



04 ΙΩΝ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 4 Ιουνίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 576

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Παπάγου
Ταχ. Κώδικας : 10191
Πληροφορίες : Στ. Σμαράϊδου
Τηλέφωνο : 210 6508315
FAX : 2106508299

- Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
- Βουλευτή:
Κο Ευστ. Μπούκουρα
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά 3574/4-4-2013

Σε απάντηση της παραπάνω Αναφοράς που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Ευστ. Μπούκουρας και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι:

Η διαδικασία διαχωρισμού του σιδηροδρομικού δικτύου σε ενεργό και ανενεργό, σχετίζεται άμεσα με τη διαδικασία ιδιωτικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και της Εταιρίας Συντήρησης Τροχαίου Υλικού (ROSCO), η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη.

Σχετίζεται επίσης με την εξέλιξη του φακέλου των κρατικών ενισχύσεων, μέσω της παραχώρησης της μη σιδηροδρομικής περιουσίας του Ο.Σ.Ε. στο Κράτος.

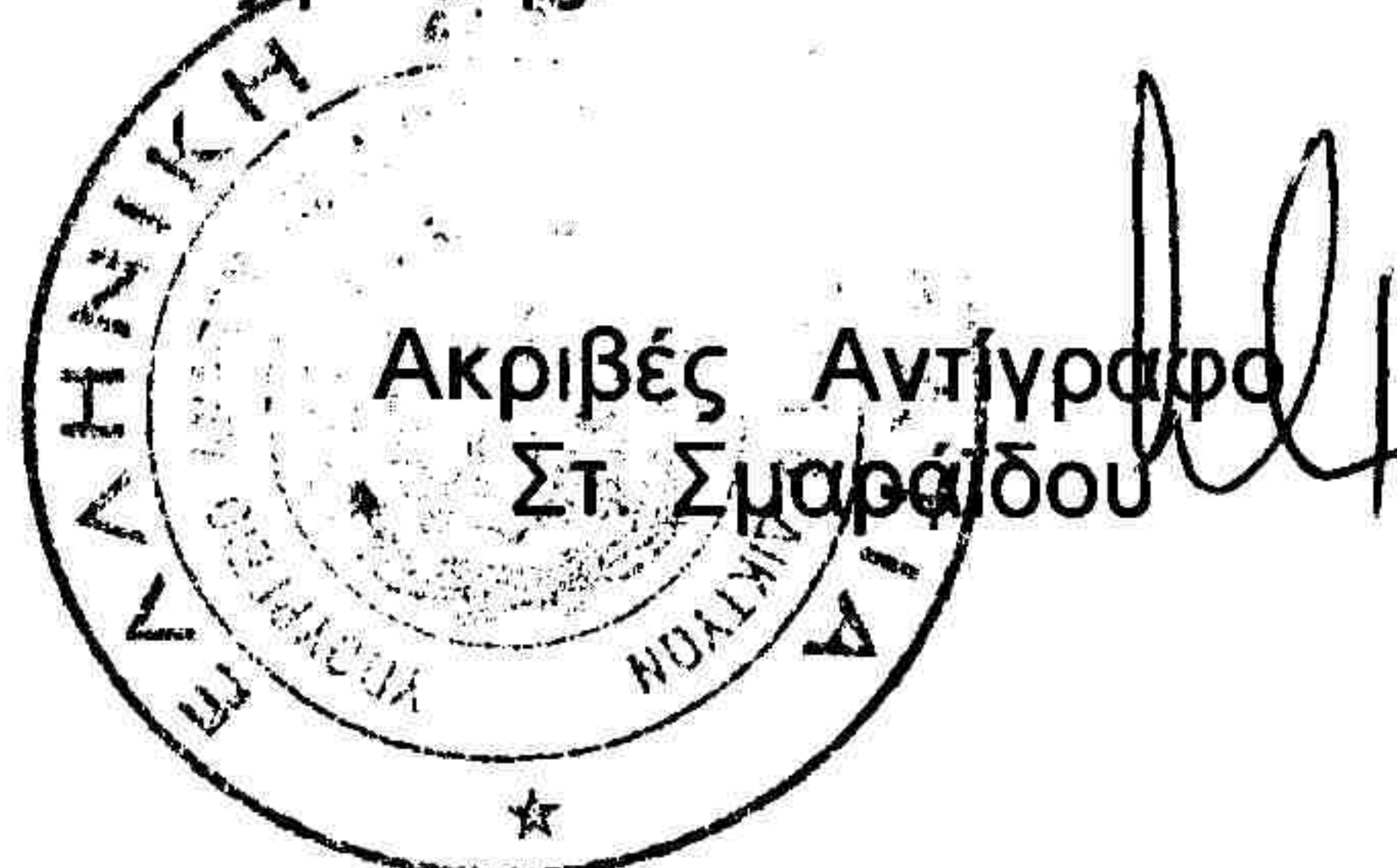
Είναι λοιπόν προφανές ότι αιτήματα αποχαρκτηρισμού σιδηροδρομικής υποδομής και παραχώρησης της σε Δήμους ή Φορείς, σε τόσο εκτεταμένο μήκος (Κόρινθος-Κιάτο), δύναται να εξεταστούν μόνο κατόπιν της οριστικής διευθέτησης των παραπάνω θεμάτων.

Επίσης, όσον αφορά στη σύνδεση του Προαστιακού με τη γραμμή Ισθμός- Λουτράκι, έχει κατατεθεί από τον Ο.Σ.Ε. πρόταση ένταξης προς χρηματοδότηση από την 5^η Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, της κανονικοποίησης της υπάρχουσας γραμμής και σύνδεσής της με τη νέα σιδηροδρομική γραμμή ΣΚΑ-Κιάτο.

Ο Υπουργός

Κ. Χατζηδάκης

Κοινοποίηση:
Γραφείο Υπουργού



Αρ. σελ. απάντησης (4)
Αρ. σελ. συνημμένων (2)
Συνολικός αρ. σελίδων (6)