

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **10.06.2013**
Αρ. Πρωτ **633**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Πορεία εξέλιξης του οδικού άξονα Εύβοιας

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 10711/17.05.2013 που κατέθεσε στη Βουλή
ο Βουλευτής κύριος Δημήτρης Αναγνωστάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Δημήτρη Αναγνωστάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής:

Οι μελέτες για τον βόρειο οδικό άξονα του Ν. Ευβοίας (Χαλκίδα-Ψαχνά-Ιστιαία-Αιδηψός), εκπονούνται κατά τμήματα, ως ακολούθως:

- Τμήμα από χ.θ. 8+000 έως χ.θ. 20+000
- Τμήμα από χ.θ. 27+700 έως χ.θ. 35+087
- Τμήμα από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 29+000

Για τα παραπάνω τμήματα έχει εκπονηθεί ή εκπονούνται σειρά μελετών, όπως προμελέτες-οριστικές μελέτες (π.χ. κτηματολογίου, οδοποιίας, επιχωμάτων περιβαλλοντικών επιπτώσεων, τεχνικών έργων, γεωτεχνικών μελετών, μελετών σήμανσης-οδοφωτισμού, υδραυλικών-αποχετευτικών έργων, ισόπεδων κόμβων κ.α).

Σχετικά με τους λοιπούς οδικούς άξονες Ευβοίας σημειώνεται:

- Για την παράκαμψη Χαλκίδας (Ν. Λαμψάκος-Ψαχνά), έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες που αναμένεται να εγκριθούν εντός του προσεχούς τριμήνου.
- Για τις παρακάμψεις Βασιλικών και Αμαρύνθου, έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες.
- Για την παράκαμψη Αλιβερίου, έχει εγκριθεί η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ). Εκκρεμεί προς έγκριση η μελέτη κόμβων και η εκπόνηση του κτηματολογίου. Αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του 2013.

Η χρηματοδότηση των δύο οδικών αξόνων του Νομού Ευβοίας: α) Χαλκίδα-Ψαχνά-Ιστιαία-Αιδηψός προς Βορρά και β) Χαλκίδα-Μαρμάρι προς Νότο, έχει ενταχθεί στα τμήματα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ) της χώρας, για την προγραμματική περίοδο 2014-2020.

Για την κατασκευή του οδικού άξονα Βορρά – Νότου Εύβοιας, σας ενημερώνουμε ότι στο ΠΕΠ «Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας – Ηπείρου 2007-2013», είναι ενταγμένα και συγχρηματοδοτούνται τα κάτωθι έργα, του Οδικού Άξονα «Λουτρά Αιδηψού – Αιδηψός - Ιστιαία – Χαλκίδα – Λέπουρα – Κάρυστος»:

- Το έργο με τίτλο «ΟΔΟΣ ΡΑΠΤΑΙΟΙ - Ν. ΣΤΥΡΑ - ΣΤΥΡΑ (χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 16+499,33)», προϋπολογισμού 20,2 εκατ.ευρώ περίπου.

- Το έργο με τίτλο «ΛΕΠΟΥΡΑ - ΚΑΡΥΣΤΟΣ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΟΡΤΟ ΛΑΦΙΑ ΕΩΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ», προϋπολογισμού 1,9 εκατ. ευρώ περίπου.

Το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΔΜ) όπως είναι εγκεκριμένο σήμερα, για την τρέχουσα προγραμματική περίοδο 2007 – 2013 (ΕΣΠΑ), δεν περιλαμβάνει τους οδικούς άξονες της Εύβοιας.

Στο υπό οριστικοποίηση σχέδιο Κανονισμού αναθεώρησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ), έχουν συμπεριληφθεί στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, μετά από ενέργειες της Ελλάδος, οι οδικοί άξονες του Νομού Ευβοίας, Χαλκίδα-Ψαχνά-Ιστιαία-Αιδηψός προς Βορρά και Χαλκίδα-Μαρμάρι προς Νότο.

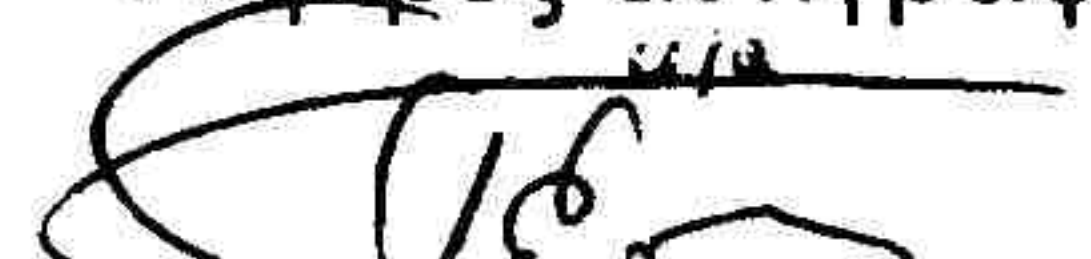
Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Στ. Χριστοφίδου