



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

17/5/13

**Αθήνα, 17 - 05 - 2013
Αριθ. πρωτ.: 921**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. Α. Τσούτσουρα
Τηλέφωνο: 2131364032
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr

Προς:

✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση:

1. Βουλευτές:
 - κ. Χρήστο Μαντά
 - κ. Δημήτριο Παπαδημούλη
- Βουλή των Ελλήνων
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής
3. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
4. Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας & Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Σχετ.: 1. Η υπ' αριθμ. 9996/22-04-2013 Ερώτηση
2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 1333/12-11-2012 έγγραφό μας

Σε απάντηση της ανωτέρω (υπό 1) Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ. Χρήστος Μαντάς και κ. Δημήτριος Παπαδημούλης, με θέμα «Επείγουσα ανάγκη συνολικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων στην οδό Κενάν Μεσαρέ στα Ιωάννινα και λήψης όλων των αναγκαίων μέτρων ώστε να αναταχθούν τα προβλήματα της περιοχής», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 24008/1308/02-05-2013 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας με τα συνημμένα αυτού, για ενημέρωσή σας.

Επισημαίνουμε ότι, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα έγγραφα, ο Συνήγορος του Πολίτη με το αριθμ. 141726/12601-12602/29-03-2013 έγγραφό του διαπιστώνει ότι «η Διοίκηση εκδίδοντας αποφάσεις απαλλαγής από ΕΠΟ για τα εν λόγω έργα κατά τα έτη 1998, 2004 και 2009, ακολουθεί μια πρακτική που στερείται νομιμότητας και είναι εντέλει επιβλαβής για το δημόσιο συμφέρον» και θεωρεί ότι «για να γίνει άρση των πράξεων κακοδιοίκησης και άμβλυση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον, θα πρέπει να αντιμετωπισθεί το έργο στο σύνολό του ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότησή του», προτείνει δε τη συνεργασία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας με το Δήμο Ιωαννίνων, προκειμένου να εκπονηθεί και εγκριθεί μια Συνολική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Όσο δε αφορά στην Ερώτηση υπ' αριθμ. 3264/22-10-2012, σας παραπέμπουμε στο (υπό 2) σχετικό έγγραφό μας, με το οποίο δόθηκε απάντηση από το Υπουργείο Εσωτερικών.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να ενημερώσει την Εθνική Αντιπροσωπεία είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, στο οποίο κοινοποιείται το παρόν.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΑΝΤΙΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΚΑΛΥΒΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Συνημμένα: 26 σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (2 αντίγραφα, 1 με φωτ/φο των συνημμένων)
2. Γραφείο Τύπου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

Ταχ. Δ/ση : Βορείου Ηπείρου 20
454 45 Ιωάννινα
Τηλεφ. : 2651360300, 1, 3, 5, 7
26510 72 164,
Fax : 26510 31224, 2651360304
Ιστοσελίδα : www.apdhp-dm.gov.gr
Email : gg@apdhp-dm.gov.gr
Πληροφορίες : Ε.Κρανιά

Ιωάννινα, 2 Μαΐου 2013

Αριθμ. Πρωτ. : 24008/1308

ΠΡΟΣ : ΥΠΕΣ

Γενική Διεύθυνση Τοπική Αυτοδιοίκησης
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Τμήμα Τεχνικών Έργων
Ευαγγελιστρίας 2
10563 - Αθήνα

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων

ΣΧΕΤ.: 1) Το υπ' αριθμ. 17196/26-4-2013 έγγραφό σας.

2) Η υπ' αριθμ. 9996/22-4-2013 Ερώτηση.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Μαντά και Παπαδημούλη, αναφορικά με την «Επείγουσα ανάγκη συνολική μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων στην οδό Κενάν Μεσαρέ στα Ιωάννινα και λήψης όλων των αναγκαίων μέτρων ώστε να αναταχθούν τα προβλήματα της περιοχής» σας αποστέλλουμε:

- Το υπ' αριθμ. 36352/2282/30-4-2013 έγγραφο του Δήμου Ιωαννιτών.
- Το υπ' αριθμ. 23305/1029/25-4-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού & Χωροταξικού Σχεδιασμού Ηπείρου.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

Συνημμένα

1) Το υπ' αριθμ. 36352/2282/30-4-2013

2) Το υπ' αριθμ. 23305/1029/25-4-2013



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΑΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πληρ.: Χαχούλης Αθ.

Τηλ.: 26510 83880-81

Ταχ. Δ/ση: Κωλέττη 14, 45221 Ιωάννινα

Ιωάννινα, 30/4/2013

Αρ. πρωτ.: 36352/2282

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ –
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
Βορείου Ηπείρου 20, 45445 Ιωάννινα

ΘΕΜΑ: "Αποστολή Ερώτησης της Βουλής των Ελλήνων"

- Σχετ.: (α) το υπ' αριθμ. Δ.Υ./24.4.2013 έγγραφό σας
(β) το υπ' αριθμ. 1360/Β/165/23.4.2013 έγγραφο του ΥΠΕΚΛ
(γ) την από 22.4.2013 ερώτηση του ΣΥΡΙΖΑ – ΕΚΜ
✓ — (δ) το υπ' αριθμ. 1020/5203/449/12.10.2012 έγγραφο της Τροχαίας Ιωαννίνων
✓ — (ε) το υπ' αριθμ. 1020/5203/434/1.6.2012 έγγραφο της Τροχαίας Ιωαννίνων
✓ — στ) το υπ' αριθμ. 77518/3506/16.10.2012 έγγραφό μας
✓ — (ζ) το υπ' αριθμ. 1588/16.5.2011 έγγραφο της ΕΔΑ της Περιφέρειας Ηπείρου
✓ — (η) το υπ' αριθμ. 141726/12602/29.3.2013 έγγραφο του "Συνηγόρου του Πολίτη"
✓ — (θ) το υπ' αριθμ. 141726/26447/30.9.2011 έγγραφο του "Συνηγόρου του Πολίτη"

Σε απάντηση της (γ) σχετικής "ερώτησης" των βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ σας γνωρίζουμε τα εξής, απαντώντας αντίστοιχα στα επί μέρους ερωτήματα όπως αυτά έχουν τεθεί:

α) Η κατασκευή της οδού Κενάν Μεσσαρέ με την ολοκλήρωση του έργου: «Κατασκευή εσωτερικού δακτυλίου πόλης Ιωαννίνων (οδός Κενάν Μεσσαρέ)» έγινε σε εφαρμογή της επέκτασης του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης καθώς και του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) της πόλης των Ιωαννίνων συμπληρώνοντας την κατασκευή του μικρού δακτυλίου όπως σε αυτό (ΓΠΣ) περιγράφεται. Επίσης πριν την κατασκευή του έργου τηρώντας την ισχύουσα νομοθεσία εξασφαλίστηκαν οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις προκειμένου το έργο να δημοπρατηθεί και στη συνέχεια να κατασκευασθεί όπως προαναφέραμε. Στο (η) σχετικό δεν καταλογίζεται λουθενά στο Δήμο Ιωαννιτών "κακοδιοίκηση" και η συγκεκριμένη αναφορά δεν ευσταθεί.

β) ο Δήμος Ιωαννιτών εκπόνησε τον Αύγουστο του 2012 μελέτη καταγραφής κυκλοφορικού φόρτου και ταχυτήτων οχημάτων επί της οδού Κενάν Μεσσαρέ, όπου διαπιστώθηκαν αποκλίσεις από το όριο των 50χλμ./ώρα που ισχύει εντός κατοικημένης περιοχής. Η μελέτη αυτή είχε ως συνέχεια την υποβολή αιτήματος για ένταξη υποέργου «Προμήθεια ειδών κυκλοφοριακής σήμανσης» στη συγκεκριμένη

πράξη που περιλαμβάνει τα μέτρα που περιγράφονται στην (δ) παράγραφο του παρόντος και έχουν υλοποιηθεί,

γ) σε ερώτημα μας προς την αρμόδια Υπηρεσία (Τροχαία Ιωαννίνων) για την καταγραφή του αριθμού των ατυχημάτων, μας γνωστοποίησε με το (δ) σχετικό ότι σε όλο το μήκος της οδού είχαν καταγραφεί (68) εξήντα οκτώ ατυχήματα που είχαν συμβεί όλα στον κόμβο της διασταύρωσης της οδού Κενάν Μεσσαρέ με την οδό Νικοπόλεως. Μετά την ρύθμιση (απαγόρευση αριστερής στροφής), που έγινε στον εν λόγω κόμβο σε συνεργασία με την Τροχαία Ιωαννίνων, τα ατυχήματα (συνολικά στην Κενάν Μεσσαρέ) περιορίστηκαν στο ελάχιστο όπως αναφέρεται στο (δ) σχετικό.

δ) η Δημοτική Αρχή με το (στ) σχετικό, μετά από συνεργασία με την Τροχαία Ιωαννίνων [(ε) σχετ.], δεσμεύτηκε για την λήψη μέτρων όπως:

- τοποθέτηση πρόσθετων ρυθμιστικών πινακίδων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)
- τοποθέτηση πρόσθετων πληροφοριακών πινακίδων με τις οποίες οι οδηγοί θα πληροφορούνται για την ύπαρξη ραντάρ καταγραφής ταχύτητας οχημάτων από την Υπηρεσία της Τροχαίας Ιωαννίνων,
- αναχρωματισμός των κύριων (Δωδώνης, Βελισσαρίου, Βεργίνας, Παπανικολάου, Νικοπόλεως, κυκλικού κόμβου Σταματάκη) διαβάσεων πεζών της οδού
- τοποθέτηση αντανakλαστικών στοιχείων – φακιδίων οδοστρώματος (μάτια γάτας) προ των διαβάσεων πεζών επί της οδού Κενάν Μεσσαρέ
- πραγματοποίηση αλλαγής του χρονικού προγράμματος των φωτεινών σηματοδοτών στην διασταύρωση των οδών Κενάν Μεσσαρέ και Βεργίνας προκειμένου να ανακόπτεται περιοδικά η διέλευση των οχημάτων και προς τις δυο κατευθύνσεις.

Όλα τα προαναφερθέντα μέτρα συμπεριλήφθηκαν στο υπόεργο: «Προμήθεια ειδών κυκλοφοριακής σήμανσης» το οποίο έχει ήδη ολοκληρωθεί.

ε) Οι ισχυρισμοί του Δήμου πως η Ε.Ε. απαγορεύει οποιαδήποτε παρέμβαση σε έργα ΕΣΠΑ αναφέρονται στην αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου με τους οποίους συμφωνεί η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Ηπείρου σύμφωνα με το (ζ) σχετικό, ενώ όπως αναφέραμε στην προηγούμενη παράγραφο έχουν ήδη υλοποιηθεί οι παρεμβάσεις που είχαμε προτείνει,

στ) στο (η) σχετικό δεν αναφέρονται πουθενά ότι η "εκπόνηση του εν λόγω έργου στερούμενη νομιμότητας, είναι εντελώς επιβλαβής για το δημόσιο συμφέρον" ενώ πρότυπη (χωρίς αυτή να είναι δεσμευτική) του "Συνηγόρου του Πολίτη", είναι η εκπόνηση συνολικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ). Η οδός Κενάν

Μεσσαρέ συμπληρώνει και ολοκληρώνει τον "μικρό δακτύλιο" της πόλης όπως στην παράγραφο Γ.β. του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) επί λέξει αναφέρεται: "Κατασκευή "μικρού δακτυλίου" που αποτελείται προς νότον από τμήμα της τελευταίας εγκάρσιας αρτηρίας μεταξύ εθνικής οδού Αρτας - εξόδου για Τζουμέρκα. Δυτικά από τον σημερινό περιφερειακό οδό της πόλης, βόρεια από την οδό Βορείου Ηπείρου και ανατολικά κλείνει με δυο συλλεκτήριες περιφερειακές την Λεωφόρο Παπάγου και Λεωφόρο Μακαρίου". Αποψη μας είναι ότι, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων συντάσσεται πριν την εκπόνηση της μελέτης εφαρμογής του έργου και όχι μετά την κατασκευή του (εφόσον δεν τεκμηριώνονται τυχόν προβλήματα στη φάση αυτή), και δεν συμφωνούμε με την εκτίμηση του "Συνηγόρου του Πολίτη" για εκπόνηση συνολικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για έργα των οποίων το μοναδικό κοινό σημείο τους είναι ότι αποτελούν οδούς του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και που ενώ το μεν έργο: «Κατασκευή εσωτερικού δακτυλίου πόλης Ιωαννίνων (οδός Κενάν Μεσαρέ)» αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά το 2004 και ήδη έχει δοθεί σε λειτουργία από τον Οκτώβριο του 2010, το δε έργο: «Κατασκευή οδού Βογιάννου» αδειοδοτήθηκε αρχικά μεν το 2009, εγκρίθηκαν δε οι περιβαλλοντικοί του όροι εκ νέου το 2012 και ήδη βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης των εργασιών του με προβλεπόμενο χρόνο λειτουργίας τον Ιούνιο του 2013.

Συνημμένα:

Τα (δ),(ε),(στ),(ζ),(η) & θ
σχετικά έγγραφα





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ Γ Ρ Α Μ Μ Α Τ Ε Ι Α Σ
Ταχ. Δ/ση : 28ης Οκτωβρίου 11 - Τ.Κ:45444
☎ 26510-33293 - ☎ 26510-36216
POLICE ON LINE: ☎ 6510630
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 1020/5203/449

Ιωάννινα 10 Οκτωβρίου 2012

Π Ρ Ο Σ

Δήμο Ιωαννιτών

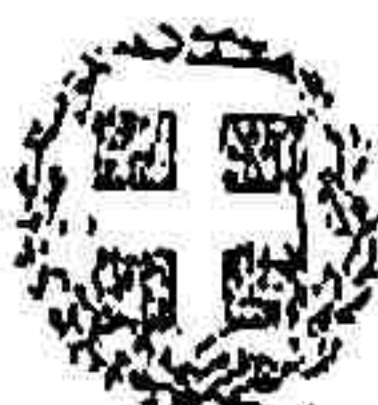
ΘΕΜΑ: « Τροχαία ατυχήματα επί της ενιαύθα οδού Κενάν Μεσαρέ.»

Σας γνωρίζουμε ότι στην ενιαύθα οδό Κενάν Μεσαρέ από τον **ΜΑΪΟ 2012** μέχρι και **σήμερα** έλαβαν χώρα **εννέα (9) τροχαία ατυχήματα** Υλικών Ζημιών (ΜΑΪΟΣ:2, ΙΟΥΝΙΟΣ:2, ΙΟΥΛΙΟΣ:2, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ: 1, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ:2).

Μετά από πρότασή μας και σε συνεργασία με αρμόδια Υπηρεσία ως απαγορεύθηκε η αριστερή στροφή ήτοι από Νικοπόλεως προς Κενάν Μεσαρέ. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στη αναφερόμενη στο θέμα οδό καθόσον από την έναρξη λειτουργίας αυτής μέχρι και τον **ΑΠΡΙΛΙΟ** του 2012 τα τροχαία ατυχήματα Υλικών Ζημιών ήταν **εξήντα οκτώ (68)**.

Γίνεται μνεία ότι στην ανωτέρω οδό από έναρξη λειτουργίας της έως και σήμερα **δεν έχει συμβεί θανατηφόρο τροχαίο ατύχημα.**





ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
Τηλέφωνο: 26510 65990 - 65991		
Αριθ. Πρωτ.: 37478/1193		
Ημερομηνία: 1-6-2012		
ΧΡΕΩΣΗ	ΔΘΗ	ΔΒΑ
Διευθυντής		

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΔΙΚΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Αρμόδιος: Α/Β' ΖΗΚΟΣ Επαμεινώνδας

Ταχ. Δ/ση: 28ης Οκτωβρίου 11 - Τ.Κ. 45444

☎ 26510-65994 & 65995 - ☎ 26510-36216

POLICE ON LINE: ☎ 6510640

ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ.: 1020/5203/434

ΑΠΟΔΕΙΞΗ

Ιωάννινα 1 Ιουνίου 2012

Π Ρ Ο Σ

Δήμο Ιωαννιτών

Α) Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Β) Γραφείο Κυκλοφοριακών Θεμάτων
Ε ν τ α ὺ θ α

ΘΕΜΑ: « Τεχνική αστυνόμευση. »

Σχετικά με την ενταύθα οδό Κενάν Μεσσαρέ η Υπηρεσία μας προτείνει τα παρακάτω:

1. Στη συμβολή των οδών Δωδώνης & Κενάν Μεσσαρέ να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-32 (50 x/ω) σε συνδυασμό με αναγγελίας κινδύνου K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών).
2. Κενάν Μεσσαρέ και Βελισσαρίου τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας Π-21 (διάβαση πεζών) σε συνδυασμό με K-16 και στις δύο κατευθύνσεις.
3. Κενάν Μεσσαρέ και Βεργίνας τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-32 (50x/ω) σε συνδυασμό με K-16 και λίγο πιο κάτω πριν την γέφυρα K-1^α (επικίνδυνη στροφή αριστερά).
4. Στην οροφή της γέφυρας K-16 και P-32 (50 x/ω).
5. Στον υπάρχοντα μεταλλικό ιστό που βρίσκεται στο πεζοδρόμιο μετά την γέφυρα K-1^α σε συνδυασμό με την πληροφοριακή πινακίδα Π-68 που έχει αφαιρεθεί.
6. Στη συμβολή των οδών Κενάν Μεσσαρέ και Νικοπόλεως να γίνει επαναχρωματισμός των διαβάσεων πεζών και να τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες Π-21 σε συνδυασμό με P-32 (50 x/ω) και επιπλέον να χρωματισθούν κάθετα και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.
7. Στη συμβολή των οδών Νικοπόλεως και Κενάν Μεσσαρέ, συγκεκριμένα στο οπίσθιο κυκλοφορίας προς Δωδώνης να τοποθετηθούν ρυθμιστικές πινακίδες P-2^α (απαγόρευση οχημάτων άνω 8τόνων).
8. Κενάν Μεσσαρέ (κόμβος Σταματάκι) αντικατάσταση των ρυθμιστικών πινακίδων P-2^α με P-2 STOP.

9. Επαναχρωματισμός των διαβάσεων πεζών στον κυκλικό κόμβο Σταματάκι με τοποθέτηση πινακίδων K-16 & Π-21.

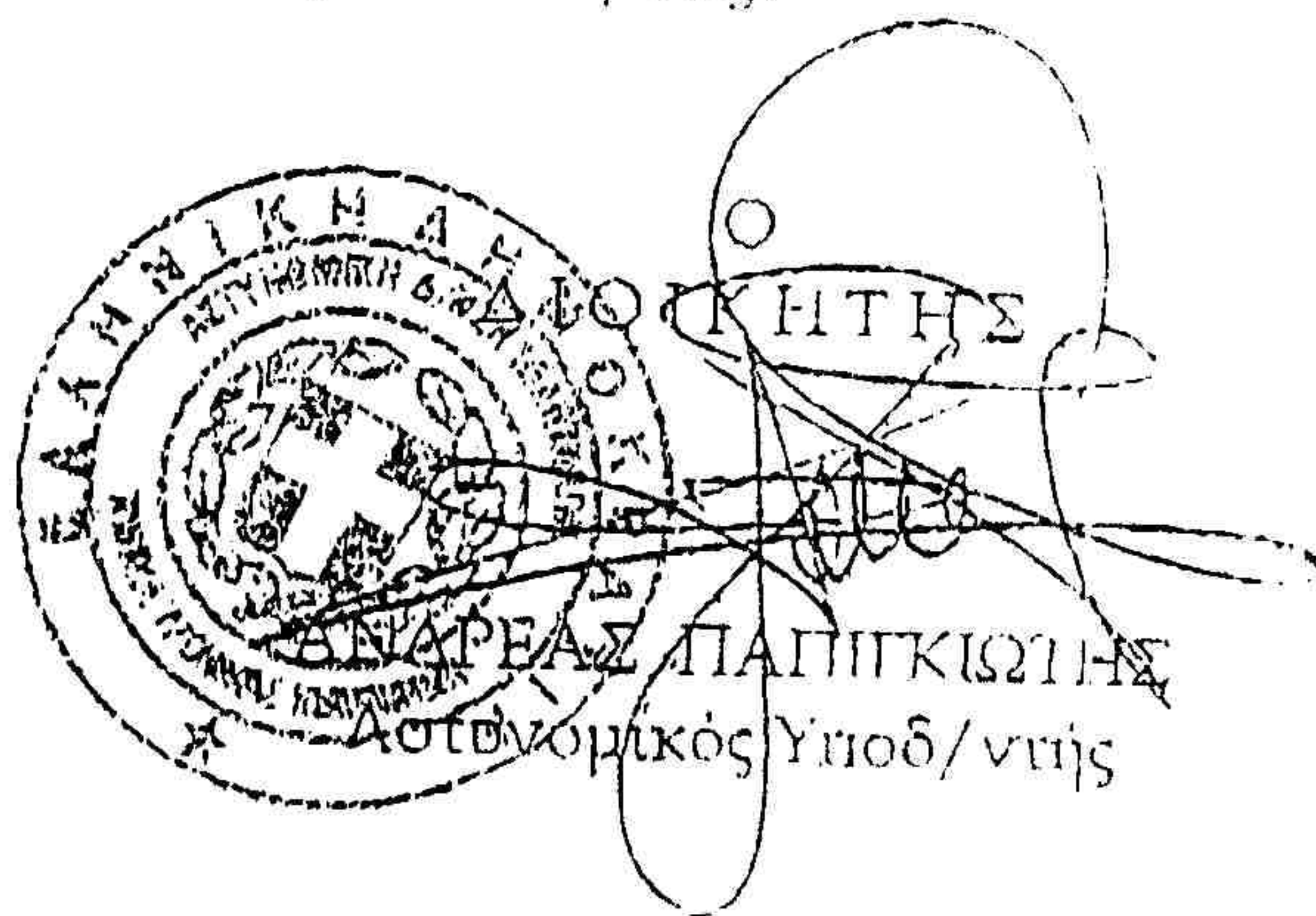
10. Από ΚΑ Φεβρουαρίου προς Κενάν Μεσσαρέ να τοποθετηθεί πινακίδα αναγγελίας κινδύνου K-15 (κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών), σε συνδυασμό με K-16.

11. Κενάν Μεσσαρέ και Νικοπόλεως στο ρεύμα κυκλοφορίας από κόμβο Σταματάκι με

Βελισσαρίου να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-32 (50 x/ω) σε συνδυασμό με K-16' (επικίνδυνη οτροφή δεξιά).

12. Έναντι της οδού Βεργίνας, επί της Κενάν Μεσσαρέ στο ρεύμα κυκλοφορίας από κόμβο Σταματάκη προς Βελισσαρίου να τοποθετηθεί πινακίδα K-16.
13. Στη συμβολή Κενάν Μεσσαρέ & Βελισσαρίου να τοποθετηθεί πινακίδα K-16.
14. Στην διασταύρωση Κενάν Μεσσαρέ και Βελισσαρίου επί της Κενάν Μεσσαρέ κάτω από την ρυθμιστική πινακίδα P-29 (απαγόρευση αναστροφής) να τοποθετηθεί πρόσθετη με την αναγραφή πλην Ι.Χ.Ε και Δίκυκλα.
15. Επίσης στην ίδια διασταύρωση και πριν από τις διαβάσεις πεζών να τοποθετηθούν τρεις σειρές με αντανakλαστικά στοιχεία (μάτια γάτας) για να μειώνουν οι οδηγοί την ταχύτητά τους.
16. Τα ίδια αντανakλαστικά στοιχεία να τοποθετηθούν και στην συμβολή των οδών Κενάν Μεσσαρέ και Βεργίνας και στις δύο κατευθύνσεις.
17. Πριν από την γέφυρα της οδού Κενάν Μεσσαρέ λόγω του ότι το σημείο είναι ανήλιο, πρέπει να τοποθετηθεί πληροφοριακή πινακίδα Π-19 με την αναγραφή σε Ελληνικά και Αγγλικά **ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΓΟΣ**, η πινακίδα αυτή να είναι ανακλεινόμενη και στη μία κατεύθυνση και στην άλλη.

Τέλος για κάθε διευκρίνιση η Υπηρεσία μας είναι στη διάθεσή σας.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πληροφ. : Αθ. Χαχουλης
Τηλέφωνο: 26510 83880-81
Ταχ.Δ/ση: Κολέττη 14, 45221 Ιωάννινα

Ιωάννινα, 16/10/2012
Αρ. πρωτ.: 77518/3506

ΠΡΟΣ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Γραφείο: CSM2 06/35
1049, ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ (Bruxelles/Brussel)
ΒΕΛΓΙΟ (BELGIQUE/BELGIE)

ΘΕΜΑ: «Λήψη μέτρων ασφαλείας στην οδό Κενάν Μεσπαρέ»

Σχετ.: (α) το υπ' αριθμ. REGIO DGA2.G.5/Ref.Ares(2012) 1159968-3/10/2012 έγγραφό σας
(β) το υπ' αριθμ. 48019/1250/12.7.2012 έγγραφο μας
(γ) το υπ' αριθμ. REGIO 1.3/MZ ARES(2012) 776699/27.6.2012 έγγραφό σας
(δ) το υπ' αριθμ. 36267/783/30.5.2012 έγγραφο μας
(ε) το υπ' αριθμ. 2205/30.05.2012 έγγραφο της Περιφέρειας Ηπείρου
(στ) το υπ' αριθμ. REGIO 1.3/EA D(2012)/21.2.2012 έγγραφο σας
(ζ) το υπ' αριθμ. 1020/5203/434/1.6.2012 έγγραφο της Τροχαίας Ιωαννίνων
(η) το υπ' αριθμ. 9009/20/478-α'/13.6.2012 έγγραφο της Τροχαίας Ιωαννίνων
(θ) το υπ' αριθμ. 1020/5203/449/10.10.2012 έγγραφο της Τροχαίας Ιωαννίνων

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

Η δημοτική οδός Κενάν Μεσπαρέ έχει εγκριθεί με το ρυμοτομικό σχέδιο επέκτασης της πόλης των Ιωαννίνων περιοχή "Βελισσάριος-Κιάφα-Ν.Συρράκο" (Π.Δ.28-5-1987/ΦΕΚ635/Δ/87) του οποίου έχει εγκριθεί και κυρωθεί η πράξη εφαρμογής.

Η οδός αυτή προβλέπεται ως συλλεκτήριος στο εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της περιοχής που εγκρίθηκε με την αρ. 71877/3169/29.10.1986/ ΦΕΚ58/Δ/87 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και στην νέα μελέτη Ρυθμιστικού Σχεδίου Ιωαννίνων που βρίσκεται σε διαδικασία έγκρισης από το ΥΠΕΚΑ.

Σύμφωνα με τα παραπάνω δεδομένα όπως σας αναφέραμε και στο (β) σχετικό έγγραφο εκπονήθηκε μελέτη κατασκευής της οδού η οποία αφού έλαβε όλες τις νόμιμες αδειοδοτήσεις από τους αρμόδιους φορείς, δημοπρατήθηκε το 2007 και κατασκευάσθηκε σύμφωνα με τους ισχύοντες εθνικούς και κοινοτικούς κανονισμούς.

Τα αναφερόμενα στο (η) σχετικό έγγραφο της Τροχαίας Ιωαννίνων μικροατυχήματα καταγράφηκαν στην αρχή της λειτουργίας της οδού, στην διακλάδωση της με την οδό Νικοπόλεως.

Ο Δήμος σε συνεργασία με την Τροχαία Ιωαννίνων έκανε παρεμβάσεις και συγκεκριμένα:

- α) ρύθμισε διαφορετικά την κυκλοφορία με απαγόρευση της αριστερής στροφής στον κόμβο της Κενάν Μεσσαρέ με την οδό Νικοπόλεως με αποτέλεσμα να ελαχιστοποιηθούν τα τροχαία ατυχήματα όπως βεβαιώνεται και στο παραπάνω (η) σχετικό έγγραφο της Τροχαίας Ιωαννίνων,
- β) τοποθέτησε σε όλο το μήκος της οδού πινακίδες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) ανωτάτου ορίου κυκλοφορίας 50 Km/h όσο δηλαδή είναι και η ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα των οχημάτων εντός πόλεων.

Όπως σας έχουμε γνωστοποιήσει ο Δήμος προχώρησε στην εκπόνηση της μελέτης καταγραφής των κυκλοφοριακών φόρτων καθώς και των μετρήσεων με κάμερες της ταχύτητας των οχημάτων η οποία παραδόθηκε στις 5/10/2012. Από την μελέτη διαπιστώθηκε ότι υπάρχει σχετική υπέρβαση της V85, που είναι η ταχύτητα που δεν υπερβαίνουν το 85% των απρόσκοπτα κινούμενων οχημάτων πάνω σε υγρό αλλά καθαρό οδόστρωμα και με την οποία γίνεται ο σχεδιασμός των μελετών οδοποιίας, πέραν της επιτρεπόμενης 60 Km/h για οδό χαρακτηριζόμενη ως αστική αρτηρία. Συνεκτιμώντας τα αποτελέσματα των μετρήσεων της ανωτέρω μελέτης και τις προτάσεις του τμήματος Τροχαίας της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ιωαννίνων (τις οποίες και σας επισυνάπτουμε) θα προχωρήσει μέχρι το τέλος Νοεμβρίου 2012 στην λήψη των κάτωθι μέτρων με σκοπό την περαιτέρω αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας της οδού Κενάν Μεσσαρέ:

1. τοποθέτηση πρόσθετων πινακίδων του ΚΟΚ σύμφωνα με το (ζ) σχετικό έγγραφο της Τροχαίας Ιωαννίνων,
2. τοποθέτηση πρόσθετων πληροφοριακών πινακίδων με την οποία οι οδηγοί θα πληροφορούνται την ύπαρξη ραντάρ καταγραφής ταχύτητας οχημάτων από την Υπηρεσία της Τροχαίας με σκοπό την αστυνόμευση και επομένως την δραστική μείωση της ταχύτητας όλων των οχημάτων,
3. αναχρωματισμό των διαβάσεων πεζών με έντονα χρώματα προκειμένου αυτές να γίνονται καλύτερα ορατές από τους οδηγούς των οχημάτων,
4. τοποθέτηση ειδικών ταινιών αναχαίτισης ταχύτητας των οχημάτων ή τοποθέτηση αντανakλαστικών στοιχείων (μάτια γάτας) επί του οδοστρώματος,
5. αλλαγή του χρονικού κυκλοφοριακού προγράμματος των φωτεινών σηματοδοτών στο ύψος της οδού Βεργίνας ώστε να ανακόπτεται περιοδικά η διέλευση των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Με τις παραπάνω παρεμβάσεις οι αρμόδιοι υπάλληλοι της Υπηρεσίας εκτιμούν ότι δεν υπάρχει θέμα οδικής ασφάλειας της οδού και θα τηρηθούν οι μέσες ταχύτητες των οχημάτων στα προβλεπόμενα όρια.

Σε κάθε περίπτωση εφόσον διαπιστωθεί με νέες μετρήσεις ταχύτητας ότι τα ανωτέρω μέτρα δεν διορθώσουν τις μέσες ταχύτητες των οχημάτων και κριθεί ότι απαιτούνται και άλλα πρόσθετα μέτρα παρακαλούμε να χρηματοδοτήσετε τις απαραίτητες μελέτες και στην συνέχεια την κατασκευή των τυχόν προτεινόμενων επεμβάσεων του έργου αυτού.

Ο Δήμαρχος

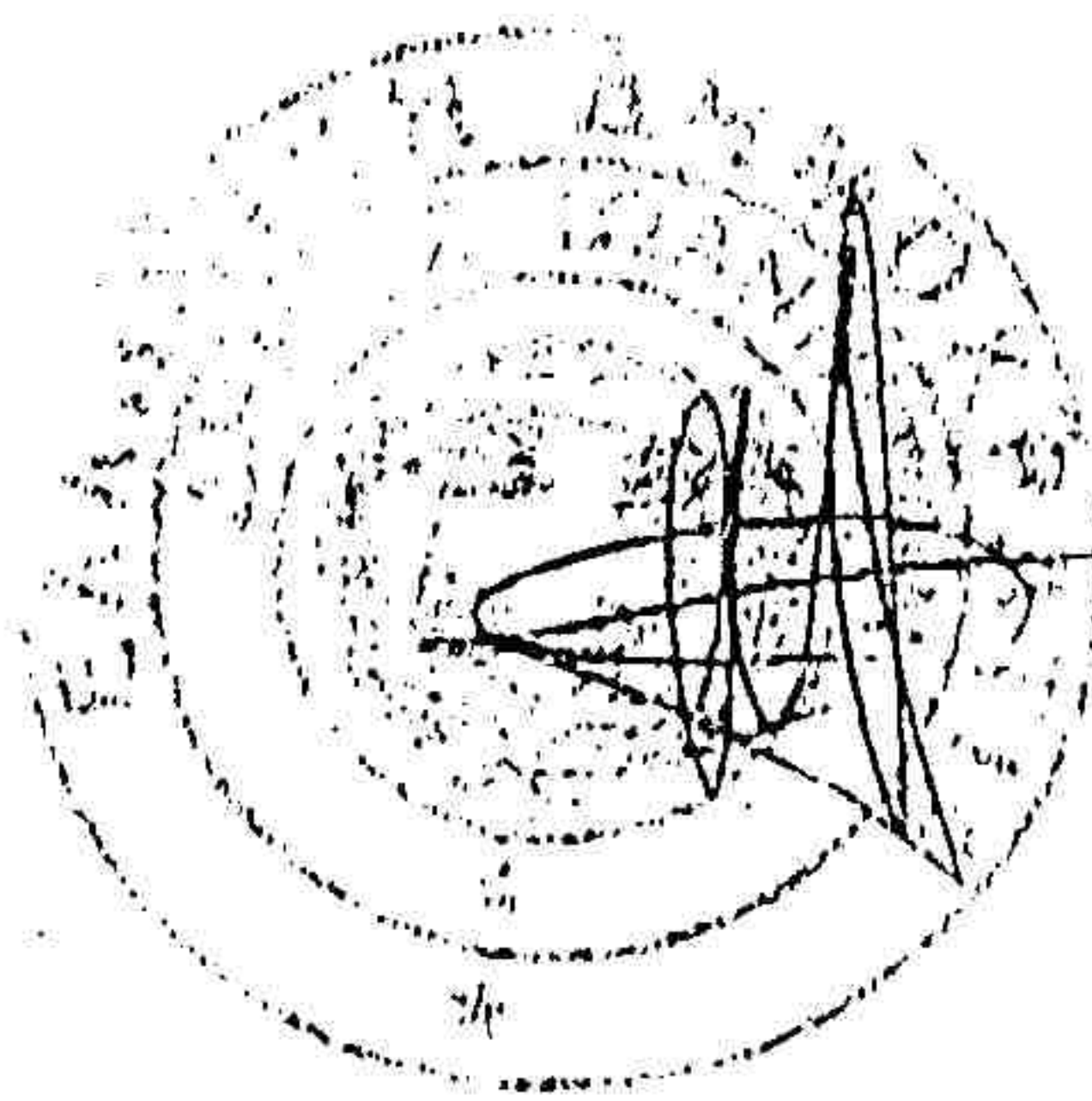
Συνημμένα:

Τα (ζ), (η) και (θ) έγγραφα
της Τροχαίας Ιωαννίνων

Φίλιππος Α. Φίλιος

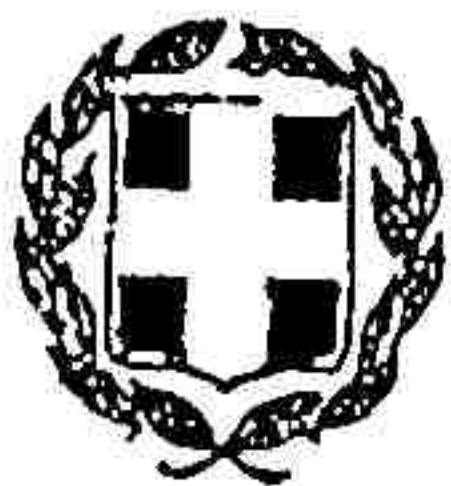
Κοιν/ση:

1. Περιφέρεια Ηπείρου
Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή
8^{ης} Μεραρχίας 5-7, 45445 Ιωάννινα
2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας
Δ/ση Περιβάλλοντος &
Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου
5^ο χλμ. Ε.Ο. Ιωαννίνων - Κοζάνης



Εσωτ. Διανομή:

Αρχείο
Χρον. Αρχείο
Δ/ση Τεχν. Υπηρεσιών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Ταχ. Δ/ση : 8^η Μεραρχίας 5-7
ΤΚ 45445 Ιωάννινα
ΤΘ 25 45002 Ιωάννινα 2
Πληροφορίες : Κων/νος Τζιάλλας
Τηλέφωνο : 2651360501
Fax : 2651360550
E-mail : ktziallas@mou.gr

ΘΕΜΑ : Ενημέρωση σχετικά με το αίτημα κατοίκων για παρεμβάσεις στον άξονα της Κενάν Μεσαρέ.

ΣΧΕΤ : 1. Το υπ' αριθμ. 1588/28-04-2011 αίτημα κατοίκων
2. Το υπ' αριθμ. 27163/09-12-2010 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου

Σε απάντηση του ανωτέρω αιτήματός σας, σας ενημερώνουμε ότι η πράξη «Κατασκευή εσωτερικού δακτυλίου πόλης Ιωαννίνων (οδός Κενάν Μεσαρέ)», η οποία είναι ενταγμένη στο Ε.Π. Θ-ΣΤ-Η 2007-2013 (κωδ. ΟΠΣ 277214), έχει υλοποιηθεί βάσει των εγκεκριμένων μελετών που είχαν υποβληθεί στην υπηρεσία μας κατά το στάδιο της αξιολόγησης και ένταξης της πρότασης. Οι μελέτες εκπονήθηκαν, όπως προκύπτει από το έγγραφο του τελικού δικαιούχου του έργου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς οδοποιίας, με σκοπό να εξυπηρετηθεί αφενός η διαμπερής κυκλοφορία και αφετέρου η τοπική κυκλοφορία, η αστική συγκοινωνία, η προσωρινή στάση και η πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Στην πορεία ολοκλήρωσης του έργου προέκυψαν ορισμένες τροποποιήσεις στον τρόπο σύνδεσης του οδικού άξονα με το υφιστάμενο αστικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με νέες εγκεκριμένες μελέτες και, πάντα, με γνώμονα την ασφάλεια των χρηστών και τη βελτίωση της λειτουργικότητας.

Επιπλέον, σας επισημαίνουμε ότι ο τελικός δικαιούχος είναι αρμόδιος, σε συνεννόηση με την υπηρεσία μας, για την υλοποίηση παρεμβάσεων και τροποποιήσεων στο έργο, με την προϋπόθεση ότι δεν προκαλούνται αλλαγές στην προβλεπόμενη από τις εγκεκριμένες τεχνικές μελέτες χρήση σε τμήματα του άξονα και «εκπτώσεις» στην ασφάλεια των χρηστών, ενώ ταυτόχρονα εξασφαλίζεται η λειτουργικότητά του ως οδικού άξονα κατηγορίας «αστική αρτηρία».

Η υπηρεσία μας παραμένει στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω ενημέρωση.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΑ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΠΑΣΤΑ

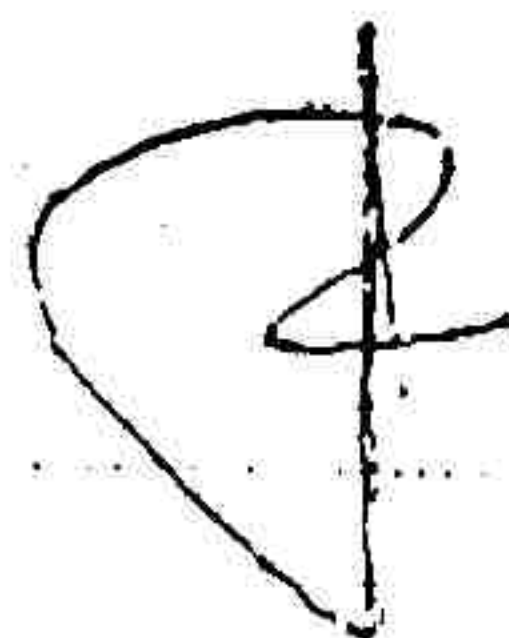
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Εσωτ. Διανομή
1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Προϊστάμενος Ε.Δ.Α.
3. Προϊστάμενος Μονάδας Β
4. Προϊστάμενος Μονάδας Γ
Γεώργιος Γιαννιώρος
Προϊστάμενος Μονάδας Δ
Ε.Δ.Α. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Aa - 56

4 - 10 - 11



Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη

120717/3494/10-10-11

ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
45658
4 - 10 - 11



ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ



30 Σεπτεμβρίου 2011
Αριθμ. Πρωτ.: 141726/26447/2011
Ειδική Επιστημονική Αικατερίνη Φλιάτουρα
(τηλ.: 2107289784)
Κων/νος Αντωνιάδης
(τηλ.: 2107289613)

Κ. Φ. Φίλιο
Δήμαρχο Ιωαννιτών
Πλατεία Δημοκρατίας 5
Ιωάννινα, 45221

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Δήμο Ιωαννιτών
Κωλέττη 14
Ιωάννινα, 45444

Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων
Πλατεία Πύρρου 1
Ιωάννινα, 45221

Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού
Σχεδιασμού Ηπείρου
Αποκεντρωμένη Διοίκηση Δυτ.
Μακεδονίας - Ηπείρου
Μαρίκας Κοτοπούλη 64
454 45, Ιωάννινα

Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και
Χωρικού Σχεδιασμού
Περιφέρεια Ηπείρου
Πλατεία Πύρρου 1
Ιωάννινα, 45221

Θέμα: Κατασκευή Εσωτερικού Δακτυλίου Πόλης Ιωαννίνων (Κενάν Μεσαρέ) - Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις και Επικινδυνότητα

Έχει κατατεθεί στον Συνήγορο του Πολίτη η με αριθ. πρωτοκόλλου 15538/2011 αναφορά (αριθμός φακέλου 141726) σχετικά με το εν λόγω θέμα. Παράλληλα, οι πολίτες διαμαρτύρονται για την άρνηση του Δ. Ιωαννιτών να τους χορηγήσει επικυρωμένα αντίγραφα των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου τα οποία ζητήθηκαν με την υπ. αριθ. πρωτ. 32655/14-07-2011 αίτησή τους. Επιπρόσθετα, διατείνονται ότι οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες εγκυμονούν κίνδυνο τόσο για τους περιοίκους όσο και για μαθητές της περιοχής, δεδομένου ότι πλησίον της εν θέματι οδού βρίσκονται σχολικά συγκροτήματα.

Λόγω της αναφοράς που έχει κατατεθεί ο Συνήγορος του Πολίτη ενεργώντας στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του (άρ. 103 § 9 του Συντάγματος και το ν.3094/2003) έχει αναλάβει τη διερεύνηση της εν λόγω υπόθεσης.

Α. Από τα υποβληθέντα στοιχεία της αναφοράς προκύπτουν τα εξής:

1. Στο με αριθμό πρωτ. 4297/07-12-2004 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της (πρώην) Περιφέρειας Ηπείρου αναφέρεται ότι:

10-10-11

Κ. Χαραλμής

Πρόεδρος του Δ. 5252/2010

- Η εν λόγω οδός προβλέπεται από το εγκεκριμένο Ρυμοτομικό Σχέδιο (ΦΕΚ 635/Δ/03-07-1987) ενώ έχει κυρωθεί και η Πράξη Εφαρμογής. Η οδός Κενάν Μεσσαρέ προβλέπεται από τα ΓΠΣ (Φεκ 58/Δ/1987) και αποτελεί μέρος του μικρού δακτυλίου.

- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου περιγράφονται στην τεχνική περιγραφή και τον πίνακα 3 (ερωτηματολόγιο) του αρ. 16 της ΚΥΑ 69269/90 που συνέταξε το Τμήμα Περιβάλλοντος του Δ. Ιωαννίνων.

- Δεν απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (ΠΠΕΑ) και δεν απαιτείται η διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων εφόσον τηρηθούν αυστηρώς κάποιες προϋποθέσεις και περιορισμοί (αναφέρονται στο έγγραφο). Η απαλλαγή δίνεται με το αιτιολογικό ότι «...δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον από την εκτέλεση του έργου»².

2. Στο από 11/01/2010 έγγραφο του, το Τμήμα Ηπείρου του ΤΕΕ αναφέρει σχετικά με την κατασκευή της οδού Κενάν Μεσσαρέ ότι: «...είναι ένα από τα σημαντικότερα έργα για την πόλη...που θα συμβάλει καθοριστικά για την επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων της. ... Είναι προφανές ότι πριν τα έργα δοθεί σε χρήση πρέπει να δοθούν λύσεις σε προβλήματα και να αποκατασταθούν ατέλειες που πέρα από τη κατασκευή κόμβων αφορούν την ασφάλεια διέλευσης πεζών και οχημάτων...Αναφορικά με τη συνολική χρήση του έργου, πιστεύουμε ότι ο δρόμος δεν θα πρέπει να δοθεί στην κυκλοφορία πριν εξασφαλισθεί η ασφαλής διακίνηση των οχημάτων και των πεζών προς όλες τις κατευθύνσεις του δρόμου. Ο δρόμος διασχίζει μια περιοχή με μεγάλο οικιστικό ενδιαφέρον και ανάπτυξη....Κατά την άποψή μας για την αποφυγή πιθανών ατυχημάτων στη συγκεκριμένη διασταύρωση πρέπει πέραν από τη χρήση φωτεινών σηματοδοτών, να διερευνηθεί και η δυνατότητα κατασκευής κυκλικού κόμβου...».

3. Σε τεχνική έκθεση με θέμα την «επικαιροποίηση κυκλοφοριακών μελετών» που εκπονήθηκε για το Δήμο Ιωαννιτών (Νοέμβριο 2010), προτείνονται συγκεκριμένες λύσεις – παρεμβάσεις για την διαμόρφωση της οδού Κενάν Μεσσαρέ, λαμβάνοντας υπόψη την διαμορφωθείσα οικιστική ανάπτυξη προκειμένου να βελτιωθεί η λειτουργικότητά της.

4. Ο Δήμος Ιωαννιτών έχει αναγνωρίσει την αυξημένη επικινδυνότητα από την υλοποίηση του έργου (υποβληθείσα από πολίτες απόμανητοφωνημένη συζήτηση του Δημοτικού Συμβουλίου 27-07-2011) αλλά δεν φαίνεται να έχει παρέμβει μέχρι σήμερα.

5. Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας με το υπ' αρ. 1588/16.05.2011 έγγραφο ενημέρωσε, μεταξύ άλλων, τον αναφερόμενο για τα εξής: I. Το έργο έχει υλοποιηθεί βάσει των εγκεκριμένων μελετών που είχαν υποβληθεί στην εν λόγω υπηρεσία και II. Στην πορεία ολοκλήρωσής του προέκυψαν ορισμένες τροποποιήσεις στη σύνδεση του οδικού άξονα με το υφιστάμενο αστικό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με νέες εγκεκριμένες μελέτες και

² Στα έχοντας υπόψη του εν λόγω εγγράφου γίνεται αναφορά στην ΚΥΑ 11014/2003 και συγκεκριμένα στο άρθρο 17.



πάντα με γνώμονα την ασφάλεια των χρηστών και τη βελτίωση της λειτουργικότητας.

6. Στο με αριθ. πρωτ. 3029/19-08-2011 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Ηπείρου, αναφέρεται ότι για να κατασκευαστεί πρόσθετο φυσικό αντικείμενο σε συγχρηματοδοτούμενο έργο, θα πρέπει ο τελικός δικαιούχος να υποβάλλει σχετικό αίτημα με εγκεκριμένη μελέτη και αναλυτική αιτιολογία.

Β. Η Αρχή λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που έχουν περιέλθει έως τώρα σε γνώση της επισημαίνει τα ακόλουθα:

1. Διαφάνεται ότι η κατασκευή του εν λόγω οδικού δικτύου προβλέπεται στο ρυμοτομικό σχέδιο που εγκρίθηκε το 1987 και έχει επικυρωθεί με την σχετική Πράξη Εφαρμογής. Η έναρξη της διαδικασίας αδειοδότησης και κατασκευής του έργου άργησε τουλάχιστον 15 χρόνια και ολοκληρώθηκε αρκετά χρόνια μετά, με αποτέλεσμα να έχουν αλλάξει τα οικιστικά – κυκλοφοριακά δεδομένα της πόλης των Ιωαννίνων. Το γεγονός ότι το έργο μελετήθηκε και προβλέφθηκε σε προγενέστερο χρόνο από αυτόν που υλοποιήθηκε επιβάλλει την εκ νέου στάθμιση των επιπτώσεων του επί του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος. Ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει τηρηθεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου, σύμφωνα με το Ν. 1650/86 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3010/2002 και τις σχετικές ΚΥΑ (15393/2002, 69269/90, 11014/2003 κλπ), έτσι ώστε να αξιολογηθούν όλα τα δεδομένα και να σταθμιστούν επαρκώς για τυχόν αναγκαιότητα λήψης επιπρόσθετων μέτρων.

2. Το γεγονός ότι το έργο προβλέπεται από εγκεκριμένο ρυμοτομικό θα μπορούσε να αποτελεί έρεισμα εξαίρεσής του από τη διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (ΠΠΕΑ)³, αλλά όχι από την διαδικασία έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων. Η εξαίρεση του έργου από τη διαδικασία περιβαλλοντικής αξιολόγησης επειδή συμπληρώθηκε και υποβλήθηκε ο πίνακας 3 (ερωτηματολόγιο) του αρ. 16 της ΚΥΑ 69269/90 που συνέταξε το τμήμα περιβάλλοντος του Δ. Ιωαννίνων δεν είναι επαρκής λόγος για απαλλαγή εξ ολοκλήρου από τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Σημειωτέον ότι έχει ήδη κριθεί από τη νομολογία και γίνει αποδεκτό από τη Διοίκηση, ότι πρέπει να υποβάλλεται ολοκληρωμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κατά τη διαδικασία της χωροθέτησης. Είναι δηλαδή εκτός εξουσιοδότησης, η ρύθμιση της ΚΥΑ 69269/90 κατά το μέρος που αρκείται σε υποβολή απλού ερωτηματολογίου, το περιεχόμενο του οποίου καθορίζεται στον πίνακα 3 που συνοδεύει την συγκεκριμένη ΚΥΑ (ενδεικτικά αποφάσεις ΣτΕ 1520/1993, 2432/2010, 1128/2011). Σε κάθε περίπτωση η απαλλαγή από τη διαδικασία

³ Η προεκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων (η παλαιότερα προέγκριση χωροθέτησης) δεν απαιτείται «... στις περιπτώσεις που η χωροθέτηση προβλέπεται από εγκεκριμένο χωροταξικό ή πολεοδομικό ή ρυθμιστικό σχέδιο...». Δεν είναι αναγκαία επομένως πράξη της Διοικήσεως εάν ο χώρος, στον οποίο προορίζεται να πραγματοποιηθεί το σχεδιαζόμενο έργο, ή η προβλεπόμενη δραστηριότητα έχει ήδη χαρακτηριστεί ως χώρος για την εγκατάστασή του, με γενικό πολεοδομικό σχέδιο ή εγκεκριμένο πολεοδομικό σχέδιο (ΣΕ 304/98 Ολομ., 2232/99).



περιβαλλοντικής αδειοδότησης φαίνεται πως δεν έχει νόμιμο έρεισμα και είναι αναιτιολόγητη.

3. Το έργο αφορά την κατασκευή εσωτερικού δακτυλίου της πόλης των Ιωαννίνων (Κενάν Μεσσαρέ) και δεν προκύπτει ότι αποτελεί εκσυγχρονισμό, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενου έργου. Ως εκ τούτου η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της (πρώην) Περιφέρειας Ηπείρου, κακώς το εξαίρεσε από τη διαδικασία της Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων δεδομένου ότι προβλέπεται ρητώς στην ΚΥΑ 15393/2002 (πίνακας ομάδας 1, Έργα οδοποιίας). Σημειώνεται ότι η ΚΥΑ 11014/2003 και συγκεκριμένα το άρθρο 13, στο οποίο γίνεται αναφορά από την υπηρεσία, αφορά μόνο υφιστάμενα έργα ή δραστηριότητες και ως εκ τούτου δεν επιτρέπει την εξαίρεση νέων έργων από την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

4. Η (πρώην) Περιφέρεια Ηπείρου με το από 7.12.2004 έγγραφό της αν και απαλλάσσει, αναιτιολόγητα, το έργο από την διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης, ωστόσο θέτει προϋποθέσεις και περιορισμούς που πρέπει να τηρηθούν. Με τον τρόπο αυτό διαφαίνεται ότι η εν λόγω υπηρεσία διακρίνοντας ότι δεν διαθέτει επαρκή στοιχεία για την απαλλαγή του έργου από τη περιβαλλοντική αδειοδότηση, αντιφάσκει θέτοντας η ίδια «αυστηρούς» περιορισμούς γενικού περιεχομένου, που όμως δεν προβλέπονται από κάποια μελέτη και ούτε δύναται να ελεγχθούν.

Κατόπιν των ανωτέρω διαφαίνεται ότι η παράλειψη ολοκλήρωσης της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λήψης μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας αποτελούν στην καλύτερη των περιπτώσεων πράξεις κακοδιοίκησης. Ο Συνήγορος του Πολίτη αναγνωρίζει την ανάγκη άρσης των πράξεων κακοδιοίκησης – έστω και εκ των υστέρων – με άμβλυνση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και λήψης μέτρων για την προστασία των περιοίκων και μαθητών. Είναι, όμως, παράλληλα, υποχρεωμένος να επισημάνει ότι η εκ των υστέρων έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων δεν επιτρέπεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, όπως έχει ερμηνευτεί από την νομολογία του ΣτΕ. Αναφέρονται ενδεικτικά οι υπ. αριθ. 2537/96 και 149/2000 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας σύμφωνα με τις οποίες: «...η σύνταξη μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και η έγκριση περιβαλλοντικών όρων κατά τη διαδικασία που θεσπίζεται με τα προαναφερόμενα νομοθετήματα (ν. 1650/86 και Κ.Υ.Α 69269/5387/1990) αποτελούσε αναγκαία προϋπόθεση για την έκδοση των προσαλλόμενων πράξεων, η έλλειψη της οποίας δεν μπορεί να καλυφθεί με την τήρηση εκ των υστέρων της παραπάνω διαδικασίας (Ολ. ΣτΕ 2755/1994)...» (ΣτΕ 2537/96). Επίσης «...έγκρισις περιβαλλοντικών όρων που έπονται της ενάρξεως εκτελέσεως των έργων, οδηγούν, κατά την λογική των πραγμάτων, εις τετελεσμένων υιοθέτησιν, η οποία αποδοκιμάζεται από τις αρχές της νομιμότητας και από τις εκτεθείσες διατάξεις προστασίας του περιβάλλοντος...» (ΣτΕ 149/2000).

Παρακαλούνται ως εκ τούτου, οι εμπλεκόμενοι φορείς, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, να ενημερώσουν το Συνήγορο του Πολίτη για τα θέματα αρμοδιότητάς τους κοινοποιώντας, όλα τα σχετικά έγγραφα και παραβιβαίνοντας με σκοπό την αποκατάσταση της νομιμότητας.

→

αυτό παρακαλούνται επίσης να αποστείλουν όλη τη σχετική αλληλογραφία με τη διαδικασία αδειοδότησης και κατασκευής του έργου (αρχικές μελέτες, απαλλαγής από Περιβαλλοντική αδειοδότηση, μελέτες τροποποίησης, παράλαβή κ.λ.π.).

Ιδιαίτερα δε παρακαλείται ο Δήμος Ιωαννιτών να απαντήσει στην απο 14.7.2011 αίτηση των πολιτών κοινοποιώντας τους τα σχετικά έγγραφα που ζητούνται.

Δεδομένου ότι το θέμα εκκρεμεί για μεγάλο χρονικό διάστημα και το έργο έχει ολοκληρωθεί, παρακαλείσθε να ενημερώσετε το Συνήγορο του Πολίτη για όλα τα θέματα που έχουν τεθεί, εντός είκοσι ημερών (20), κοινοποιώντας του όλα τα σχετικά έγγραφα που ζητούνται και λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα.

Ευχαριστούμε για την συνεργασία και είμαστε στην διάθεσή σας για οποιεσδήποτε πληροφορίες. Για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση θα είμαστε στη διάθεσή σας.

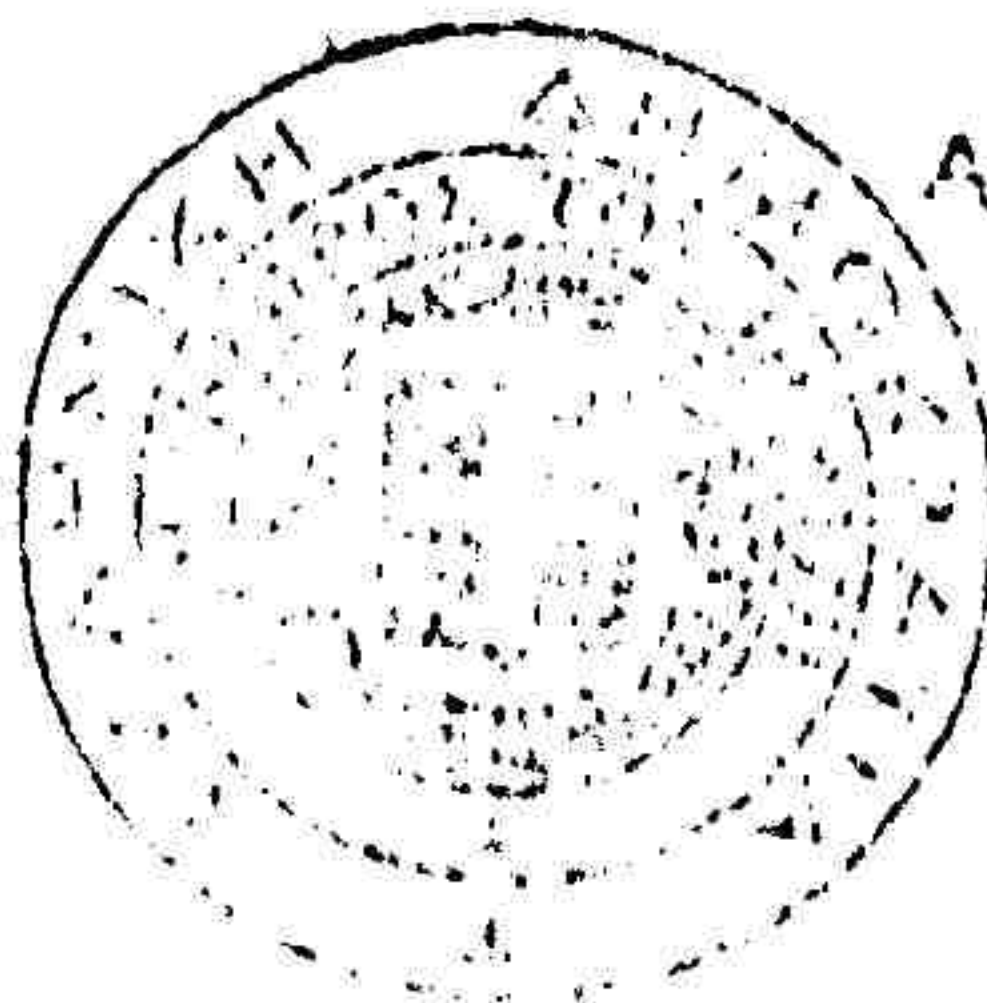
Με τιμή

Ιωάννης Π. Σαγιάς
Ιωάννης Π. Σαγιάς
Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη

Κοινοποίηση:

1. κ. Ε. Λιβιτσάνο
Κενάν Μεσσαρέ 15
Ιωάννινα, 45221

(με την παράκληση να ενημερώσει
και τους υπόλοιπους ενδιαφερόμενους πολίτες)



Ακριβές Αντίγραφο

Ευαγγελία Γιαννακού

3/10/2011



ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ

Να ληφθεί η διαδικασία εσωτ. Μ.Π.Ε. 29 Μαρτίου 2013
Αριθμ. Πρωτ.: 141726/12602/2013
Αριθμ. Πρωτ.: 149511/12601/2013
Είσοδοι Επιτροπών Κοινός Αντιπρόεδρος (αλφ. 2101306613)
Αλκατερίνη Φλάτουρα (τηλ: 2107289784)

ΑΡΕΒΑΠ	Δ7α	Δ7β	Δ7γ	Ενημέρωση
--------	-----	-----	-----	-----------

Προς: Πίνακα αποδεκτών

Θέμα: Διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης και Επικινδυνότητα του Μικρού Δακτυλίου της Πόλης των Ιωαννίνων (Κατασκευή της οδού Κενάν Μεσσαρέ & βελτίωση-κατασκευή της οδού Βογιάννου)

Αξιότιμες Κυρίες και Αξιότιμοι Κύριοι,

Όπως ήδη γνωρίζετε ο Συνήγορος του Πολίτη διερεύνησε, αρχικά, την με αριθ. φακέλου 141726/11 υπόθεση, σχετικά με την «κατασκευή της οδού Κενάν Μεσσαρέ». Στη συνέχεια κατατέθηκε και η με αριθ. φακέλου 149511/12 υπόθεση που αφορά την «βελτίωση και κατασκευή της οδού Βογιάννου». Φαίνεται δε, όπως αναφέρεται και στα έγγραφα του Δήμου Ιωαννίνων και υπόλοιπων υπηρεσιών, ότι αμφότερες αποτελούν τμήμα του «Μικρού Δακτυλίου της Πόλης των Ιωαννίνων»¹.

Μέσω των αναφορών τους οι πολίτες διατείνονται ότι οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες εγκυμονούν κίνδυνο τόσο για τους περιοίκους όσο και για τους μαθητές της περιοχής, ενώ δεν έχουν αξιολογηθεί στο σύνολό τους οι επιπτώσεις στο περιβάλλον, έτσι ώστε να ληφθούν κατάλληλα μέτρα προστασίας.

Η Αρχή, με βάση τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης, έχει εκφράσει εκτενώς τις απόψεις της με τις από 30-09-2011 και 12-03-2012 επιστολές (επισυνάπτονται). Παρότι έχει λάβει απαντήσεις από τις περισσότερες εμπλεκόμενες υπηρεσίες δεν έχουν επιλυθεί όλα τα θέματα που έχουν τεθεί, ενώ προκύπτουν νέα ζητήματα, λαμβάνοντας υπόψη ορισμένα νεότερα στοιχεία και υπό το πρίσμα της κατασκευής της οδού Βογιάννου.

Σημειώνεται επίσης, ότι δεν έχει δοθεί απάντηση στην από 12-03-2012 επιστολή της Αρχής αιτού τον Τομέα Β. Ελλάδας της Ειδικής Υπηρεσίας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος, καθώς και από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας.

Σε συνέχεια των όσων έχει ήδη επισημάνει η Αρχή, αναφέρονται επιπρόσθετα τα παρακάτω:

Α. Διοικητική πρακτική στη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης

1. Απαλλαγή από ΑΕΠΟ

Οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες έχουν εκφράσει την άποψη ότι δεν απαιτείται η εκπόνηση ΜΠΕ και η έγκριση Π.Ο. για την κατασκευή των οδών που προβλέπονται από το ΓΠΣ της πόλης

¹ Στα περισσότερα διοικητικά έγγραφα, αναφέρεται ως «Εσωτερικός δακτύλιος», κάτι που δεν προβλέπεται στο εγκεκριμένο ΓΠΣ (ΦΕΚ 68/Δ/87), όπου αναφέρεται ως «Μικρός Δακτύλιος». Χρήζει διευκρίνισης και συγκεκριμένης περιγραφής - καταγραφής του υλοποιούμενου έργου για να εξακριβωθεί εάν είναι αυτό που περιγράφεται στο ΓΠΣ. Σημειώνεται, ότι στην πρόσφατη υπ' αριθ. 76122/3071/28 12.12 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για κάποια έργα της οδού Βογιάννου, αναφέρεται επίσης ως «Μικρός Δακτύλιος»

των Ιωαννίνων². Έτσι δόθηκε απαλλαγή από την υποχρέωση έγκρισης Π.Ο για την Κενάν Μεσαρέ τα έτη 1998 και 2004³ και για την οδό Βογιάνου το 2009⁴.

Όπως προαναφέρθηκε, ο Συνήγορος του Πολίτη έχει εκφράσει αναλυτικά με τα υπ' αρ. 141726/26447/30.09.11 και 141726/10132/16.3.12 έγγραφά του την άποψη ότι στερείται νομιμότητας η διαδικασία απαλλαγής από εκπόνηση ΜΠΕ και ΕΠΟ τέτοιου είδους έργων. Επισημαίνεται, ότι σύμφωνα με τις διατάξεις, της περιβαλλοντικής, νομοθεσίας, κατά το χρόνο έκδοσης των εν λόγω απαλλαγών, τούτο ίσχυε για υφιστάμενα έργα των οποίων τα χαρακτηριστικά τροποποιούνται (όπως η διαπλάτυνση από 8μ σε 33 μ. της οδού Βογιάννου με τις λοιπές εργασίες) πολλώ δε μάλλον για νέα έργα (όπως εν προκειμένω η κατασκευή της Κενάν Μεσαρέ).

Προς επίρρωση της άποψης αυτής σημειώνεται, ότι στην πρόσφατη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ 2012) για εργασίες στην οδό Βογιάνου, το έργο κατατάσσεται στην Α2 Υποκατηγορία, σύμφωνα με την ΥΑ 1958/12. Τα έργα αυτής της υποκατηγορίας, σύμφωνα με το αρ. 1 του ν.4014/11 «...ενδέχεται να προκαλέσουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον...»⁵. Τούτο έρχεται σε αντίθεση με τη κρίση της Διοίκησης στα από 2004 και 2009 έγγραφα απαλλαγής των έργων από περιβαλλοντική αδειοδότηση, με το σκεπτικό ότι «...δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον από την εκτέλεση των έργων...», δίχως μάλιστα να έχει εκπονηθεί η απαιτούμενη ΜΠΕ.

Φαίνεται δε, ότι η πρακτική αυτή της Διοίκησης, εκτός των άλλων, έχει ως αποτέλεσμα να βρίσκεται ήδη σε λειτουργία μία οδός ταχείας κυκλοφορίας, όπως η Κενάν Μεσαρέ, δίχως καθορισμένους όρους για την προστασία του περιβάλλοντος και την ασφάλεια των πολιτών.

ii. Πρόσφατη ΑΕΠΟ για εργασίες στην οδό Βογιάνου

Με την υπ. αριθ. πρωτ. 76122/28-12-2012 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δ. Μακεδονίας με θέμα : «Εναρμόνιση με την ισχύουσα νομοθεσία του έργου: "Βελτίωση-Κατασκευή οδού Βογιάνου" που βρίσκεται εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος του Δήμου Ιωαννίνων ΠΕ Ιωαννίνων Περιφέρειας Ηπείρου-Ανανέωση υφιστάμενης Περιβαλλοντικής αδειοδότησης» εγκρίθηκαν οι σχετικοί περιβαλλοντικοί όροι.

Σε τηλεφωνική επικοινωνία⁶ των χειριστών με την αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή, διευκρινίστηκε ότι η ως άνω απόφαση εκδόθηκε σε εναρμόνιση με τις απαιτήσεις του νέου νόμου (ν. 4014/2011) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων.

Ως προς την Απόφαση αυτή η Αρχή επισημαίνει τα εξής:

- Είναι αξιοσημείωτο ότι η απόφαση αναφέρεται ως «Ανανέωση υφιστάμενης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης», ενώ στις γνωμοδοτήσεις που τη συνοδεύουν γίνεται αναφορά σε «ανανέωση των ΕΠΟ του έργου». Ωστόσο, για τα έργα βελτίωσης-κατασκευής της οδού Βογιάνου με το υπ' αρ. 2331/09 έγγραφο της Περιφέρειας Ηπείρου, κρίθηκε ότι δεν απαιτείτο η εκπόνηση ΜΠΕ και ως εκ τούτου δεν ακολουθήθηκε η διαδικασία ΕΠΟ. Στο εν λόγω έγγραφο απαλλαγής του έργου από ΕΠΟ, στο οποίο δόθηκε χρονική ισχύς έως 31.08.12, εμπεριέχονται κάποιοι όροι που κατά την κρίση της Διοίκησης έπρεπε να τηρηθούν κατά τη φάση κατασκευής του έργου. Ο Συνήγορος του Πολίτη επισημαίνει ότι το ως άνω έγγραφο απαλλαγής δεν δύναται να νοηθεί ως ΑΕΠΟ και οι προϋποθέσεις που τέθηκαν από τη Διοίκηση, δίχως την τήρηση της

² Αναλυτικά αναφορά γίνεται στα προηγούμενα έγγραφα του Συνηγώρου του Πολίτη.

³ Με τα υπ' αρ. 888/10.6.98 και 42978/7.12.04 σχετικά έγγραφα.

⁴ Με την υπ' αρ. 2331/8.7.09 σχετική απόφαση.

⁵ Δέχεται δηλαδή εξ' ορισμού ότι τέτοιας μορφής έργα πρέπει να μελετώνται με ΜΠΕ, στο πλαίσιο της εκ του νόμου προβλεπόμενης διαδικασίας λόγω των εν δυνάμει επιπτώσεων τους στο περιβάλλον.

⁶ Στις 13/3/13 και 15/3/13 με τον κ. Παπαγιάννη προϊστάμενο του τμήματος Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

προβλεπόμενης εκ του νόμου διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως Περιβαλλοντικοί όροι.

- Η Διοίκηση, επικαλούμενη την εναρμόνιση με τις απαιτήσεις του ν. 4014/11, φαίνεται να ακολουθήσε τη διαδικασία του άρθρου 5 του συγκεκριμένου νόμου που αφορά «ανανέωση-ΑΕΠΟ». Ωστόσο, εσαφηνά θεώρησε ότι το εν λόγω έργο διέθετε ΠΟ, των οποίων η ισχύς έληγε την 31.06.12 και προέβη σε ανανέωσή τους⁸. Ο Συνήγορος του Πολίτη θεωρεί ότι τόσο τα έργα της οδού Βογιάνου όσο και η Κενάν Μεσαρέ που έχει ήδη κατασκευαστεί και λειτουργεί, αποτελούν υφιστάμενα έργα που στερούνται ΠΟ. Συνεπώς, η διαδικασία που όφειλε να ακολουθήσει η Διοίκηση για εναρμόνιση με τις απαιτήσεις του ν. 4014/11 είναι αυτή που προβλέπεται στο άρθρο 9 του συγκεκριμένου νόμου, που δίδεται η δυνατότητα περιβαλλοντικής αδειοδότησης, τέτοιων έργων, στο σύνολό τους⁹.
- Από την περιγραφή του έργου στην εν λόγω απόφαση, καθώς και την εκπονηθείσα ΜΠΕ (έτος 2012) δεν προκύπτει να έχουν συμπεριληφθεί στην ΑΕΠΟ και να έχουν αξιολογηθεί ως προς τις περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις, οι εργασίες κατασκευής και διαπλάτυνσης της οδού Βογιάνου από τα περίπου 8μ στα 33μ. Οι εργασίες αυτές που ουσιαστικά τετραπλασιάζουν το εύρος του δρόμου, αποτελούν σημαντική παρέμβαση της οποίας οι επιπτώσεις οφείλουν να αξιολογηθούν στο πλαίσιο της ΜΠΕ.

iii. Επιλεκτική αναφορά σε αποφάσεις του ΣΤΕ

Στην υπ' αρ. 76122/28-12-2012 ΑΕΠΟ για τις εργασίες της οδού Βογιάνου, γίνεται αναφορά στις 304/98 και 305/98 αποφάσεις του ΣΤΕ¹⁰ χωρίς όμως να αιτιολογείται ποιο σκεπτικό τους ακριβώς επικαλείται. Σε κάθε περίπτωση, η Αρχή εκτιμά ότι δεν είναι δόκιμη η επιλεκτική αναφορά μόνο στις συγκεκριμένες αποφάσεις του ΣΤΕ, πιθανόν για να δικαιολογηθεί η μη έκδοση κατά το παρελθόν ΑΕΠΟ, μέσω της προβλεπόμενης διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, δεδομένου ότι:

α. αμφότερες οι αποφάσεις αφορούν συγκεκριμένο έργο και δη το ίδιο κτίριο (Μουσείο της Ακρόπολης),

β. πρόκειται για έργο διαφορετικής χρήσης

γ. εμπεριέχουν πολύ συγκεκριμένες προϋποθέσεις¹¹ για να θεωρηθεί ότι για το συγκεκριμένο έργο (Μουσείο Ακρόπολης) πέραν της μη αναγκαιότητας για προέγκριση χωροθέτησης, δεν απαιτούνται ΜΠΕ και ΠΟ. Συγκεκριμένα προϋποθέτει ότι:

- στην περίπτωση έγκρισης ή τροποποίησης γενικού πολεοδομικού σχεδίου, η εκτίμηση των αναμενόμενων από την εφαρμογή του εν λόγω σχεδίου επιπτώσεων στο

⁷ Το οποίο επιβεβαιώθηκε και από τη τηλεφωνική επικοινωνία με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

⁸ Σημειώνεται ότι ακόμα και η υποβολή του σχετικού φακέλου για την «ανανέωση» φαίνεται να έγινε εκπρόθεσμα στις 31.08.12, ενώ σύμφωνα με την παρ. 4 του αρ. 5 του νόμου, η υποβολή απαιτείται δύο μήνες πριν τη λήξη της υφιστάμενης ΑΕΠΟ.

⁹ Η Αρχή έχει καταγράψει με το υπ' αρ. 141726/26447/30.9.11 έγγραφό της, τη νομολογία του ΣΤΕ σχετικά με την εκ των υστέρων έγκριση περιβαλλοντικών όρων σε ήδη υφιστάμενα έργα.

¹⁰ Σε αυτές τις αποφάσεις του ΣΤΕ κάνει αναφορά και η από 07-12-2012 επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Περιβάλλοντος για να δικαιολογήσει το γεγονός ότι δεν εκπονήθηκε ΜΠΕ και δεν εγκρίθηκαν Π.Ο. για την οδό Κενάν Μεσαρέ. Στην επιστολή δεν αιτιολογείται με ποιο σκεπτικό οι αποφάσεις αυτές σχετίζονται με το συγκεκριμένο έργο και δεν λαμβάνεται υπόψη το σύνολο των αποφάσεων του ΣΤΕ που δίνουν το γενικότερο πλαίσιο μέσα στο οποίο πρέπει να αντιμετωπίζονται τέτοιου είδους έργα.

¹¹ Που εν προκειμένω είναι αμφίβολο εάν πληρούνται, δεδομένου ότι η διαδικασία επαρκούς εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων παρεμφερών έργων, θεσπίστηκε μεταγενέστερα, με την ΚΥΑ 69269/90, όπως άλλωστε κρίθηκε και στην 1874/94 απόφαση του ΣΤΕ.

περιβάλλον, προκύπτουν από τη σχετική περί αυτών μελέτη, κατά τις ειδικές περί εγκρίσεως ή τροποποίησης πολεοδομικών σχεδίων διατάξεις του 1337/1983, και

- ο χώρος εγκατάστασης του έργου παραμένει ο αυτός ή δεν μεταβάλλεται ουσιαστικά.

δ. Για την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων θα πρέπει να ληφθούν υπόψη και άλλες αποφάσεις του ΣτΕ, πολλώ δε μάλλον όταν αυτές αφορούν παρεμφερείς υποθέσεις, όπως έργα υποδομής. Ενδεικτικά αναφέρονται οι υπ' αρ. 1874/1994 (Ε' Τμήμα) και 1035/1993 (Ολομέλεια) αποφάσεις του ΣτΕ¹², σύμφωνα με τις οποίες δεν μπορεί να αρθεί η απαίτηση για εκπόνηση ΜΠΕ και ΑΕΠΟ.

Η Αρχή επισημαίνει ότι από το χρόνο έγκρισης του ΓΠΣ έως την έναρξη εφαρμογής του έχει παρέλθει μεγάλο χρονικό διάστημα και συνεπώς έχουν τροποποιηθεί τα οικιστικά & κυκλοφοριακά δεδομένα της περιοχής κατασκευής του έργου αλλά και ολόκληρης της πόλης των Ιωαννίνων. Κατά συνέπεια, η Διοίκηση όφειλε να διασφαλίσει την επαρκή καταγραφή, εκτίμηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και τον καθορισμό συνθηκών ασφαλείας για την κατασκευή και λειτουργία του σχεδιαζόμενου οδικού δικτύου, χωρίς να παρεκκλίνει από την αδειοδοτική διαδικασία και τη τήρηση της νομιμότητας.

Β. Έναρξη υλοποίησης έργου πριν την έγκριση περιβαλλοντικών όρων

Ο Συνήγορος του Πολίτη, εκτιμώντας ότι απαιτείτο εκπόνηση ΜΠΕ και ΑΕΠΟ για τα υλοποιούμενα έργα, σημειώνει επιπρόσθετα τα εξής:

Από τα στοιχεία του φακέλου της αναφοράς προκύπτει ότι η δημοπράτηση για την κατασκευή - βελτίωση της οδού Βογιάννου (που αποτελεί τμήμα και ανήκει στον μικρό δακτύλιο της πόλης των Ιωαννίνων) έγινε σε προγενέστερο χρόνο από την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του «έργου». Συγκεκριμένα η διακήρυξη για την ανάθεση του έργου έγινε με το υπ. αριθ. πρωτ. 17588/04-08-2010 έγγραφο του Δήμου Ιωαννίνων, η ανάθεση για την κατασκευή του έργου έγινε με το υπ. αριθ. πρωτ. 60008/20-12-2011 συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου Ιωαννίνων και του αναδόχου ενώ η έγκριση των Π.Ο. έγινε υπ. αριθ. πρωτ. 76122/28-12-2012 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δ. Μακεδονίας.

Η όλη διαδικασία φαίνεται ότι πάσχει, δεδομένου ότι από την περιβαλλοντική νομοθεσία και την πάγια νομολογία του ΣτΕ, η ΜΠΕ πρέπει να έχει προηγηθεί της εκτελέσεως του έργου. Ως έναρξη δε πραγματοποίησης του έργου θεωρείται όχι μόνο η υλική ενέργεια εκτελέσεως του έργου αλλά και η έκδοση οποιασδήποτε διοικητικής πράξεως που αποτελεί προϋπόθεση για την έναρξη της κατασκευής του έργου, όπως εν προκειμένω η διοικητική πράξη με την οποία προκηρύσσεται διαγωνισμός για την εκτέλεση του έργου, πολλώ δε μάλλον για την ανάθεση της κατασκευής του¹³.

Γ. Αναγκαιότητα εκπόνησης Συνολικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Όπως προαναφέρθηκε, αλλά είναι και προφανές από την διοικητική - υπηρεσιακή αλληλογραφία, τόσο η οδός Κενάν Μεσσαρέ όσο και η οδός Βογιάννου αποτελούν τμήματα ενός ενιαίου έργου, που αντικείμενό του είναι η διαμόρφωση και κατασκευή του «μικρού δακτυλίου» της πόλης Ιωαννίνων. Το σύνολο του έργου, βάσει των σχετικών περιγραφών, περιλαμβάνει την κατασκευή πλήθους επιμέρους έργων, όπως: οδός ταχείας κυκλοφορίας, δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, ενδιάμεσες νησίδες, πεζοδρόμια, ποδηλατοδρόμους, θέσεις στάθμευσης κατά μήκος των οδών, κυκλικοί κόμβοι, ανισόπεδοι κόμβοι κ.λ.π.

¹² Για τα έργα Βιολογικού Καθαρισμού Κέρκυρας και την περιφερειακή λεωφόρο Υμηττού, αντίστοιχα.
¹³ Ενδεικτικά αναφέρεται η 1035/1993 απόφαση της Ολομέλειας του ΣτΕ που αφορά ίδιο έργο.

Α

Κατά συνέπεια, δεν πρόκειται απλά για μεμονωμένη τεχνική παρέμβαση στο χώρο και στο περιβάλλον, αλλά για παρεμβάσεις με μορφή γενικότερου εγχειρήματος, το οποίο αναλύεται – κατακερματίζεται σε μερικότερα αυτοτελή έργα.

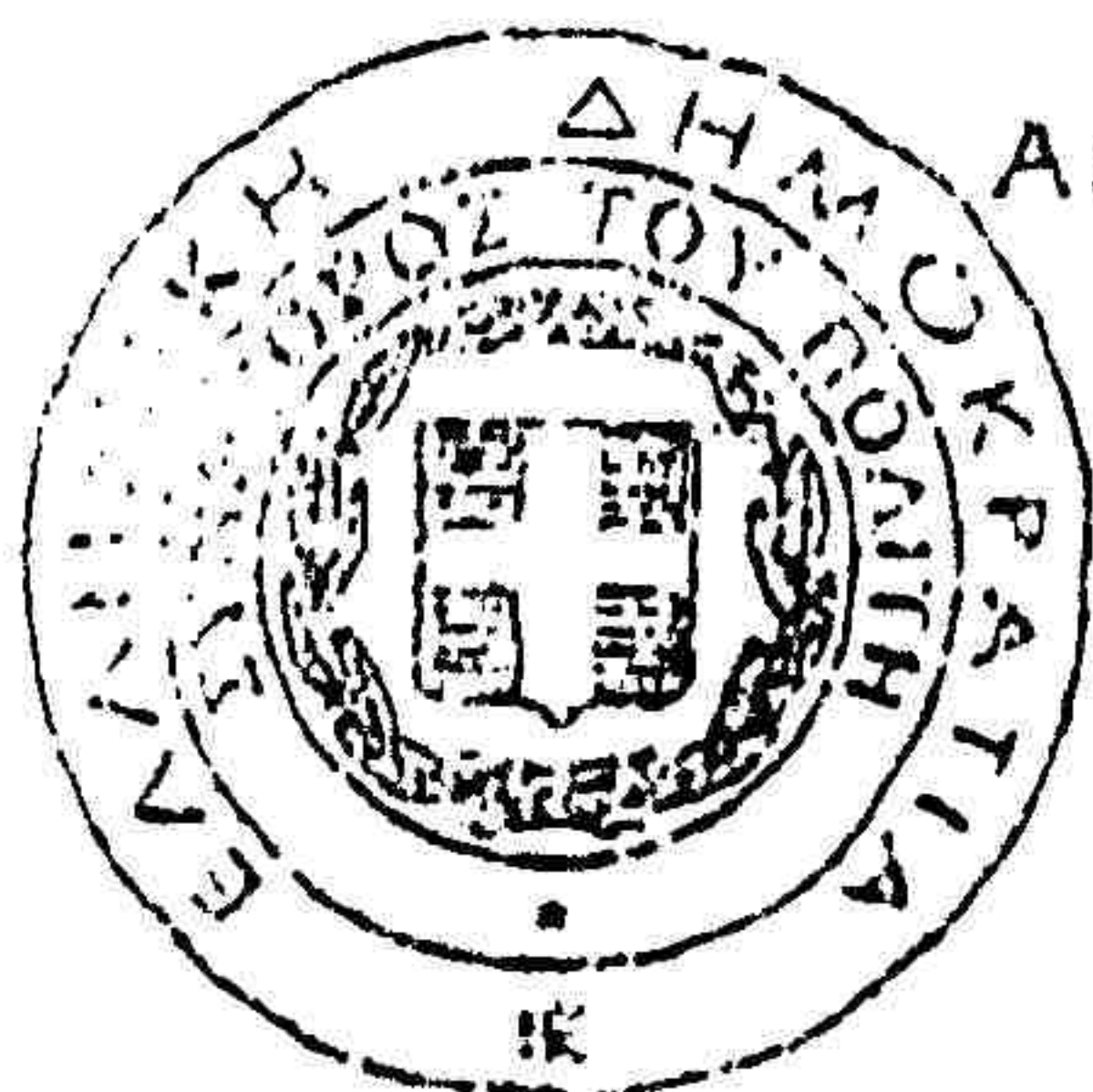
Ο Συνήγορος του Πολίτη εκτιμά ότι θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη σημασία στην αρχή της συνολικής προσέγγισης της περιβαλλοντικής προστασίας. Η συνολική επίδραση στο φυσικό περιβάλλον δεν συμπίπτει με τις εκτιμώμενες συνέπειες των επιμέρους τεχνικών έργων, καθώς δεν λαμβάνει υπόψη την φέρουσα ικανότητα της περιοχής και τα δεδομένα κορεσμού της. Συνεπώς, δεν αρκεί η σύνταξη ΜΠΕ για καθένα από τα προγραμματιζόμενα έργα, πολλώ δε μάλλον δεν είναι επιτρεπτή η παντελής έλλειψη περιβαλλοντικής αδειοδότησής τους, καθώς η συνολική επίδρασή τους στο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί επιτυχώς, παρά μόνον στα πλαίσια μία συνολικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων¹⁴, στην οποία με την κατάλληλη επιστημονική μέθοδο θα συσχετίζονται και θα συνεκτιμώνται οι επί μέρους περιβαλλοντικές συνέπειες (ΣΤΕ 2759/94).

Ενόψει όλων των ανωτέρω, καθώς και από τη διαχρονική εξέταση των εγγράφων προκύπτει ότι η Διοίκηση, εκδίδοντας αποφάσεις απαλλαγής από ΕΠΟ για τα εν λόγω έργα κατά τα έτη 1998, 2004 και 2009, ακολουθεί μία πρακτική που στερείται νομιμότητας και είναι εντέλει επιβλαβής για το δημόσιο συμφέρον. Τούτο διότι ουσιαστικά κατακερματίζεται ένα μεγαλύτερο έργο που υλοποιείται και λειτουργεί δίχως εκπόνηση ΜΠΕ και λήψη μέτρων, για την προστασία του περιβάλλοντος και των πολιτών. Επιπρόσθετα, ακόμα και στην πρόσφατη (2012) ΑΕΠΟ για εργασίες στην οδό Βογιάνου, παρατηρούνται παρατυπίες και παραλείψεις που διακινδυνεύουν μία, προβληματική διοικητική πρακτική.

Από το σύνολο της πληροφόρησης που διαθέτει η Αρχή καθώς και την τηλεφωνική επικοινωνία των χειριστών με εμπλεκόμενες υπηρεσίες, προκύπτει ότι δεν έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του «μικρού δακτυλίου», ενώ υπολείπεται η κατασκευή σημαντικού μέρους συνοδών έργων, όπως πχ. ανισόπεδων κόμβων. Ο Συνήγορος του Πολίτη θεωρεί πως για να γίνει άρση των πράξεων κακοδιοίκησης και άμβλυση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον, θα πρέπει να αντιμετωπιστεί το έργο στο σύνολό του ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότησή του.

Ως εκ τούτου, προτείνει τη συνεργασία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας με το Δήμο Ιωαννίνων, προκειμένου να εκπονηθεί και εγκριθεί μία Συνολική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με τα αθροιστικά αποτελέσματα της κατασκευής και λειτουργίας του έργου του «μικρού δακτυλίου». Σημειώνεται ότι στην εν λόγω μελέτη, πέραν των έργων που υπολείπονται, θα πρέπει να συμπεριληφθούν και εκείνα που έχουν ήδη κατασκευαστεί. Τοιουτοτρόπως, μέσω της ενιαίας ΑΕΠΟ, θα υπάρχουν περιβαλλοντικοί όροι για την φάση κατασκευής όσων έργων δεν έχουν κατασκευαστεί και όροι λειτουργίας για το σύνολο του έργου κατά τη φάση λειτουργίας του.

Εν αναμονή των απαντήσεών σας για τα ανωτέρω, παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση θα είμαστε στη διάθεσή σας.



Ακριβές Αντίγραφο

Τριάντη Βασιλική

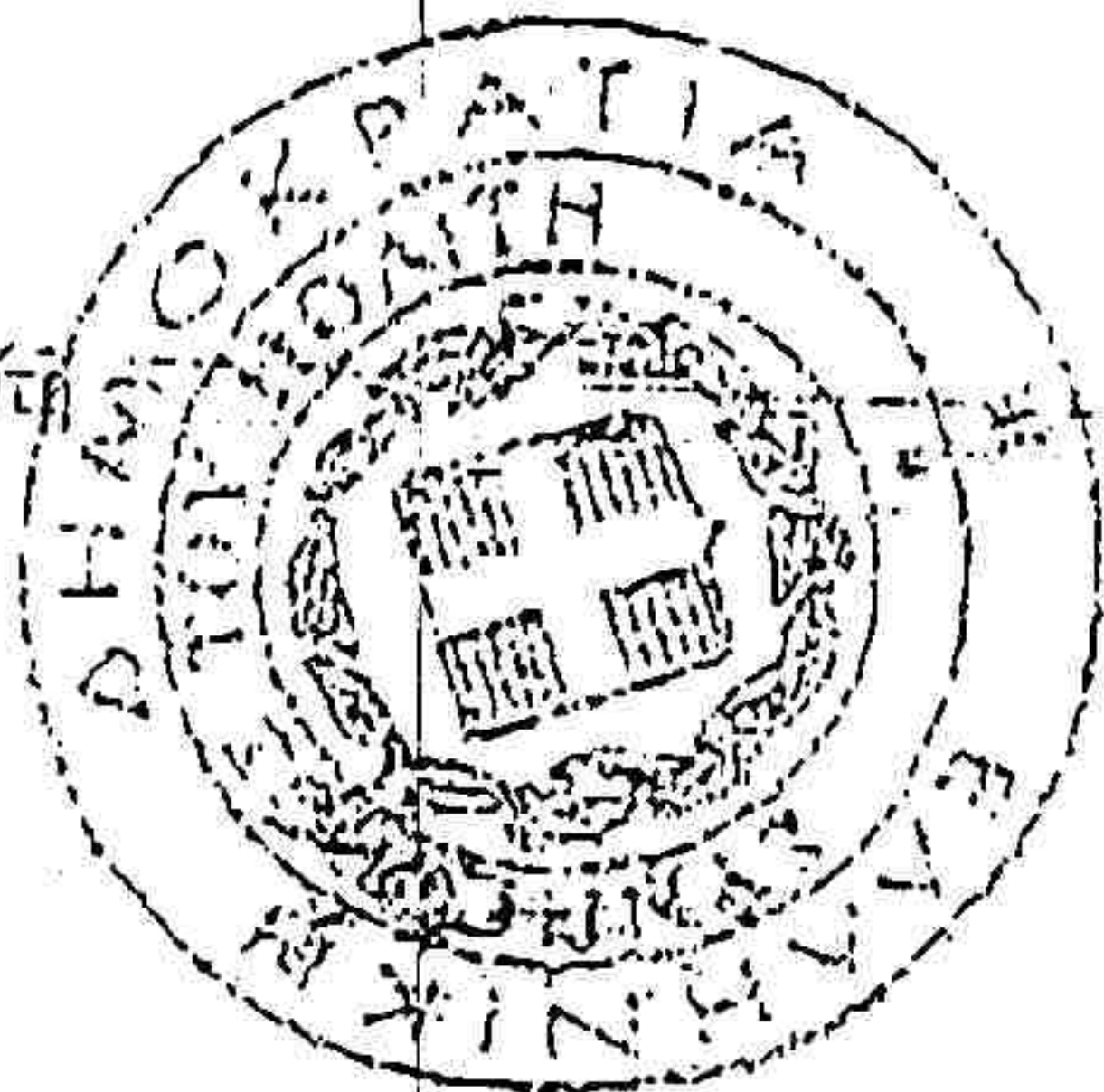
29.3.13

Με τιμή

Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη
Ιωάννης Π. Σαγιάς

¹⁴ Του «μικρού δακτυλίου».

ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ



Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη

16 Μαρτίου 2012
Αριθμ. Πρωτ.: 141726/10132/2012

Ειδικοί Επιστήμονες: Κων/νος Αντωνιάδης
(τηλ.: 210 7289613)
Αικατερίνη Φλιάτουρα
(210 7289784)

✓ Προς:

κ. Φ. Φίλιο
Δήμαρχο Ιωαννιτών
Πλατεία Δημοκρατίας 5
Ιωάννινα, 45221

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Δήμο Ιωαννιτών
Κωλέττη 14
Ιωάννινα, 45444

κ. Α. Κελεσίδη
Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών
Περιβάλλοντος
Τομέας Β. Ελλάδας
Αδριανουπόλεως 24
Καλαμαριά 55133
Θεσσαλονίκη

Προϊστάμενο
Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή
Περιφέρεια Ηπείρου
8^{ης} Μεραρχίας 5-7
Ιωάννινα 45445

Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού
Σχεδιασμού Ηπείρου
Αποκεντρωμένη Διοίκηση Δυτ.
Μακεδονίας - Ηπείρου
Μαρίκας Κοτοπούλη 64
454 45, Ιωάννινα

Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού
Σχεδιασμού
Περιφέρεια Ηπείρου
Πλατεία Πύρρου 1
Ιωάννινα, 45221

Κοιν:

κ. Μ. Καραβασίλη
Εδική Γραμματέα Επιθεώρησης
Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Μεσογείων 119
Αθήνα 10192

Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων
Βαρβάκη 12
Αθήνα, 11474

Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων
Πλατεία Πύρρου 1
Ιωάννινα, 45221

κ. Χ. Τσαγανού Προϊσταμένη
Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Δημόσιας
Διοίκησης
Περιφερειακό Γραφείο Λάρισας
Ηλιοδώρου 10
Λάρισα, 41222

Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού &
Εφαρμογής των Επιχειρησιακών
Προγραμμάτων (ΕΥΣ)
Νίκης 5-7
Αθήνα 101 80

Σώμα Επιθεωρητών-Ελεγκτών Δημόσιας
Διοίκησης
Λεωφόρος Συγγρού 80
Αθήνα 117 42

κ. Ε. Λιβιτσάνο
Κενάν Μεσσαρέ 15
Ιωάννινα, 45221
(με την παράκληση να ενημερώσει
και τους υπόλοιπους ενδιαφερόμενους)

Πίνακας αποδεκτών:Προς:

κ. Φ. Φίλιο

Δήμαρχο Ιωαννιτών

Πλατεία Δημοκρατίας 5.

Ιωάννινα, 45221

κ. Ι. Παπαγιάννη, Προϊστάμενο Τμήματος
Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού
Ηπείρου, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Δυτ.
Μακεδονίας - Ηπείρου
5^ο χλμ. Εθνικής οδού Ιωαννίνων-Κοζάνης
454 45, Ιωάννινα

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Δήμο Ιωαννιτών
Κωλέττη 4
Ιωάννινα, 45444

Κοινοποίηση:

Σώμα Επιθεωρητών-Ελεγκτών Δημόσιας
Διοίκησης
Λεωφόρος Συγγρού 80
Αθήνα 117 42

Προϊστάμενο
Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή
Περιφέρεια Ηπείρου
8^η Μεραρχίας 5-7
Ιωάννινα 45445

Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού
Σχεδιασμού
Περιφέρεια Ηπείρου
Πλατεία Πύρρου 1
Ιωάννινα, 45221

Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού & Εφαρμογής
των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΥΣ)
Νίκης 5-7
Αθήνα 101 80

Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων
Βαρβάκη 12
Αθήνα, 11474

κ. Σ. Κουρουζίδη
Εδική Γραμματέα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος
και Ενέργειας
Μεσογείων 119
Αθήνα 10192

Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Τομέας Β. Ελλάδας
Αδριανουπόλεως 24
Καλαμαριά 55133

Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων
Πλατεία Πύρρου 1
Ιωάννινα, 4522

κ. Σ. Δρόσο
Επιθεωρητή
Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης
Κηφισίας 1
Αθήνα, 11523

Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Δημόσιας
Διοίκησης
Περιφερειακό Γραφείο Λάρισας
Ηλιοδώρου 10
Λάρισα, 41222

- κ. Ε. Λιβιτσάνο
Κενάν Μεσσαρέ 15
Ιωάννινα, 45221

- κ. Χ. Τασούλα
Βεργίνας 3 (Λόφος Βελισσαρίου)
Ιωάννινα, 45221
(με την παράκληση να ενημερώσουν
και τους υπόλοιπους ενδιαφερόμενους)



Ιωάννινα 25 Απριλίου 2013
Αριθ. Πρωτ: 23305/1029

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤ.
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

Γενική Διεύθυνση χωροταξικής και Περιβαλλοντικής
πολιτικής

Δ/ση: Περ/ντος & χωρικού σχεδιασμού Ηπείρου

Τμήμα: Περ/κού & Χωρ/κού Σχεδιασμού

Ταχ. Δ/ση: 5^ο χλμ. ΕΟ Ιωαννίνων – Κοζάνης

Ταχ. Κώδικας: 45445

Πληροφορίες: Γ. Παπαγιάννης

Τηλέφωνο: 26510 - 90225, 90226

Fax : 26510 - 90227

Ιστοσελίδα: www.epirus.gov.gr

E-mail: gpapaqiannis@apdhp-dm.gov.gr

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας
Γραφείο Γενικού Γραμματέα

Κοιν: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας
Γραφείο Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης
χωροταξικής και Περιβαλλοντικής πολιτικής
Ενταύθα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αρ. 9996/22.4.2013 ερώτηση βουλευτών σχετικά με την ΑΕΠΟ Βελτίωση –κατασκευή οδού Βογιάνου» που βρίσκεται εντός πολεοδομικού συγκροτήματος Ιωαννίνων του Δ. Ιωαννιτών

Σχετ: Το από 22/4/2013 έγγραφο του Γραφείου Γεν. Γραμμ. Αποκ. Διοίκ. Ηπ. – Δυτ. Μακεδονίας με το οποίο μας διαβιβάστηκε το αρ. 1360/Β/165/23.4.2013 έγγραφο του ΥΠΕΚΑ (Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου).

Υστερα από το παραπάνω σχετικό σας κάνουμε γνωστά τα ακόλουθα:

Ιστορικό

- Με το αρ. 2331/9.6.2009 (ορθή επανάληψη 8.7.2009) έγγραφο της υπηρεσίας μας δόθηκε περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου «Βελτίωση –κατασκευή οδού Βογιάνου» που βρίσκεται εντός πολεοδομικού συγκροτήματος Ιωαννίνων του Δ. Ιωαννιτών η οποία είχε ισχύ έως 30 Ιουνίου 2012.
- Μετά από αίτημα (28-06-2012) που υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Ιωαννιτών σύμφωνα με τη διαδικασία του Ν. 4014/2011 και της ΥΑ 1958/12 ως έργο χερσαίων και εναέριων μεταφορών). Σύμφωνα με την ΥΑ 1958/12 χαρακτηρίζεται βάσει των ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ ως ΓΙΙΙ – Αστική αρτηρία και ανήκει στην υποκατηγορία Α2.
- Η Υπηρεσία μας μετά τις σύμφωνες γνώμες όλων συναρμοδίων Υπηρεσιών και Φορέων (Τμ Συγκοινωνιακών έργων Περιφέρειας Ηπείρου, Φορέας Διαχείρισης της Λίμνης Παμβώπιδας, Αρχαιολογικές Υπηρεσίες, Τμήμα Περ/ντος & Υδροοικονομίας Περιφέρειας Ηπείρου, Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Ηπείρου) εξέδωσε την αρ. 76122/3071/28-12-2012 απόφασης Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δ. Μακεδονίας περί Ανανέωσης –εναρμόνιση με την ισχύουσα νομοθεσία έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Βελτίωση –κατασκευή οδού Βογιάνου» που βρίσκεται εντός πολεοδομικού συγκροτήματος Ιωαννίνων του Δ. Ιωαννιτών Π.Ε. Ιωαννίνων Περιφέρειας Ηπείρου

Στοιχεία του έργου

- Η οδός Βογιάνου βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου ΓΠΣ Ιωαννίνων (αρ. Απόφ. 71877/3169/29.10.1986) (ΦΕΚ 58/Δ/1987) ως ισχύει, φέρει δε την ένδειξη της κύριας αρτηρίας και ανήκει στο μικρό δακτύλιο της πόλης. Η χάραξη της οδού Βογιάνου και των άλλων οδών των οποίων τμήματά τους ανακατασκευάζονται, έγινε στα πλαίσια της συνολικής μελέτης των Σχεδίων Πόλης της περιοχής Λασπότοπου και Βοτανικού Δήμου Ιωαννιτών
- Σύμφωνα με το ΠΔ 55-1989(ΦΕΚ 297Δ/17-5-1989), όπως τροποποιήθηκε με το Π Δ 30-3-1993 (ΦΕΚ 389Δ') καθορισμός Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ) για την εκτός σχεδίου πόλεως και

οικισμών περιοχή η ακριβής θέση της οδού Βογιάνου προσδιορίζεται στην περιοχή με την ένδειξη Χ' της Ζ.Ο.Ε. πόλης Ιωαννίνων όπου επιτρέπονται βελτιώσεις έργων υποδομής

- Σύμφωνα με το υπό εκπόνηση νέο ΓΠΣ του Δήμου Ιωαννιτών το οποίο βρίσκεται στην Β2' Φάση η εξεταζόμενη οδός βρίσκεται στην περιοχή του εγκεκριμένου σχεδίου Πόλης Ιωαννίνων και είναι τμήμα της Αρτηρίας της οδού Γεννηματά - Κενάν Μεσαρέ. Σύμφωνα δε με το προτεινόμενο Ρυθμιστικό Σχέδιο και Πρόγραμμα Προστασίας Περιβάλλοντος Οικιστικού Συγκροτήματος Ιωαννίνων η οδός Βογιάνου εμπίπτει στις θεσμοθετημένες περιοχές σύμφωνα με το ΓΠΣ Ν. 1337/83.
- Το έργο Βελτίωση - κατασκευή οδού Βογιάνου έχει ενταχθεί στο Ε.Π. Θεσσαλίας - Στερ. Ελλάδας - Ηπείρου άξονας 3 με το ποσό των 4,67 εκατ. Ευρώ και υλοποιείται. Έχουν εκδοθεί οι αρ. 587/18.2.2010 και 1947/31.5.2012 Αποφάσεις Περιφερειάρχη Ηπείρου Ένταξης στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Θεσσαλίας - Στ. Ελλάδας - Ηπείρου 2007-13. Επιπλέον έχει υπογραφεί το από 20 Δεκ. 2011 ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ του Δ. Ιωαννιτών και της αναδόχου Κ/Ξίας για την κατασκευή του έργου. Ο δε χρόνος υλοποίησης των εργασιών έχει παραταθεί έως 30 ΙΟΥΛΙΟΥ 2013.
- Τα εγκεκριμένα έργα από την οριστική μελέτη του έργου και τη ΜΠΕ περιλαμβάνουν:
 - Βελτίωση της υφιστάμενης οδού για μήκος 650μ. περίπου, ενώ τα τμήματα των κάθετων προς αυτή οδών δεν υπερβαίνουν τα 50-60μ. Το πλάτος της οδού Βογιάνου ανέρχεται στα 33μ στο μέσο της οποίας θα κατασκευαστεί νησίδα η οποία θα διατρέχει όλο το μήκος της οδού και επί της οποίας προβλέπονται έργα φύτευσης και οδοφωτισμού.
 - Οι εργασίες βελτίωσης περιλαμβάνουν εργασίες εκσκαφών, οδοστρώσις - ασφαλτόστρωσης, δημιουργία πεζοδρομίων, ποδηλατοδρόμων, νησίδας, κυκλικού κόμβου, εργασίες πρασίνου και ηλεκτροφωτισμού, καθώς και εργασίες κατασκευής - βελτίωσης ξεχωριστών δικτύων ακαθάρτων, ομβρίων και ύδρευσης.
 - Αντικατάσταση υπάρχοντων αγωγών των υδραυλικών δικτύων κοινής ωφέλειας. Στη συνέχεια θα γίνουν εργασίες οδοστρώσις - ασφαλτόστρωσης καθώς και η κατασκευή - πλακόστρωση των πεζοδρομίων. Επί των πεζοδρομίων (στις οδούς Βογιάνου και Γεννηματά) θα κατασκευαστούν ποδηλατόδρομοι πλάτους 1,8μ σε απόσταση 75εκ. από την άκρη του οδοστρώματος (άκρα κρασπέδου). Το πλάτος των κυρίως πεζοδρομίων θα φτάνει έως τα 2,9 μέτρα, επίσης στα πεζοδρόμια της οδού Βογιάνου και Γεννηματά και σε απόσταση 40εκ από το ρείθρο του ποδηλατόδρομου θα υπάρξει ζώνη φύτευσης 40εκ. στην οποία θα τοποθετηθούν και οι ιστοί οδοφωτισμού καθώς επίσης παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων κ.λ.π.
 - Επίσης προβλέπεται να κατασκευαστεί κυκλικός κόμβος στην οδό Βογιάνου και Γεννηματά
 - Τέλος έργα κατασκευής και βελτίωσης των υδραυλικών δικτύων κοινής ωφέλειας θα λάβουν χώρα τόσο στην οδό Βογιάνου όσο και στις κάθετες που βελτιώνονται. Οι αγωγοί ακαθάρτων θα συλλέγουν τα λύματα των παρακείμενων οικοδομών και θα καταλήγουν μέσω υπάρχοντων αγωγών στο αντλιοστάσιο που βρίσκεται στο τέρμα της οδού Βογιάνου προκειμένου να οδηγηθούν στην Ε.Ε.Λ. της πόλης Ιωαννίνων
 - Οι αγωγοί ομβρίων θα διοχετεύουν τα όμβρια στη λίμνη Παμβώτιδα. Επίσης, θα γίνει αντικατάσταση λόγω παλαιότητας κάποιων αγωγών ύδρευσης.
 - Στο σώμα της ΜΠΕ κατατέθηκαν επίσης στοιχεία της μελέτης εφαρμογής κυκλοφοριακής διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου στην περιοχή συμβολής των λειωφόρων Κενάν Μεσαρέ Στρ. Βογιάνου, Αρχ. Μακαρίου, ΚΑ' Φεβρουαρίου, Νικοπόλεως, Κωστάκη και Κυλοκοιρώνη
- Ύστερα από διαμαρτυρίες των κατοίκων στο Συνήγορο του Πολίτη εκδόθηκε το αρ 141726/12602/29.3.2013 έγγραφο του στο με το οποίο προτείνει ότι θα πρέπει να υπάρξει συνεργασία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας και Δήμου Ιωαννιτών προκειμένου να εκπονηθεί και εγκριθεί μια συνολική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το σύνολο του «μικρού δακτυλίου» (στον οποίο περιλαμβάνονται και τμήματα που δεν υπάρχει ακόμη η χάραξη της οδού)
- Στην συνέχεια εκδόθηκε η αρ 24059/12.4.2013 Απόφαση ΓΓ ΥΠΕΚΑ(Δ/ση Νομοθετικού Έργου) περί απόρριψης προσφυγής του Συλλογού Γονέων και Κηδεμόνων 7^{ου} Γυμν. Ιωαννίνων και κατοίκων του Δ. Ιωαννιτών για την αρ 76122/3071/28-12-2012 απόφασης Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δ. Μακεδονίας περί Ανανέωσης -εναρμόνισή με την

ισχύουσα νομοθεσία έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Βελτίωση -κατασκευή οδού Βογιάνου».

- Η Υπηρεσία μας με το αρ. 21663/980/18.4.2013 έγγραφό της απέστειλε στο Δήμο Ιωαννιτών και στις Υπηρεσίες του αίτημα για συντονισμό ενδεχόμενων δράσεων στο αμέσως επόμενο διάστημα.

Εσωτερική διανομή

- Φ.2.9. Ν.
- Τμ. Περ. κ' Χωρ. Σχεδ.
- Γ. Παπαγιάννης

Με Ε.Γ.Γ.Α.Δ.Η.Δ.Μ

Η αναπληρώτρια προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Κ.α.α

Γιάννης Παπαγιάννης
Περιβαλλοντολόγος με γ'β