



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

31.05.2013

Πειραιάς, 31 Μαΐου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/227

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
2. Βουλευτή κ. Δ. Γάκη
3. Βουλευτή κα Μ. Διακάκη
4. Βουλευτή κ. Ι. Ζερδελή
5. Βουλευτή κα Α. Καλογερή
6. Βουλευτή κ. Μ. Κριτσωτάκη
7. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ. Θ. Δρίτσα, κ. Δ. Γάκη, κας Μ. Διακάκη, κ. Ι. Ζερδελή, κας Α. Καλογερή, κ. Μ. Κριτσωτάκη και κ. Ν. Συρμαλένιου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 10361/02-05-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 2 του άρθρου 42 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Ν.Δ. 187/1973, ΦΕΚ 261 Α') και του π.δ. 852/1976 «Περί απαγορεύσεως απόπλου εν περιπτώσει δυσμενών καιρικών συνθηκών» έχει συνταχθεί το Εγχειρίδιο Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας αριθ. 9 (ΕΑΝ-9), το οποίο παρέχει οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με τις ενέργειες που απαιτούνται σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών. Το Εγχειρίδιο αυτό δεν σχετίζεται σε καμία περίπτωση με την αξιοπλοΐα του πλοίου η οποία αντικατοπτρίζεται μόνο στις προϋποθέσεις των ισχυόντων κυβερνητικών πιστοποιητικών και πιστοποιητικών κλάσης του κάθε υπόχρεου πλοίου.

Σύμφωνα με το εν λόγω Εγχειρίδιο καθορίζονται τα γενικά κριτήρια αναστολής απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών ανάλογα με τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου. Ειδικότερα:

α) Για τα Ε/Γ-Ο/Γ & Φ/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου που εκτελούν πλόες μόνο εντός Προστατευμένων ή Ειδικά Προστατευμένων Περιοχών ως κριτήριο τίθενται τα ανεμολογικά δεδομένα, σύμφωνα με τα οποία επάγεται σημαντικό ύψος κύματος μεγαλύτερο από 1,5 μέτρα.

β) Για τα Ε/Γ & Ε/Γ-Ο/Γ πλοία κλασικού (συμβατικού) τύπου ως κριτήριο τίθεται το ολικό μήκος του πλοίου (μέχρι 25 μέτρα απαγορεύεται ο απόπλους για ένταση ανέμου από 6 BF & άνω, από 25 μέχρι και 40 μέτρα από 7 BF και άνω, από 40 μέχρι και 75 μέτρα από 8 BF και άνω, άνω των 75 μέτρων από 9 BF και άνω),

γ) Για Φ/Γ πλοία κλασικού τύπου ως κριτήριο τίθεται το ολικό μήκος του πλοίου (μέχρι 25 μέτρα απαγορεύεται ο απόπλους για ένταση ανέμου από 7 BF & άνω, από 25 μέχρι και 40 μέτρα από 8 BF και άνω, άνω των 40 μέτρων κατά κρίση Πλοιοάρχου),

J

δ) Για τα Δυναμικώς Υποστηριζόμενα και τα Ταχύπλοα Σκάφη ως κριτήριο τίθεται το σημαντικό ύψος κύματος, το οποίο πηγάζει ως περιορισμός από τον παρακολουθούντα την κλάση αυτών Νηογνώμονα, καθώς επίσης και από τον κατασκευαστή τους και αναγράφεται στην αντίστοιχη Άδεια Λειτουργίας. Κατ' ακολουθία γίνεται αντιληπτό ότι η χορήγηση απόπλου σύμφωνα με το ΕΑΝ-9 για τα εν λόγω σκάφη εξαρτάται τόσο από τη συγκεκριμένη διαδρομή που θα εκτελεσθεί όσο και από τη διεύθυνση και ένταση των ανέμων που επικρατούν. Για το λόγο αυτό η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου σε συνεργασία με την αρμόδια για παροχή ανεμολογικών στοιχείων, ύψους κύματος Υδρογραφική Υπηρεσία δημοσιοποιεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου τις διαδρομές για τις οποίες έχουν ζητηθεί είτε από Λιμενικές Αρχές είτε από διαχειρίστριες εταιρείες στοιχεία και για αυτές εμφανίζονται όλα τα σημαντικά ύψη κύματος, για τα οποία έχουν εκδοθεί ανεμολογικά στοιχεία, απέναντι δε από την κάθε ένδειξη του σημαντικού ύψους κύματος (SWH) καταχωρείται, για κάθε μία από τις οκτώ διευθύνσεις του ανεμολογίου (Β, ΒΑ, Α, ΝΑ, Ν, ΝΔ, Δ, ΒΔ) η ένταση του ανέμου σε BEAUFORT, που επάγει ανεμογενή κυματισμό, σε μία τουλάχιστον περιοχή της συγκεκριμένης διαδρομής με σημαντικό ύψος κύματος μεγαλύτερο από την αντίστοιχη ένδειξη (SWH) του πίνακα.

Σημειώνεται ότι, πέραν των ανωτέρω στο εν λόγω Εγχειρίδιο περιλαμβάνονται και διάφορες ειδικές ρυθμίσεις ανάλογα με το είδος και το μέγεθος του πλοίου και της διαδρομής (π.χ. δυνατότητα παρέκκλισης της προκαθορισμένης πορείας πλοίου ούτως ώστε να πλεύσει σε περιοχή όπου δεν ισχύει απαγορευτικό κλπ.).

Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με το Κεφάλαιο 5 του ΕΑΝ-9, ο Πλοίαρχος κάθε πλοίου που πρόκειται να αποπλεύσει οφείλει να είναι ενημερωμένος για την κατάσταση του καιρού που επικρατεί, καθώς και για την πρόγνωση του καιρού σύμφωνα με το δελτίο της Μετεωρολογικής Υπηρεσίας. Πρόσθετα, ο Πλοίαρχος κάθε πλοίου αποφασίζει:

α) Όταν τούτο βρίσκεται στο λιμάνι αν θα αποπλεύσει ή όχι εφόσον η καιρική κατάσταση που επικρατεί ή αναμένεται να επικρατήσει είναι δυσμενέστερη από αυτή που περιγράφει το δελτίο της ΕΜΥ, ή ευρίσκεται στα ανώτερα επιτρεπόμενα όρια και εκτιμά ότι άλλοι παράγοντες (όπως η φορά των ανέμων και του κύματος σε σχέση με την πορεία του ταξιδίου, η προηγηθείσα κακοκαιρία που δημιούργησε μεγάλο ύψος κύματος, η κατηγορία και ο τύπος του πλοίου, το είδος του μεταφερόμενου φορτίου κ.λ.π.), μπορεί να επηρεάσουν τον ασφαλή πλου ή την ασφαλή προσέγγιση του πλοίου στο λιμάνι προορισμού.

β) Όταν βρίσκεται εν πλω:

- i) Αν θα παρεκκλίνει από την πορεία του για να ανακουφισθεί το σκάφος ή
- ii) Αν θα καταφύγει σε ασφαλή λιμένα ή όρμο, εφόσον τούτο επιβάλλεται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες για να μην τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων.

Συμπερασματικά σημειώνεται ότι η εφαρμογή του ΕΑΝ-9 αποτελεί αρμοδιότητα των κατά τόπους Λιμενικών Αρχών και αντίστοιχη ευθύνη του Πλοιάρχου του πλοίου, καθώς και της διαχειρίστριας πλοιοκτήτριας αυτού εταιρίας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΚΕΕΠ



ΚΑΤΕΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Παράστα 31-05-2013
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΒΟΓΛ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.