



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 27 Μαΐου 2013

Αρ. Πρωτ.: 743

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Παπάγου
Ταχ. Κώδικας : 10191
Πληροφορίες : Πετρίνα Μαρουδιά
Τηλέφωνο : 210 6508315
FAX : 2106508299

- Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
- Βουλευτή:
κ. Βασίλειο Καπερνάρο
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά με Α.Π. 4035/26-04-2013

Σε απάντηση της παραπάνω Αναφοράς, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Βασ. Καπερνάρος και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αρ. πρωτ. ΥΠΑ/Δ13/Α/12273/609/02-05-2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικές με το θιγόμενο θέμα.

Ο Υπουργός

Κ. Χατζηδάκης

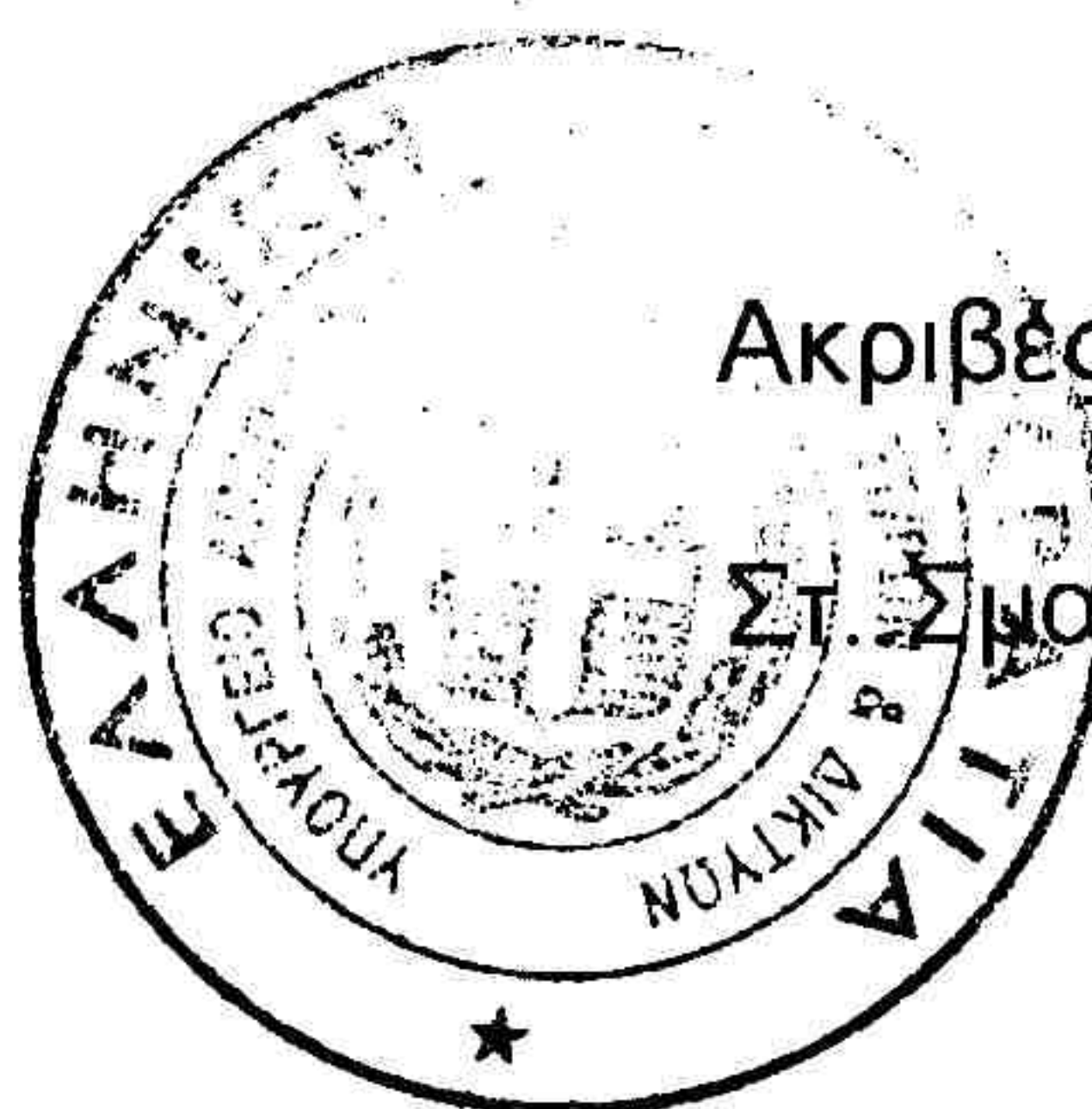
ΚΟΙΝΟΠΟΗΣΗ:

1. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης
Γραφείο Υπουργού
2. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
Γραφείο Υπουργού

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υπουργού
Γραφ. Κοιν. Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (2)
Συνολικός αρ. σελίδων (3)



Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου

B-743

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 7-5-13
Αριθμ. Πρωτ.: 757



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης

Τηλ. : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr



ΠΡΟΣ :

Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά

Βουλευτή, κ. Β.Καπερνάρου (4035/26-4-2013)

ΣΧΕΤ. : Τηλεομοιοτυπία σας Β-743/30-4-2013

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα κατά το μέρος που αφορά στις αρμοδιότητες της Πολιτικής Αεροπορίας:

Τα διαλαμβανόμενα στην Αναφορά σχετικά με τη λειτουργία, τη χρηματοδότηση και την βιωσιμότητα των ελληνικών αεροδρομίων είναι απολύτως ανακριβή.

Ειδικότερα, δεν ευσταθούν τα αναφερόμενα ως προς την ανάληψη του κόστους λειτουργίας των αερολιμένων από το ΤΑΠΙΕΔ μέχρι την ολοκλήρωση της πώλησης ή της παραχώρησής τους. Σύμφωνα με τη νομοθεσία, το ΤΑΠΙΕΔ δεν εμπλέκεται στη λειτουργία των Αεροδρομίων. Με βάση την ΚΥΑ 195/2011 (ΦΕΚΒ 2501) και στο άρθρο 1 παρ. Βα αυτής, η οποία εκδόθηκε κατ'έξουσιοδότηση του ν. 3913/2011 (παρ. 8 του άρθρου 22), μεταβιβάστηκε στο ΤΑΠΙΕΔ, όχι το δικαίωμα λειτουργίας των αεροδρομίων, αλλά το

δικαίωμα παραχώρησης σε τρίτους, μέσω συμβάσεων παραχώρησης, των δικαιωμάτων που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, κ.λ.π. των Κρατικών Αεροδρομίων.

Ο προσφάτως ψηφισθείς νόμος 4146/2013, (ΦΕΚ 90 Α), στην παρ. 5 του άρθρου 68, έχει προβλέψει μεταβατική διάταξη για την εξασφάλιση της λειτουργίας όλων των αεροδρομίων κατά τη μεταβατική περίοδο και μέχρι την ολοκλήρωση όλων των διαδικασιών παραχώρησης των Αερολιμένων. Αναφέρει λοιπόν ρητά ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ. Π. Α.) συνεχίζει να παρέχει τις υπηρεσίες λειτουργίας αεροδρομίων σε όσα αεροδρόμια αξιοποιηθούν διά συμβάσεων παραχώρησης έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας αυτής και σε όσα αεροδρόμια υπαχθούν στην εταιρεία του άρθρου 66 του νόμου αυτού (ΑΕΔΙΠΑ, «Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Περιφερειακών Αεροδρομίων»), έως την έναρξη λειτουργίας της εταιρείας αυτής, η οποία θα πραγματοποιηθεί 3 μήνες μετά την ολοκλήρωση των παραχωρήσεων.

Για τη λειτουργία των μικρών αεροδρομίων που δεν έχουν επενδυτικό ενδιαφέρον, καθώς και για τη χρηματοδότηση των άγονων γραμμών μεριμνά ο νόμος 4146/2013, στο άρθρο 66. Με το άρθρο αυτό, το οποίο αποτελεί προσθήκη (22^Α) στο άρθρο 22 του ν. 3913/2011, συστήνεται «Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Περιφερειακών Αεροδρομίων», ΑΕΔΙΠΑ, με σκοπό τη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, όσων δεν θα παραχωρηθούν σε ιδιώτη επενδυτή, κατά τις διαδικασίες αξιοποίησης που διενεργούνται από το ΤΑΙΠΕΔ, καθώς και των δημοτικών αεροδρομίων, εφόσον οι δήμοι αδυνατούν εξ ιδίων μέσων να συνεχίσουν τη λειτουργία τους. Επίσης, στην παρ. 6 του άρθρου αυτού, προβλέπεται ιδιαίτερος τρόπος χρηματοδότησης της ΑΕΔΙΠΑ για την άσκηση των καθηκόντων της, που είναι η α) πρόβλεψη ειδικού τέλους στους χρήστες των Αερολιμένων, β) τα έσοδα από την εμπορική εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων της και γ) μέρος των εσόδων της ΥΠΑ. Το έσοδο αυτό θα προκύψει με την υποχρέωση καταβολής ποσού προς την ΥΠΑ από τα αποκρατικοποιημένα αεροδρόμια ή από τους διακινούμενους μέσω αυτών αναχωρούντες επιβάτες. Κατά ρητή πρόβλεψη του νόμου η ΥΠΑ, με το έσοδο αυτό θα χρηματοδοτήσει την ΑΕΔΙΠΑ αλλά και τις άγονες γραμμές. Κατ'εξουσιοδότηση του νόμου στην παρ. 13 του άρθρου 66, με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων θα ρυθμισθούν τα ειδικότερα θέματα για την καταβολή προς την ΥΠΑ του ως άνω ποσού από τους υποχρέους.

Τέλος, οι διατάξεις του νέου νόμου, δεν θίγουν τις διατάξεις και τον τρόπο λειτουργίας της Αεροναυτιλίας, η οποία παραμένει στην ΥΠΑ και χρηματοδοτείται από τα τέλη διαδρομής.

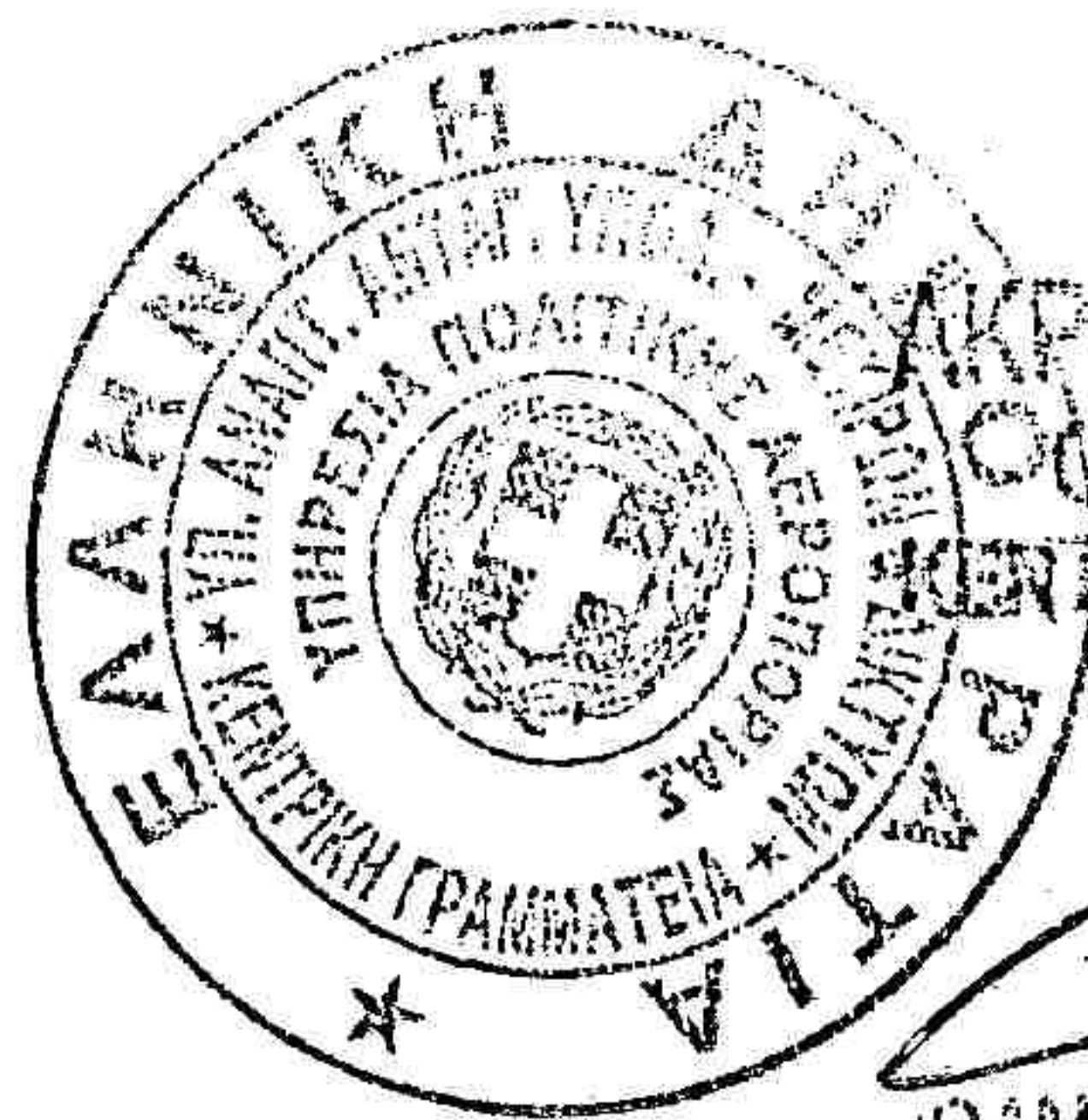
Κατόπιν των ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι όχι μόνον δεν πρόκειται να κλείσουν τα αεροδρόμια, αλλά τουναντίον ο νέος νόμος έχει λάβει μέριμνα για την αδιάλειπτη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία όλων των αεροδρομίων της χώρας.

Η ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Φ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α



ΚΑΡΔΕΣ ΑΝΤΙΡΑΦΟ
ΟΡΘΟΓΡΑΦΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ