



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 31 Μαΐου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/221

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Β. Οικονόμου

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Οικονόμου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 10237/26-04-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Για το θέμα του Δ/Ξ «GERAKI», το οποίο βρίσκεται αγκυροβολημένο στον κόλπο Ελευσίνας, έμφορτο με φοινικέλαιο, σημειώνεται ότι έχει επιληφθεί η Ελληνική Δικαιοσύνη, ενώ ο Ο.Λ. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. συμμορφώνεται με τα όσα ορίζουν οι Δικαστικές Αποφάσεις και η κείμενη νομοθεσία.

Συγκεκριμένα η εκφόρτωση του πλοίου διενεργείται σε εκτέλεση της υπ' αριθμ 1488/2011 απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Χαλκίδας. Ο Εισαγγελέας Πρωτοδικών Αθηνών, αρμόδιος για θέματα Προστασίας του Περιβάλλοντος, με την από 14-01-2013 έγγραφη εντολή του προς το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας, ζήτησε την εποπτεία του Λιμεναρχείου για την εκτέλεση της ως άνω απόφασης και την τήρηση των νόμων.

Με την υπ' αριθ. 143/2013 Απόφαση του ΣτΕ (Επιτροπή Αναστολών) τάχθηκε ρητή προθεσμία δύο (02) μηνών στα ενδιαφερόμενα μέρη, ήτοι μέχρι τον Ιούνιο του 2013, προκειμένου να εκτελεστεί η ως άνω απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Χαλκίδας. Προκειμένου να επιτραπεί η έναρξη των διαδικασιών θέρμανσης – μεταγγίσης του φορτίου, έχουν ζητηθεί, έχουν μελετηθεί και ανασκοπηθεί από τη Λιμενική Αρχή Ελευσίνας όλα τα απαιτούμενα από τις Διεθνείς Συμβάσεις έγγραφα, πιστοποιητικά, βεβαιώσεις, μελέτες, σχέδια, πιστοποιήσεις κατασκευαστών, εγκρίσεις τύπου υλικών, πιστοποιήσεις ISO κ.λπ. Οι εργασίες μεταφόρτωσης έλαβαν χώρα υπό την εποπτεία της ως άνω Λιμενικής Αρχής, η οποία έθεσε συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις σύμφωνα με τη διεθνή και εθνική νομοθεσία, τη ναυτική τέχνη και εμπειρία, καθώς και τις κοινά αποδεκτές διεθνείς πρακτικές.

Αναφορικά με το θέμα της απαίτησης ή μη έκδοσης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την επιχείρηση θέρμανσης και εκφόρτωσης του φορτίου, με το αριθ. πρωτ. 166422/25-02-2013 έγγραφό της, η Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, αφού έλαβε υπόψη τις από 05-11-2012 και 06-11-2012 αιτήσεις του τεχνικού συμβούλου της πλοιοκτήτριας εταιρείας, απεφάνθη ότι: «η εν λόγω δραστηριότητα δεν υπάγεται στις διατάξεις περί περιβαλλοντικής αδειοδότησης, αφού δεν αφορά σε βιομηχανική εγκατάσταση αλλά σε πλοίο (κινητό μέσο)». Ως εκ τούτου δεν απαιτείτο η

ύπαρξη της εν λόγω μελέτης για τη διαδικασία θέρμανσης και εκφόρτωσης του συγκεκριμένου φορτίου και γι' αυτό ακριβώς τον λόγο δεν τέθηκε ως απαραίτητη προϋπόθεση από τη Λιμενική Αρχή Ελευσίνας στα έγγραφα προς τους πλοιοκτήτες και τους παραλήπτες του φορτίου.

Το φορτίο του πλοίου, φοινικέλαιο ήτοι φυτικό έλαιο που εξάγεται από φοινικόδεντρα, σύμφωνα με το αναθεωρημένο Παράρτημα II της ΔΣ "MARPOL 73/78", συγκαταλέγεται στην κατηγορία «Υ» των επιβλαβών υγρών ουσιών και μπορεί να προκαλέσει μετρίου βαθμού ρύπανση στο θαλάσσιο περιβάλλον, όπως π.χ. το ελαιόλαδο που ανήκει στην ίδια κατηγορία. Συναφώς σημειώνεται ότι, από την «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.», που ανέλαβε την πραγματοποίηση όλης της επιχείρησης θέρμανσης – μετάγγισης του φορτίου και είναι εξειδικευμένη εταιρεία απορρύπανσης, ελήφθησαν όλα τα απαιτούμενα από το σχέδιο μετάγγισης μέτρα πρόληψης ρύπανσης.

Παράλληλα, με το Α.Φ. 651.1/Α.Σ.4513/24-12-2012 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας προς την πλοιοκτήτρια εταιρεία του Δ/Ξ, αλλά και τους εκπροσώπους των παραληπτριών εταιρειών του φορτίου, ζητήθηκε να προσκομιστούν μέχρι την 03-01-2013, τα κατάλληλα πιστοποιητικά ασφάλισης του πλοίου για ευθύνη από ρύπανση με πετρέλαιο και αστικής ευθύνης για ζημίες έναντι τρίτων βάσει των διεθνών συμβάσεων. Οι απαιτούμενες βεβαιώσεις ασφάλισης προσκομίσθηκαν από τις παραλήπτριες εταιρείες του φορτίου και από την εταιρεία που έχει αναλάβει την εκτέλεση του έργου της θέρμανσης και της μετάγγισης.

Η μεταφόρτωση ολοκληρώθηκε ασφαλώς την 27-5-2013, με τη λήψη όλων των κατάλληλων μέτρων αστυνόμευσης – τήρησης της τάξης από το Κ.Λ. Ελευσίνας, όπως καθημερινή επίβλεψη όλων των εργασιών που πραγματοποιήθηκαν επί των πλοίων (θέρμανση και μετάγγιση), διενέργεια συχνών περιπολιών με πλωτά μέσα, παρακολούθηση και έλεγχος των πλοίων που κατέπλευσαν προς παραλαβή μέρους του φορτίου, πάντα με αποκλειστικό γνώμονα το δημόσιο συμφέρον, την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ-ΔΙΓΑΚΑΛ
3. ΥΝΑ/ΓΓΛΠ/ΔΛΥ

