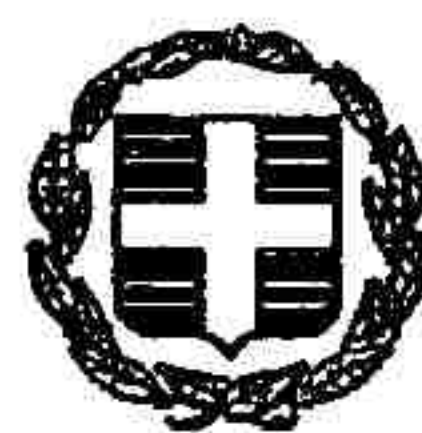


Σελίδες απάντησης: 4

Σελίδες συνημμένων:

Σύνολο σελίδων:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-5243522

Αθήνα 29-5-2013
 Αριθμ. Πρωτ. : 965

Προς:

Βουλή των Ελλήνων

✓ Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
 Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Φράγμα Κόρης Γεφύρι Χίου»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 10008/22-4-2013

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Τ. Κουίκ, σας πληροφορούμε τα εξής :

Με την αριθμ. 14798/20β2/434/27-10-2004 Απόφαση του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ), εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου κατασκευής του έργου με τίτλο «Κατασκευή Φράγματος Κόρης Γεφύρι Ν. Χίου» που έλαβε χώρα στην Αθήνα στις 17 Μαρτίου του 2004 και ανατέθηκε η εκτέλεση των εργασιών κατασκευής αυτού στην εργοληπτική επιχείρηση «ΟΜΗΡΟΣ Α.Ε.». Στις 08 Ιουλίου του 2005 υπογράφηκε το σχετικό Συμφωνητικό μεταξύ της Αναδόχου εταιρείας και εκπροσώπου του ΥΠΑΑΤ για την κατασκευή του εν λόγω έργου, με προϋπολογισμό προσφοράς εργασιών και Γ.Ε. και Ο.Ε. (18%) 10.791.612,83 €, στον οποίο αντιστοιχεί μέση τεκμαρτή έκπτωση 22,50%, επί του προϋπολογισμού της Υπηρεσίας ή συνολικά 14.512.201,23 € με Απρόβλεπτα, Αναθεώρηση και ΦΠΑ (13%).

Στα Συμβατικά Τεύχη της εργολαβίας και, ειδικότερα, τόσο στο Τεύχος της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων όσο και στο τεύχος της Διακήρυξης, ορίσθηκαν, ως Επιβλέπουσα Υπηρεσία, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου και, ως ~~Επισταμένη Αρχή~~, η Διεύθυνση Τεχνικών Μελετών και Κατασκευών του ΥΠΑΑΤ. Σημειώνεται ότι είχε προηγηθεί η έκδοση της αριθμ. 15710/20β/434/19-11-2003 Απόφασης του ΥΠΑΑΤ, η οποία όριζε την ανωτέρω Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Ακολούθησε η έκδοση της αριθμ. 11750/20β/434/24-6-2005 Απόφασης του ΥΠΑΑΤ, με την οποία ορίσθηκε, ως νέα Επιβλέπουσα Υπηρεσία του συγκεκριμένου έργου, το τμήμα Ζ' Ειδικών Τεχνικών Μελετών και Εργασιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Μελετών και Κατασκευών του ΥΠΑΑΤ, σε αντικατάσταση της ανωτέρω αρχικά ορισθείσας, με

Προϊσταμένη Αρχή, την εν λόγω Διεύθυνση (δια του αρμοδίου Τμήματος αυτής). Στην προαναφερόμενη Απόφαση αιτιολογήθηκε η εν λόγω αντικατάσταση από το γεγονός ότι το υπόψη φράγμα έχει μελετηθεί να γίνει με την τεχνολογία του ισχνού κυλινδρούμενου σκυροδέματος, η οποία χαρακτηρίζεται από υψηλές απαιτήσεις, και μονάδα της κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠΑΑΤ, με την ιδιότητα της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, είχε μέχρι τότε επιτυχώς εκτελέσει τρία φράγματα ιδίου τύπου (Μαραθιά και Άνω Μερά Μυκόνου, Στενό Σερίφου) και, ως εκ τούτου, κατείχε, στο μέγιστο βαθμό, την απαιτούμενη εμπειρία. Η υπόψη Απόφαση κοινοποιήθηκε αρμοδίως.

Πλέον των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι στα αριθμ. 1146/1-2-2008 και 839/26-3-2008 έγγραφα του Νομάρχη Χίου προς το ΥΠΑΑΤ, τα οποία αναφέρονταν στις καθυστερήσεις του έργου και στην υπέρβαση του αρχικού προϋπολογισμού, δόθηκαν οι αριθμ. 498/15-2-2008 και 10637/20β2/443/14-4-2008, αντίστοιχα, σχετικές απαντήσεις του ΥΠΑΑΤ προς το Γραφείο Νομάρχη. Πέραν των εν λόγω απαντήσεων, που αναφέρονταν επί των ανωτέρω θεμάτων, θα πρέπει να επισημανθεί ότι η Νομοθεσία Δημοσίων Έργων αναφέρει ρητά τις σχετικές διαδικασίες που πρέπει να τηρηθούν και οι οποίες έχουν τηρηθεί απολύτως. Τούτο προκύπτει και από τους θετικούς ελέγχους του Ελεγκτικού Συνεδρίου, όπως αυτοί αποτυπώνονται στις αριθμ. 565/2007 και 109/2009 Πράξεις αυτού επί των δύο Συμβάσεων Συμπληρωματικών Εργασιών του έργου.

Σχετικά με την αναφορά στο Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης (ΣΕΕΔΔ), σημειώνεται ότι ο Γενικός Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης, με το ΓΕΔΔ/Φ.727/09/11205/31-8-2009 έγγραφό του προς το ΣΕΕΔΔ, διαβιβάζει το αριθμ. 2308/17-8-2009 έγγραφο του Νομάρχη Χίου για τη διερεύνηση αυτού. Ακολουθεί έγγραφο ΓΕΔΔ/Φ.727.09/16747/16-12-2009 του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης προς το Νομάρχη Χίου, προκειμένου να αποστείλει το ανωτέρω έγγραφό του απευθείας στο ΣΕΕΔΔ. Η ανάθεση της διενέργειας του σχετικού ελέγχου εκ μέρους του Σώματος έγινε με το Φ2/46/2433/9-3-2010 έγγραφο αυτού. Προς το παρόν, δεν έχει περιέλθει στο ΥΠΑΑΤ έγγραφο με τις απόψεις του ΣΕΕΔΔ σχετικά, παρά μόνο διαβιβάστηκε το ΣΕΕΔΔ Φ3/1748/29-2-2012 έγγραφο αυτού, το οποίο απαντήθηκε με το αριθμ. 850/25765/20ζ/30-7-2012 έγγραφο του ΥΠΑΑΤ.

Επίσης, το ΥΠΑΑΤ, σε απάντηση του αριθμ. 546/23-11-11 εγγράφου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Εποπτικού Συμβουλίου του Σώματος Επιθεωρητών Δ.Ε., με το αριθμ. 550/16949/13-2-2012 έγγραφό του, απέστειλε όλα τα ζητηθέντα στοιχεία.

Όσον αφορά στις ενέργειες, στις οποίες προέβη το ΥΠΑΑΤ καθόλη τη διάρκεια κατασκευής του εκτελεσθέντος έργου, επισημαίνεται:

- η συνεχής συνεργασία και επικοινωνία που είχε το Υπουργείο με το Δήμο και τη Ν.Α. Χίου, που διαπιστώνεται και από το μεγάλο αριθμό εγγράφων και απαντήσεων του ΥΠΑΑΤ προς τους εν λόγω φορείς και
- η συνεχής προσπάθεια πίεσης του αναδόχου για ένκαιρη παράδοση του έργου, που διαπιστώνεται και από την αριθμ. 11552/20β2/434/26-7-2010 Απόφαση του ΥΠΑΑΤ, η οποία αφορά στην οριστική διακοπή της σύμβασης εκτέλεσης του έργου και στη διάλυση της σχετικής σύμβασης. Στην εν λόγω Απόφαση αναφέρονται οι σχετικές διαφωνίες του αναδόχου αναφορικά με το θέμα της παράτασης, που έλαβαν τη μορφή αιτήσεων θεραπείας και κατέληξαν σε απορρίψεις εκ μέρους του ΥΠΑΑΤ. Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι ο ανάδοχος με την αριθμ. 8528/22-1-2008 αίτησή του, ζήτησε παράταση 24,7 μηνών και του χορηγήθηκε, με την αριθμ. 8528/20β2/4344/18-7-2008 Απόφαση ΥΠΑΑΤ, παράταση 5

μηνών. Με επόμενη αίτησή του (16119/24-11-2008) ζήτησε παράταση 12 μηνών και του χορηγήθηκε, αντίστοιχα, με την αριθμ. 10182/20β2/434/14-4-2009 Απόφαση ΥΠΑΑΤ, παράταση 10 μηνών. Με επόμενη αίτησή του (12168/2-7-2009) ζήτησε παράταση 5,37 μηνών και του χορηγήθηκε, αντίστοιχα, με την αριθμ. 12168/20β2/434/3-12-2009 Απόφαση ΥΠΑΑΤ, παράταση 3 μηνών.

Επιπλέον, αναφέρεται ότι για τη συγκεκριμένη σύμβαση έχουν εγερθεί 13 διαφωνίες οικονομικού αντικείμενου, που έχουν απορριφθεί σε επίπεδο αιτήσεων θεραπείας, ενώ για τέσσερις (4) από αυτές έχουν κατατεθεί, μέχρι στιγμής, Προσφυγές στα αρμόδια Εφετεία. Για τις τρεις (3) εκδικασθείσες μέχρι σήμερα Προσφυγές από τις εν λόγω τέσσερις, το ΥΠΑΑΤ έχει καταθέσει τις σχετικές απόψεις.

Πλέον των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι το ΥΠΑΑΤ, ακριβώς επειδή ενδιαφέρεται για την ολοκλήρωση του έργου, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια προς αυτήν την κατεύθυνση, με την προαίρεση να αντιπαρέρχεται, κατά το δυνατόν, τα προσκόμματα που κάθε φορά παρουσιάζονται.

Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι με την αριθμ. 7405/20Β/ΠΥΤΣ/30-8-2011 Απόφαση ΥΠΑΑΤ, εγκρίθηκε η μελέτη του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες ολοκλήρωσης κατασκευής του φράγματος Κόρης-Γεφύρι νήσου Χίου» και διενεργείται διαγωνισμός στις 8 Νοεμβρίου του 2011. Κατά της Διακήρυξης του εν λόγω διαγωνισμού ασκείται Προσφυγή της αρχικής κατασκευάστριας, με αίτηση αναστολής και αίτηση ακύρωσης, καθώς και Προδικαστική Προσφυγή της συμμετέχουσας εταιρείας «ΕΥΡΟΕΞΕΛΙΞΗ», με αίτηση ασφαλιστικών μέτρων. Επί των ανωτέρω, εκδόθηκαν οι αντίστοιχες Αποφάσεις των αρμόδιων Διοικητικών Εφετείων.

Ωστόσο, η εμπλοκή της διαγωνιστικής διαδικασίας συνεχίζεται με την κατάθεση Ένστασης κατά του Πρακτικού του Διαγωνισμού από τη συμμετέχουσα «P.&C. DEVELOPMENT S.A.», η οποία Ένσταση απορρίπτεται. Ακολουθούν αίτηση ακύρωσης και αίτηση αναστολής της ανωτέρω συμμετέχουσας Εργοληπτικής Επιχείρησης ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών. Μετά τις σχετικές θετικές Αποφάσεις του εν λόγω Δικαστηρίου, ακολουθεί η έκδοση της με αριθμ. πρωτ. 3355/87769/21-8-2012 νέας Απόφασης ΥΠΑΑΤ και η εκτέλεση του έργου των υπολειπόμενων εργασιών ανατίθεται στο σημερινό ανάδοχο «P.&C. DEVELOPMENT S.A.». Η σχετική Εργολαβική Σύμβαση υπογράφηκε στις 11 Μαρτίου του 2013.

Επιπλέον, παράλληλα με τις ανωτέρω ενέργειες του ΥΠΑΑΤ για την ολοκλήρωση του έργου, το Υπουργείο δέχτηκε:

- το με αριθμ. 694/8-1-2013 έγγραφο του Δημάρχου Χίου, με το οποίο ο εν λόγω Δήμαρχος ζητούσε την ανάθεση στην Τεχνική του Υπηρεσία της επίβλεψης των σχετικών εργασιών, αλλά και το οικ. 24/10-1-2013 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Χίου με το ίδιο ακριβώς αίτημα. Το ΥΠΑΑΤ, όμως, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, είχε ορίσει ως Επιβλέπουσα Υπηρεσία στα ~~συμβατικά~~ συμβατικά τεύχη την Τεχνική Υπηρεσία της Περιφερειακής Ενότητας Χίου και

- πλήθος εγγράφων εκ μέρους του Δημάρχου Χίου και του ΤΕΕ, που άπτονται της ποιότητας του έργου, μετά τη γνωστοποίηση του ορισμού της εν λόγω Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

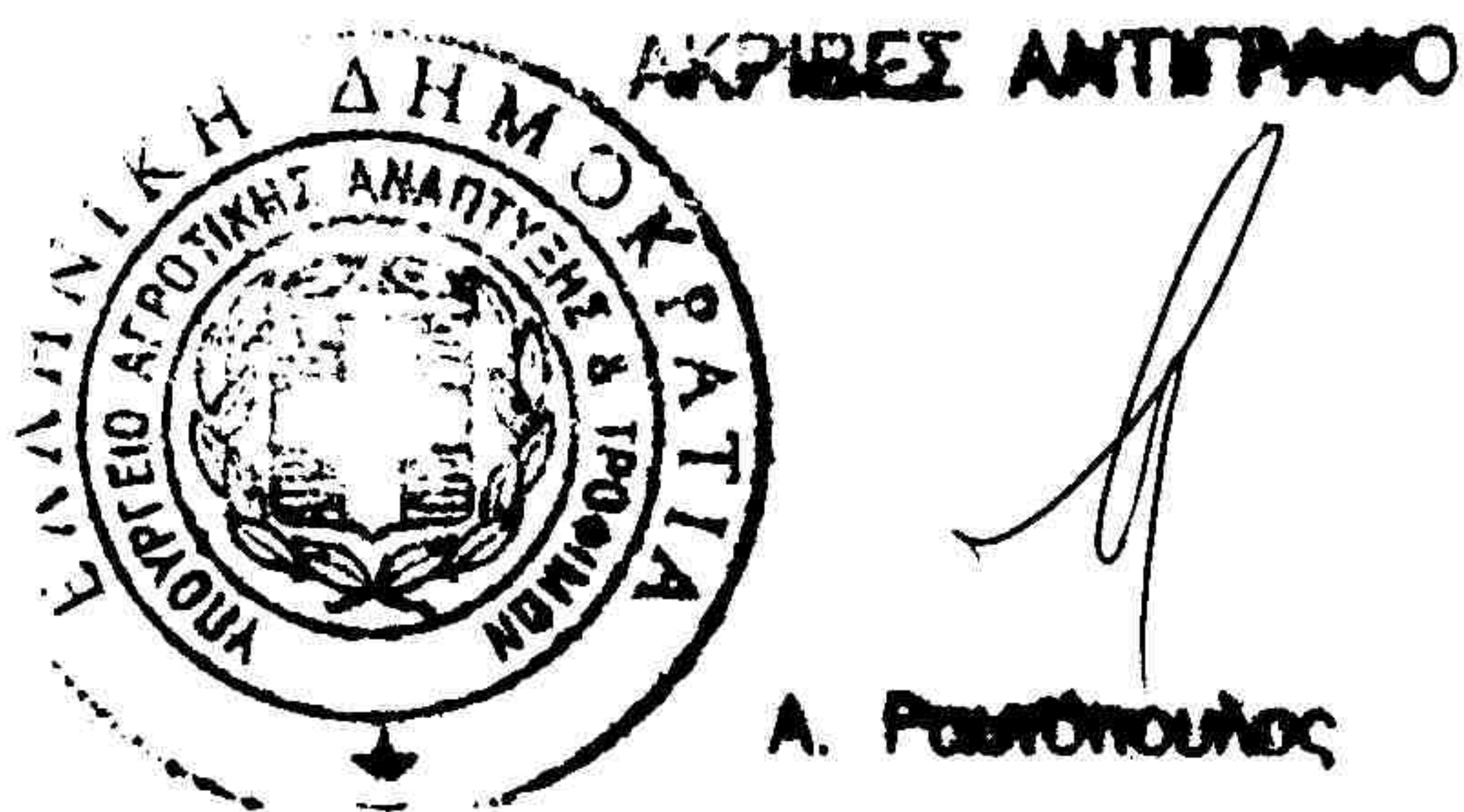
Επισημαίνεται ότι εκ μέρους του σημερινού Δημάρχου Χίου, προς το παρόν, δεν έχει αμφισβητηθεί η έντεχνη εκτέλεση του έργου, παρά μόνο μία φορά, με το αριθμ. 342/23-2-2010 έγγραφο του ΤΕΕ, το οποίο απαντήθηκε με το αριθμ. 8598/20β2/434/19-3-2010 έγγραφο του ΥΠΑΑΤ. Εξάλλου, το ΥΠΑΑΤ είχε αναθέσει, κατόπιν ανοικτού διαγωνισμού,

τον ποιοτικό έλεγχο του έργου σε σχετικό Σύμβουλο, στο Γραφείο «ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ», ο οποίος έχει βεβαιώσει περί του έντεχνου της κατασκευής στις σχετικές του μηνιαίες Εκθέσεις, βάσει των αποτελεσμάτων των εργαστηριακών δοκιμών καθόλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Ενδεικτικό των ανωτέρω σημερινών προβληματισμών περί της ποιότητας του έργου υπήρξε το αριθμ. 1593/18-9-2012 έγγραφο του ΤΕΕ, στο οποίο το ΥΠΑΑΤ απάντησε με το αριθμ. 4296/112630/20β2/434/31-10-12 σχετικό έγγραφο.

Κατόπιν των ανωτέρω, θεωρείται ότι το Δημόσιο συμφέρον επιβάλλει την ολοκλήρωση του έργου, ανεξαρτήτως των πορισμάτων των προαναφερθέντων ελεγκτικών μηχανισμών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Βουλευτή κ. Τ. Κουίκ