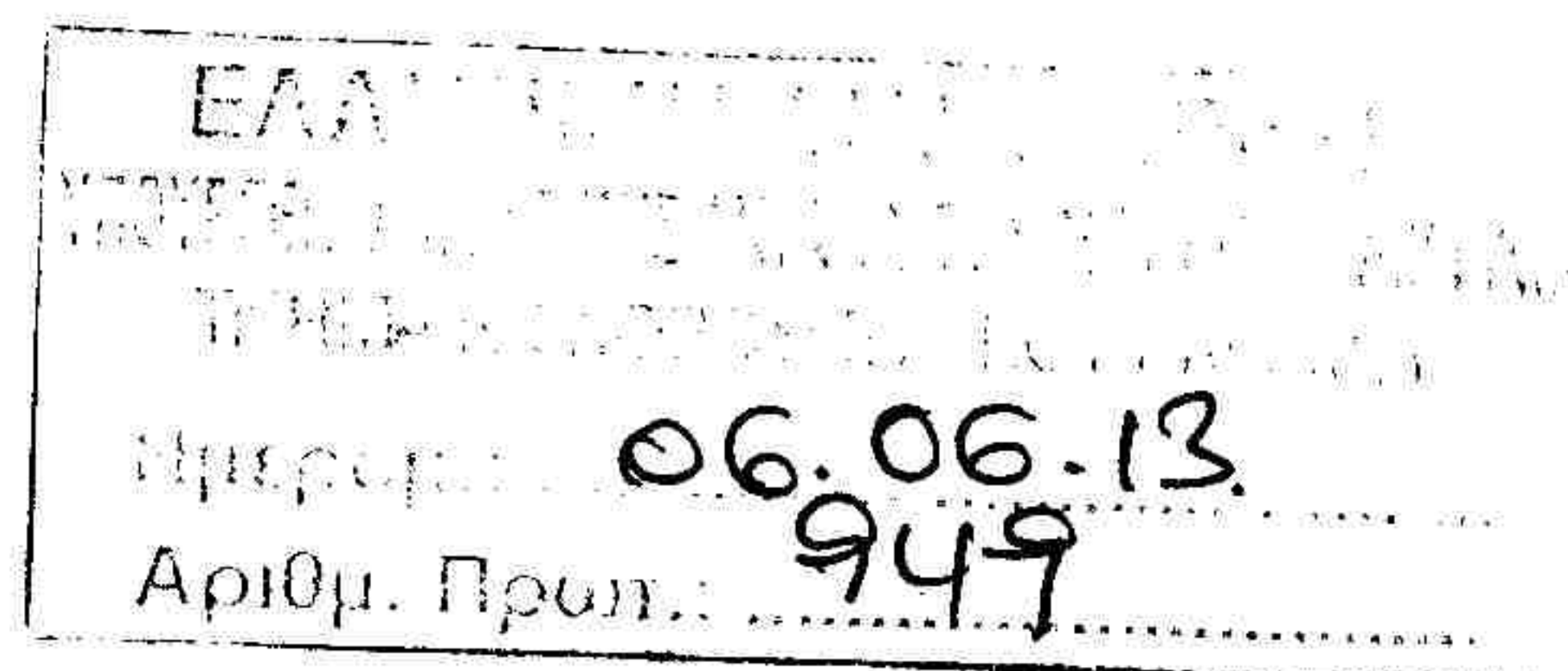
**ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ Ι**

ΕΛΟΤ



Ημερομηνία: 05/06/2013
Αριθ. Πρωτ.: 229685
Αριθ. Συμβ.:
Κωδ. Τοπ.:
Φακ.Αρχ.Τμήμ.: 01.4.1

Προς: Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508320 - Fax : 210 6508299
e-mail : llave@orgose.gr



Κοιν:

- ΟΣΕ / Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΤΡΑΙΝΟΣΕ / Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΟΣΕ
 - 1. Πρόεδρο Δ.Σ. & Δ/ντα Σύμβουλο
 - 2. Δ/νση Συντονισμού
 - 3. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3652/08-04-2013 Αναφορά Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-591/10-04-2013 έγγραφο ΥΠΑΝΥΠ/Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(υπ' αριθμ. πρωτ. 227228/10-04-2013 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ)

Επί της εν θέματι αναφοράς, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα :

Η κατασκευή του τμήματος της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων από τη Ροδοδάφνη έως το Ρίο έχει ενταχθεί για χρηματοδότηση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», στο πλαίσιο του Ε.Σ.Π.Α. περιόδου 2007-2013 και εντάσσεται στο συνολικό έργο με τίτλο: «Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο και κατασκευή συστήματος Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη.

Το Μάιο του 2012 διεξήχθη ο διαγωνισμός της πρώτης εργολαβίας του εν λόγω τμήματος με αριθμό ΑΔ 579 στην οποία περιλαμβάνεται η κατασκευή της υποδομής από τη Ροδοδάφνη μέχρι το Ψαθόπυργο, συμπεριλαμβανομένης και της σήραγγας Παναγοπούλας (δίδυμη σήραγγα με συνολικό μήκος έκαστου κλάδου 4,5 χλμ). Στον εν λόγω διαγωνισμό αναδείχθηκε προσωρινός μειοδότης ενώ κατά του κύρους του διαγωνισμού δεν υποβλήθηκε, οιαδήποτε ένσταση και απομένει για την υπογραφή της σύμβασης, ο έλεγχος νομιμότητας από το Ελεγκτικό Συνέδριο και κατόπιν η ενημέρωση της αρμόδιας επιτροπής της Βουλής των Ελλήνων.

Πληροφορίες : Ι. Καραμπογιάν / Γραμματεία Δ/νσης Τηλ:210 5283397 / 210 - 360 - Fax:210 5283428 - E-Mail:
Καρόλου 27 , 104 37 ΑΘΗΝΑ - <http://www.ergose.gr>

Σε ότι αφορά στη δημοπράτηση κατασκευής του τμήματος από το Ψαθόπυργο μέχρι την Αγιά, έχουν συνταχθεί τα τεύχη δημοπράτησης του έργου και ελέγχονται ενώ αναμένεται η δημοπράτησή του. Εν συνεχεία θα δημοπρατηθούν και οι εργολαβίες της επιδομής, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2017, με τις οποίες και καθίσταται λειτουργικό το εν λόγω τμήμα.

Οι μελέτες για το τμήμα από Αγιά μέχρι το ΣΣ Αγ. Διονυσίου έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί, έχουν εκδοθεί οι αντίστοιχοι περιβαλλοντικοί όροι και οι απαλλοτριώσεις είναι σε διαδικασία κήρυξης. Για το τμήμα από το ΣΣ Αγ. Διονυσίου έως τη συναρμογή της γραμμής με αυτή προς Πύργο, έχει κατατεθεί από την ΕΡΓΟΣΕ προς το ΥΠΕΚΑ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου για τη λύση της υπογειοποίησης, από τον Οκτώβριο του 2010 και εκκρεμεί η έγκρισή της.

Ωστόσο, λόγω του υψηλού κόστους της υπογειοποίησης και δεδομένης της σημασίας ολοκλήρωσης της σιδηροδρομικής γραμμής και της σύνδεσής της με το Ν.Α. Πατρών ώστε να επιτευχθεί, αύξηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης, εξασφάλιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης προς Πύργο - Ολυμπία και Καλαμάτα και δυνατότητα λειτουργίας σύγχρονου ηλεκτροκινούμενου προαστιακού στη πόλη της Πάτρας, εξετάζονται εναλλακτικές λύσεις για το τμήμα από Αγιά έως Ν.Α. Πατρών σε συνδυασμό με επικαιροποίηση της μελέτης κόστους - οφέλους ώστε τελικά να απαιτηθούν σημαντικά μειωμένοι πόροι και χρόνος υλοποίησης.

Σε ότι αφορά στο υπόλοιπο μετρικό δίκτυο Πελοποννήσου, του οποίου η εκμετάλλευση έχει διακοπεί για λόγους βιωσιμότητας, οποιεσδήποτε μελέτες αναβάθμισης και εκ νέου θέσης σε λειτουργία, θα πρέπει να εμπεριέχουν ως απαραίτητη προϋπόθεση τη βιωσιμότητα των λύσεων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΕΠΙΘΕΤΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΙΟΠΟΥΛΟΣ

Πληροφορίες : Ι. Καραμπογιάν / Γραμματεία Δ/σης Τηλ: 210 5283397 / 210 - 360 - Fax: 210 5283426 - E-Mail: info@atosa.gr
Κασόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ - <http://www.atosa.gr>