

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **07.06.2013**

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ. **118**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Θέματα οδικών έργων

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 4062/26.04.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Νικολόπουλος

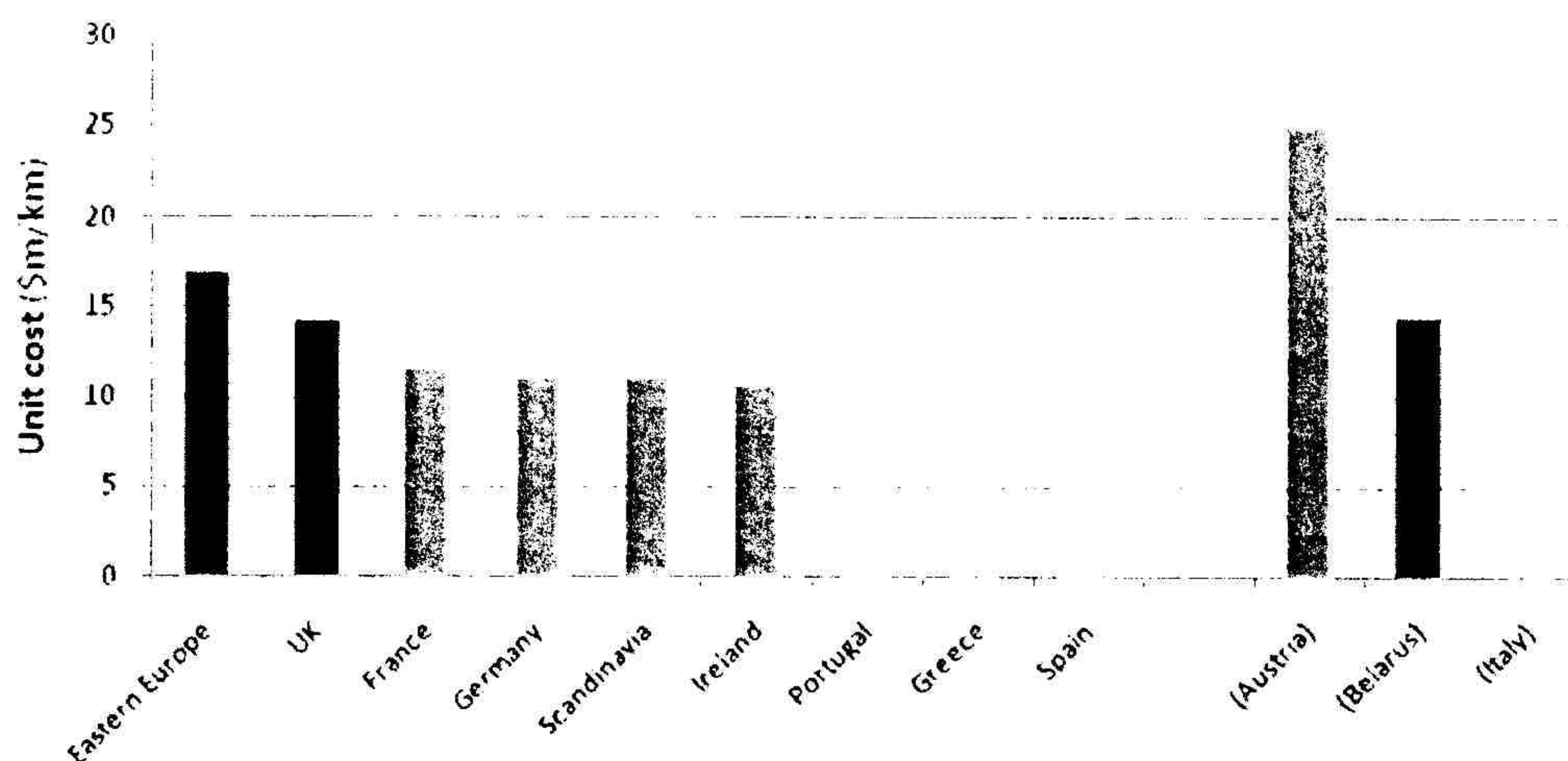
ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
2) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, η οποία – όπως παρουσιάζεται – περιέχει εντελώς αστήρικτες θέσεις, παρακαλούμε να πληροφρήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, τα εξής:

Για το κόστος κατασκευής των οδικών υποδομών, ο ισχυρισμός ότι 1 χιλιόμετρο δρόμου στην Ελλάδα, κοστίζει όσο 7 χιλιόμετρα στην Πορτογαλία και στην Ισπανία, δεν ευσταθεί σε καμιά περίπτωση.

Για το ζήτημα του συγκριτικού κόστους των υποδομών, έχουν γίνει έρευνες και σε άλλα κράτη της ΕΕ. Στην τεχνική έκθεση «Εξέταση Κόστους Υποδομών» του Υπουργείου Οικονομικών της Μεγάλης Βρετανίας, το 2010, μεταξύ άλλων πραγματοποιήθηκε σύγκριση του μέσου κόστους κατασκευής ενός χιλιομέτρου οδικής υποδομής σε κράτη και περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο παρακάτω διάγραμμα παρατίθενται τα στοιχεία:

Chart B.4: Relative cost of road building in the EU



Source: Infrastructure Journal Online, online analysis, September 2010

Από το διάγραμμα προκύπτει ότι το μέσο κόστος ανά χιλιόμετρο διαφέρει αρκετά μεταξύ των κρατών της ΕΕ. Ειδικά η Ελλάδα και η Ισπανία εμφανίζουν το χαμηλότερο μέσο κόστος (περίπου 7 εκατ. δολάρια ανά χλμ, δηλ. περίπου 5,5 εκατ. ευρώ ανά χλμ).

Επιπλέον, από έρευνα που είχε διεξαχθεί στο παρελθόν το Υπουργείο συγκεντρώθηκαν στοιχεία κόστους υλοποίησης δρόμων σε διάφορες χώρες της Ευρώπης, προκύπτει ότι η κατασκευή αυτοκινητοδρόμων στην Αγγλία, Γερμανία, Γαλλία, Ιρλανδία και Ουγγαρία, κατά μέσο όρο (σε τιμές 2006), κοστίζει 13,4 εκατ. ευρώ ανά χιλιόμετρο (κυμαίνεται από 5,9 εκατ. ευρώ έως 30 εκατ. ευρώ ανά χλμ.).

Σε κάθε περίπτωση, η σύγκριση ή παράθεση στοιχείων από άλλα κράτη, χωρίς να είναι γνωστή η μεθοδολογία υπολογισμού, είναι παρακινδυνευμένη και μπορεί να δημιουργήσει λανθασμένες εντυπώσεις.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου