



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι

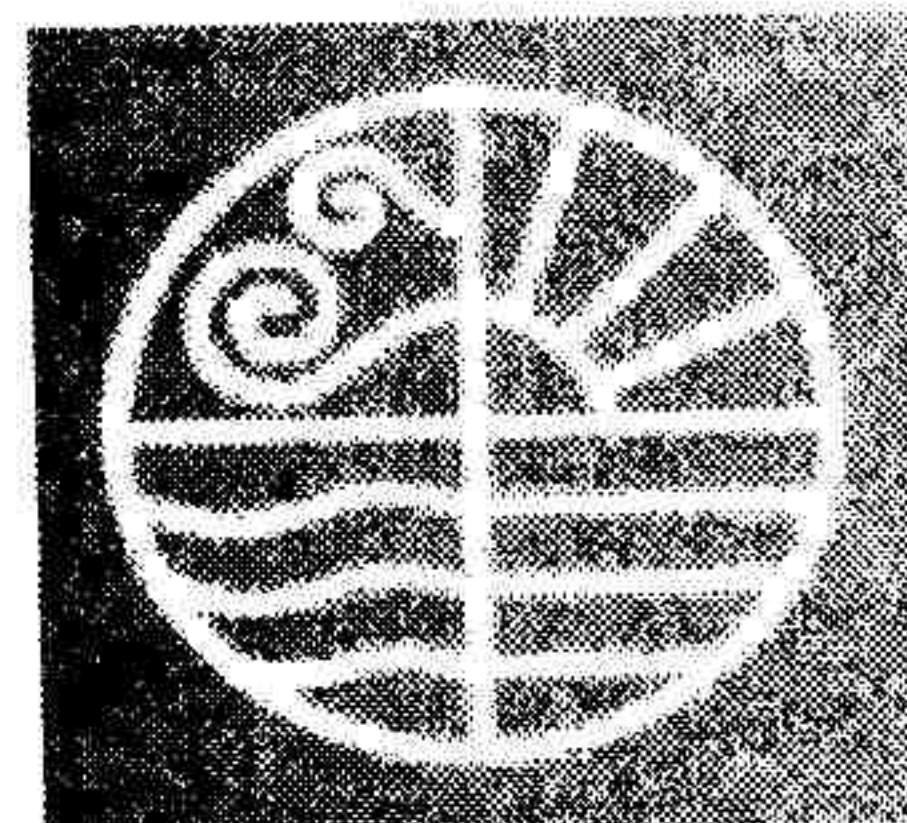
115 23 - Αθήνα

Τηλ. 210 64 00 015

Fax. 210 64 29 137

E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

17/5/13



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Υπουργός

Αθήνα 15/05/2013

Αρ.Πρωτ: 1405 β

✓ ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

1. Βουλευτή κ. Βασίλη Οικονόμου
2. Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : « Απάντηση σε Ερώτηση »

Σχετ: Η με αρ. πρωτ.10237/24-04 -2013 Ερώτηση

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 10237/26-04-2013 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Βασίλη Οικονόμου επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωση της Βουλής το υπ' αριθμ. πρωτ.167972/08-05-2013 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)/ΥΠΕΚΑ.

Συνημμένα:

- Το α.π. 167972/8-5-13 έγγραφο ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ (σελ.11)

Σελίδες απάντησης:1
Σελίδες συνημμένων:11
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων:12

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

✓
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου



ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ - FAX

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Β'

Αθήνα, 8 Μαΐου 2013

Α.Π. 167972

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Τηλέφωνο : 210 6412370
FAX : 210 6451914
E-mail :

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αμαλιάδος 17, 115 23 Αθήνα

Θέμα: Απάντηση σε ερώτηση του βουλευτή κ. Β. Οικονόμου, με θέμα: «Τι γίνεται με τους περιβαλλοντικούς όρους ασφαλείας στο λιμάνι της Ελευσίνας»

- Σχετ.:**
- α) Το υπ' αρ. 1405/Β/205/29-4-13 έγγραφό σας για τη διαβίβαση της υπ' αρ. 10237/26.4.13 Ερώτησης του βουλευτή κ. Β. Οικονόμου, που αφορά στο θέμα (Α.Π. 167972/24.4.13 της ΕΥΠΕ).
 - β) Το υπ' αρ. 166422/25-2-13 έγγραφό μας προς το Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου «Παροχή διευκρινήσεων».
 - γ) Το υπ' αρ. 770/21-2-2012 έγγραφο της Δ/νσης Γεν. Αστυνόμευσης & Κανονισμών Λιμένων του Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου προς την ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΚΑ (Α.Π. 166422/22-2-2013 της ΕΥΠΕ).
 - δ) Το υπ' αρ. 203025/16-11-2012 έγγραφό μας προς τον κ. Χ. Γεωργουσόπουλο «Διευκρινίσεις σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργου που κατατάσσεται σε κατηγορία σύμφωνα με τις διατάξεις της ΥΑ 1958/13.1.2012».
 - ε) Το με Α.Π./ ΕΥΠΕ 203025/9.11.2012 έγγραφο του κ. Χ. Γεωργουσόπουλου προς τη Δ/νση ΕΑΡΘ/ ΥΠΕΚΑ (Α.Π./ ΔΕΑΡΘ 214164/5.11.12), που διαβιβάστηκε δια του αρχείου στην ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΚΑ.
 - στ) Το με Α.Π./ ΕΥΠΕ 202962/6.11.2012 έγγραφο του κ. Χ. Γεωργουσόπουλου προς την ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΚΑ.

Σε απάντηση των αναφερομένων στη με αριθμό 10237/26.4.13 ερώτηση του βουλευτή κ. Β. Οικονόμου, η οποία διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το (α) σχετικό, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με το (ε) σχετικό έγγραφο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας από τη Δ/νση ΕΑΡΘ του ΥΠΕΚΑ ερώτημα του κ. Χ. Γεωργουσόπουλου για το αν απαιτείται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α'), περιβαλλοντική αδειοδότηση για:

«...εγκατάσταση, που αποτελείται από τα εξής μέρη:

- 1) Δύο Boiler παραγωγής ατμού της τάξεως των 600-1200 κυβικών μέτρων/ h και άνω, οι οποίοι απαιτούνται για την τήξη του ως άνω φορτίου συνολικής ποσότητας 25.000 τόννων,
- 2) Συστήματος σωληνώσεων για τη μεταφορά ατμού,

3) Συστήματος Θερμαντήρων (μεταλλικών coils), τα οποία θα εισέρχονται στο σώμα του στερεοποιημένου φορτίου και θα επιταχύνουν την τήξη του.»

2. Με το (δ) σχετικό η Υπηρεσία μας απάντησε στο (ε) σχετικό έγγραφο ότι για τις εγκαταστάσεις που αναφέρονται στο τελευταίο (ε' σχετικό) απαιτείται: «...ο φορέας του έργου να υποβάλει φάκελο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), προκειμένου να προωθηθεί από την αρμόδια για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Αρχή η διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων», θεωρώντας ότι οι εγκαταστάσεις αυτές είναι εξωτερικές και σταθερές στη χερσαία ζώνη του λιμένα, αφού δεν προσδιορίζεται θέση της εγκατάστασης στο (ε) σχετικό έγγραφο.

3. Με το (γ) σχετικό έγγραφο του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου ζητήθηκαν διευκρινίσεις επί του (δ) σχετικού εγγράφου της Υπηρεσίας μας.

Από το προαναφερόμενο (γ) σχετικό έγγραφο προκύπτει ότι:

α) η θέρμανση και μετάγγιση του φορτίου, σε υλοποίηση δικαστικής απόφασης, θα γίνει μεταξύ πλοίων,

β) τα πλοία δεν θεωρούνται εγκαταστάσεις βιομηχανικής επεξεργασίας,

γ) «οι εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια», διέπονται από την υπ' αριθμ. 3131.1/01/99/07-01-1999 απόφαση ΥΕΝ (ΦΕΚ 12 Β'), και

δ) η παροχή διευκρινίσεων από την Υπηρεσία μας θεωρείται «κατεπείγουσα, δεδομένου ότι το δεξαμενόπλοιο, λόγω της έμφορτης κατάστασής του, δεν διαθέτει σε ισχύ τα πιστοποιητικά του και η παρατεταμένη παραμονή του στο θαλάσσιο χώρο της Ελευσίνας, εγκυμονεί κινδύνους πρόκλησης ατυχήματος με όλες τις δυσμενείς συνέπειες για τους επιβαίνοντες, το θαλάσσιο περιβάλλον και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στην ευρύτερη περιοχή».

4. Σε απάντηση στο (γ) σχετικό η Υπηρεσία μας διαβίβασε στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου το (β) σχετικό έγγραφό μας μαζί με όλη τη σχετική αλληλογραφία επί του θέματος.

Ειδικότερα στο (β) σχετικό έγγραφό μας μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι:

α) η Υπηρεσία μας στην απάντησή της με το δ' σχετικό «θεώρησε ότι πρόκειται για εξωτερική σταθερή εγκατάσταση στη χερσαία ζώνη του λιμένα, η οποία υπάγεται στις διατάξεις περί βιομηχανικών εγκαταστάσεων», με βάση τα αναφερόμενα στο (ε) σχετικό έγγραφο.

β) η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο (γ) σχετικό έγγραφο του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα στο (στ) σχετικό έγγραφο του κ. Χ. Γεωργουσόπουλου ότι «πρόκειται για εξειδικευμένο αυτοκινούμενο σκάφος, το οποίο θα παραβληθεί προσωρινά δίπλα στο εν λόγω δεξαμενόπλοιο, και θα φέρει τον κατάλληλο εξοπλισμό για τις ανάγκες θέρμανσης του φορτίου», και

γ) «λαμβάνοντας υπόψη τις ανωτέρω διευκρινίσεις και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α') και της ΥΑ 1958/13-1-2012 (ΦΕΚ 21 Β'), η εν λόγω δραστηριότητα δεν υπάγεται στις διατάξεις περί περιβαλλοντικής

· αδειοδότησης, αφού δεν αφορά σε βιομηχανική εγκατάσταση, αλλά σε πλοίο (κινητό μέσο).».

Επιπρόσθετα των αναφερομένων και σύμφωνα με τα στοιχεία θέσης πλοίων στο διαδικτυακό τόπο www.marinetraffic.com, σας γνωρίζουμε ότι το σύνολο των προαναφερόμενων εργασιών γίνεται στο κέντρο σχεδόν του κόλπου της Ελευσίνας και σε απόσταση μεγαλύτερη του 1 (ενός) ναυτικού μιλίου από το λιμένα της Ελευσίνας.

Στις περιπτώσεις αυτές για θέματα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος έχουν εφαρμογή οι διατάξεις, όροι, προϋποθέσεις και περιορισμοί της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL και του Πρωτοκόλλου αυτής, καθώς και της υπ' αριθμ. 3131.1/01/99/7-1-1999 απόφασης ΥΕΝ (ΦΕΚ 12 Β') και δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α') για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων καθώς και η ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21 Β') για την κατάταξή τους σε κατηγορίες και υποκατηγορίες.

Στην αντίθετη περίπτωση θα έπρεπε για όλα τα πλοία που διενεργούν ναυτιλιακές εργασίες (όπως φορτώσεις – εκφορτώσεις – μεταγγίσεις πετρελαίου, χημικών υγρών, καταλοίπων πετρελαίου) στα ελληνικά χωρικά ύδατα, να τηρούνται, (επιπρόσθετες των προαναφερθείσων MARPOL, ΥΑ 3131.1/01/99/1999 - ΦΕΚ 12 Β'), διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης, γεγονός που δεν συνάδει με την Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία ούτε με τις διεθνείς Συμβάσεις και Πρωτόκολλα, αφού για το λόγο αυτό έχουν υιοθετηθεί και εφαρμόζονται ειδικές διατάξεις, διεθνείς Συμβάσεις και Πρωτόκολλα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Συνημμένα σας διαβιβάζουμε τα β', γ', δ', ε' και στ' σχετικά έγγραφα.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ

Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Τα β', γ', δ', ε' και στ' σχετικά έγγραφα

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Β'
4. Καϊτατζή Αθ.
5. Πάτση Β.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Β. ΜΕΓΚΟΥΛΑΣ



ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ – ΑΠΟΣΤΟΛΗ FAX

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Β'

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2013

Α.Π. 166422

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ. : 114 73
 Πληροφορίες: Καϊτατζή Αθανασία
 Τηλέφωνο : 210 6417802
 FAX : 210 6430625
 E-mail :

ΠΡΟΣ: Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου
 Δ/ση Γεν. Αστυνόμευσης &
 Κανονισμών Λιμένων / Τμήμα Α'
 Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2
 185 10 Πειραιάς
 (συν. αντίγραφα των β' γ' & δ' σχετικά)

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων

- ΣΧΕΤ.:**
- α) Το υπ' αρ. 770/21-2-2012 έγγραφο της Δ/σης Γεν. Αστυνόμευσης & Κανονισμών Λιμένων του Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου (Α.Π. 166422/22-2-2013 της ΕΥΠΕ).
 - β) Το από 5 Νοεμβρίου 2012 έγγραφο του κ. Χ. Γεωργουσόπουλου, το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας από τη ΔΕΑΡΘ του ΥΠΕΚΑ με Α.Π./ΔΕΑΡΘ 214164/5.11.12 (Α.Π. 203025/9.11.2012 της ΕΥΠΕ).
 - γ) Το υπ' αρ. 203025/16-11-2012 έγγραφό μας «Διευκρινίσεις σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργου που κατατάσσεται σε κατηγορία σύμφωνα με τις διατάξεις της ΥΑ 1958/13.1.2012».
 - δ) Το από 6 Νοεμβρίου 2012 έγγραφο του κ. Χ. Γεωργουσόπουλου (Α.Π. 202962/6.11.2012 της ΕΥΠΕ).
 - ε) Ο Ν. 4014/19.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
 - στ) Η ΥΑ με αρ. πρ. 1958/13.1.2012 (ΦΕΚ 21/Β/13.1.2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21.9.2011)», όπως έχει τροποποιηθεί με την ΥΑ 20741/2012 (ΦΕΚ 1565/Β/8.5.2012).

Σε συνέχεια του (α) σχετικού εγγράφου σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με το (β) σχετικό έγγραφο υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας αίτημα για την κατάταξη έργου/ δραστηριότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του (ε) σχετικού Νόμου και της (στ) σχετικής ΥΑ.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο (β) σχετικό η Υπηρεσία μας, στην απάντησή της με το γ' σχετικό, θεώρησε ότι πρόκειται για εξωτερική σταθερή εγκατάσταση στη

χερσαία ζώνη του λιμένα, η οποία υπάγεται στις διατάξεις περί βιομηχανικών εγκαταστάσεων.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα αντίγραφα των (β) και (γ) σχετικών για να λάβετε γνώση.

2. Με το (α) σχετικό έγγραφό σας και σε συνδυασμό με το (δ) σχετικό, προκύπτει ότι πρόκειται για εξειδικευμένο αυτοκινούμενο σκάφος, το οποίο θα παραβληθεί προσωρινά δίπλα στο εν λόγω δεξαμενόπλοιο, και θα φέρει τον κατάλληλο εξοπλισμό για τις ανάγκες θέρμανσης του φορτίου. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το (α) σχετικό έγγραφό σας τα πλοία δεν θεωρούνται βιομηχανικές εγκαταστάσεις.

Ως εκ τούτου λαμβάνοντας υπόψη τις ανωτέρω διευκρινίσεις και σύμφωνα με τις διατάξεις των (ε) και (στ) σχετικών, η εν λόγω δραστηριότητα δεν υπάγεται στις διατάξεις περί περιβαλλοντικής αδειοδότησης, αφού δεν αφορά σε βιομηχανική εγκατάσταση, αλλά σε πλοίο (κινητό μέσο).

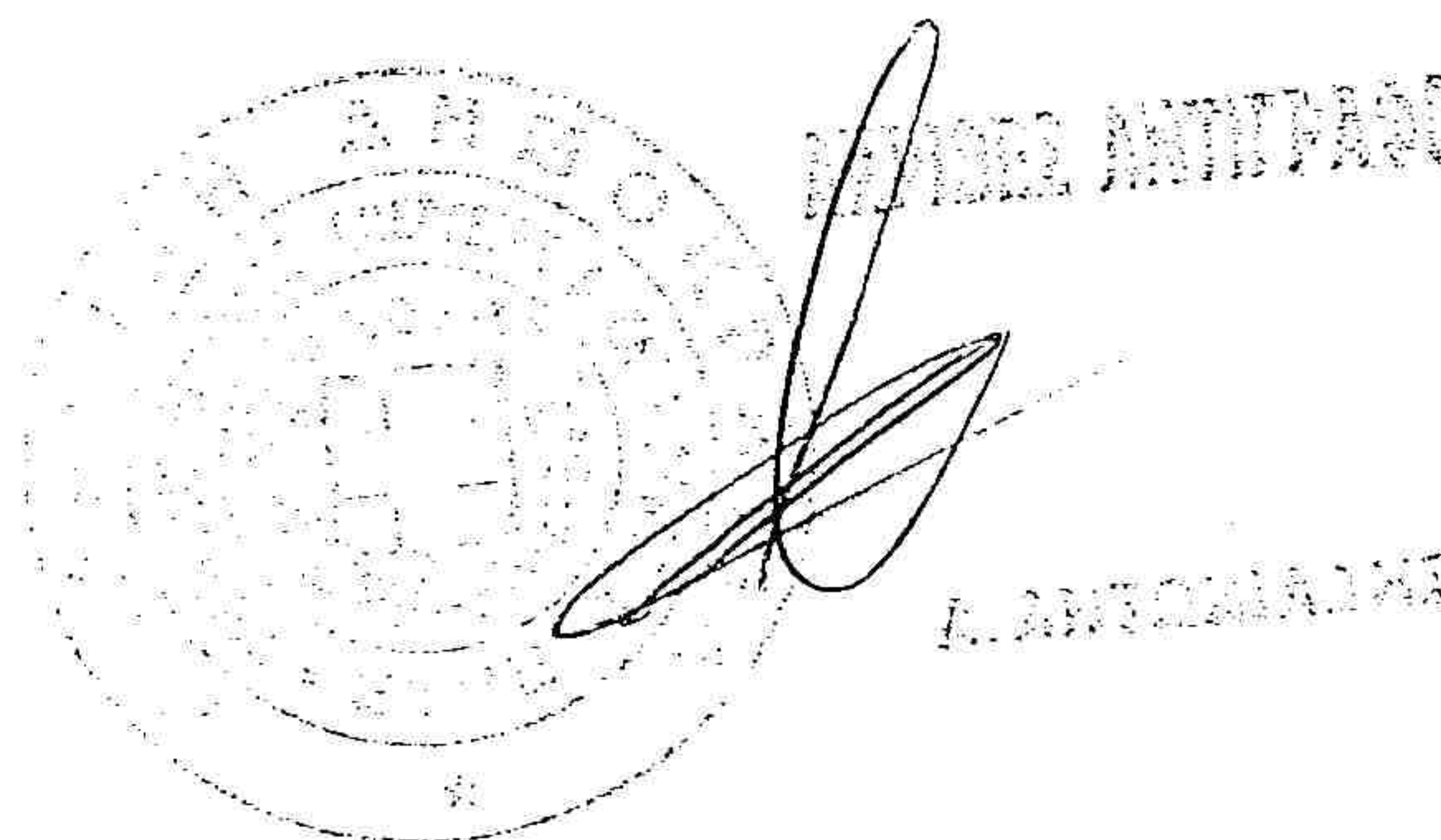
**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ
ΕΠ. ΤΟΛΕΡΗΣ**

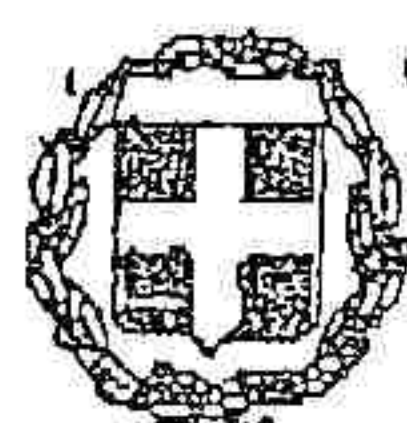
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

ΥΠΕΚΑ/ Δ.νση ΕΑΡΘ
Πατησίων 147, Αθήνα

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Β'
4. Καϊτατζή Αθ.
5. Γκιόκα Μ.
6. Β. Πάτση





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ & ΤΑΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
& ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη, (Πύλη Ε1 - Ε2)
Ταχ. Κώδικ. : 185 10, Πειραιάς
Τηλέφωνο : 2104191542 - 27
Fax : 2104191561
E-MAIL : disakal@hca.gr

ΕΞ ΕΠΕΙΓΟΝ - FAX -

Πειραιάς, 21-02-2013

Αριθ. Φακέλου: 511.23/2013

Αριθ. Σχεδίου: 770

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ/ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ/ ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 11
Τ.Κ. 11473
(FAX: 2106430625)

ΚΟΙΝ.: 1. Κ.Λ. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
2. ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ/ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Μεσογείων 239 & Παρίση,
Ν. Ψυχικό
(FAX: 2103725770)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΙΣΜ. ΠΡΩΤΟΚ.: 166422
ΕΡΩΤΗΜΑΤΙΑ: 22-2-2013

ΘΕΜΑ: «Παροχή διευκρινίσεων».

Σχετ.: α) Ο ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209).
β) Η αριθ. 1958/13-01-2012 Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 21).

1. Προκειμένου καταστεί εφικτή η υλοποίηση σχετικής απόφασης δικαστηρίου περί εκφόρτωσης φορτίου (25.000 tn) φοινικέλαιου με επιμέλεια και δαπάνες των παραληπτών και με τη συνεργασία της πλοιοκτήτριας εταιρείας, από δεξαμενόπλοιο (Δ/Ξ) που βρίσκεται προσωρινά αγκυροβολημένο στον κόλπο της Ελευσίνας, παρακαλούμε όπως κατά λόγο αρμοδιότητας της Υπηρεσίας σας μας γνωρίσετε εάν απαιτείται σύνταξη μελέτης περιβαλλοντικών όρων (Μ.Π.Ε.) και κατ' επέκταση απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για τη διαδικασία θέρμανσης και μεταγύψης του φορτίου σε άλλα δεξαμενόπλοια.

2. Ειδικότερα και για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, γνωρίζονται τα ακόλουθα:

α) Σύμφωνα με το σχέδιο ενεργειών, η επιχείρηση θα εκτελεστεί σε δύο διαδοχικές φάσεις. Η πρώτη φάση αφορά στην θέρμανση του φορτίου ώστε αυτό να περιέλθει από την στερεά κατάσταση σε υγρή μορφή και θερμοκρασία που να επιτρέπει τη μετάγγιση του με χρήση αντλιών. Σε δεύτερη φάση θα γίνει η μετάγγιση του φορτίου του πλοίου σε άλλα δεξαμενόπλοια τα οποία θα προσεγγίσουν διαδοχικά.

β) Οι εργασίες θέρμανσης και μετάγγισης θα εκτελεσθούν από εταιρεία που δραστηριοποιείται στο χώρο υπό την επίβλεψη εξειδικευμένων επιθεωρητών. Για τις ανάγκες θέρμανσης του φορτίου θα χρησιμοποιηθεί το εξειδικευμένο σκάφος "ΑΙΓΙΣ Ι" Νηολ. Πειραιά 12062 το οποίο θα βρίσκεται παραβεβλημένο δίπλα στο υπόψη δεξαμενόπλοιο και το οποίο θα φέρει τον προβλεπόμενο εξοπλισμό θέρμανσης.

3. Από την οικεία Λιμενική Αρχή, σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, έχουν τεθεί όροι και προϋποθέσεις για τη μετάγγιση του φορτίου χωρίς να έχει τεθεί ως προϋπόθεση η ύπαρξη απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την ως άνω διαδικασία δεδομένου ότι δεν πρόκειται για μόνιμης φύσεως έργο ή δραστηριότητα αλλά για μια προσωρινή διαδικασία που θα διαρκέσει το πολύ ενενήντα (90) μέρες. Σημειώνεται ότι τα πλοία δεν μπορούν να θεωρηθούν ως εγκαταστάσεις βιομηχανικής επεξεργασίας.

4. Συναφώς θέτουμε υπόψη σας το Α.Π.: 203025/16-11-2012 έγγραφο της Υπηρεσίας σας, φωτοαντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται προς διευκόλυνσή σας και παρακαλούμε να μας γνωρίσετε, λαμβανομένων υπόψη των πληροφοριών που παρατέθηκαν ανωτέρω, εάν η ως άνω αναφερόμενη διαδικασία εμπίπτει στην περίπτωση με α/α 8 «Παραγωγή και μεταφορά ατμού και θερμού νερού, με τις συνοδευτικές αυτών εγκαταστάσεις» του Παρατήματος XI (11^η Ομάδα) «Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών» της (β) σχετικής και ως εκ τούτου εάν απαιτείται ή όχι σύνταξη μελέτης περιβαλλοντικών όρων (Μ.Π.Ε.) και κατ' επέκταση απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (Α.Ε.Π.Ο.).

5. Επιπρόσθετα, επισημαίνεται η διάταξη του άρθρου 1 παρ. 3 του (α) σχετικού, σύμφωνα με την οποία: «Έργα και δραστηριότητες, ο σχεδιασμός και η διαδικασία υλοποίησης των οποίων υιοθετούνται με ειδικό νόμο, εξαιρούνται από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος εφόσον, μέσα από τη νομοθετική διαδικασία που ακολουθείται, πληρούνται οι σκοποί του νόμου αυτού...».

Σε συνάφεια με την ανωτέρω διάταξη, θέτουμε υπόψη σας τις ειδικότερες κανονιστικές διατάξεις της αριθ. 3131. 1/01/99/07-01-1999 απόφασης ΥΕΝ (ΦΕΚ 12 Β'), όπως ισχύει «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια:».

6. Παρακαλούμε όπως η απάντησή σας θεωρηθεί κατεπείγουσα, δεδομένου ότι το δεξαμενόπλοιο, λόγω της έμφορτης κατάστασής του, δεν διαθέτει σε ισχύ τα πιστοποιητικά του και η παρατεταμένη παραμονή του στο θαλάσσιο χώρο της Ελευσίνας, εγκυμονεί κινδύνους πρόκλησης ατυχήματος με όλες τις δυσμενείς συνέπειες για τους επιβαίνοντες, το θαλάσσιο περιβάλλον και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στην ευρύτερη περιοχή.

Ο Διευθυντής

Πλοίαρχος Α.Σ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Παν.

Επισυνάπτεται:

Το Α.Π.: 203025/16-11-2012 έγγραφο του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ/ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ/ ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ) (Φ. 01).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Γρ. κ.κ. Υπουργού - ΓΓΑΝ - Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. - Ε/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. - ΠΚΕ (ύπα) - Δ.Α.Ν. - ΔΙΠ.Θ.Α.Π. - Δ.Λ.Υ.



Αντίγραφο

Σ.Σ. (Τ) ΣΜΥΡΝΗ Στ.

ΕΚΘΙΣ (4)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2012

Α.Π. 203025

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 111
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες: Καίτατζη Αθανασία
Τηλέφωνο : 210 6417802
F.A.X. : 210 6430625
E-mail :

ΠΡΟΣ: Γεωργουσόπουλος Αρήστης
Π. Ορφανίδου 8, 151 26 Μαρούσι

ΘΕΜΑ:

- ΣΧΕΤ.: α) Το από 5 Νοεμβρίου 2012 έγγραφό σας, το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας από την ΔΕΑΡΘ/ ΥΠΕΚΑ με το υπ' αρ. 204164/5.11.12 (Α.Π. 203025/9.11.2012 της ΕΥΠΕ).
β) Ο Ν. 4014/19.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων στα συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
γ) Η ΥΑ με αρ. πρ. 1958/13.1.2012 (ΦΕΚ 21/Β/13.1.2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21.9.2011)», όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την ΥΑ 20741/24.4.12 (ΦΕΚ 1565/Β/8.5.12) και ισχύει.

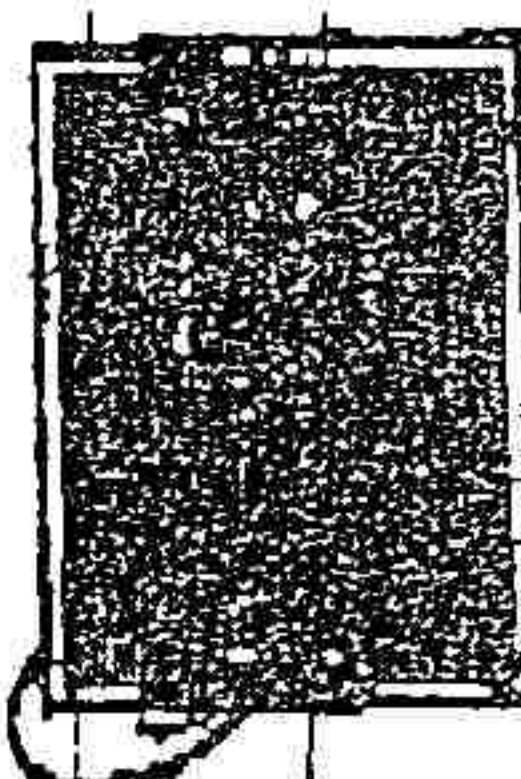
Σε απάντηση στο (α) σχετικό έγγραφό σας, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Η προτεινόμενη δραστηριότητα μεταφοράς φορτίου χημικών υλικών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο έγγραφό σας, αφορά σε δραστηριότητα η οποία κατατάσσεται σύμφωνα με τη (γ) σχετική Υπουργική Απόφαση στην υποκατηγορία Α2 της Ομάδας II (Παράρτημα ΧΙ): «Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών» και στο είδος έργου με α/α 8 αυτής: «Παραγωγή και μεταφορά ατμού και θερμού νερού, με τις συνοδευτικές αυτών εγκαταστάσεις».
2. Σύμφωνα με το άρθρο 4 του (β) σχετικού Νόμου θα πρέπει ο φορέας του έργου να υποβάλει φάκελο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), προκειμένου να προωθηθεί από την αρμόδια για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Αρχή η διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

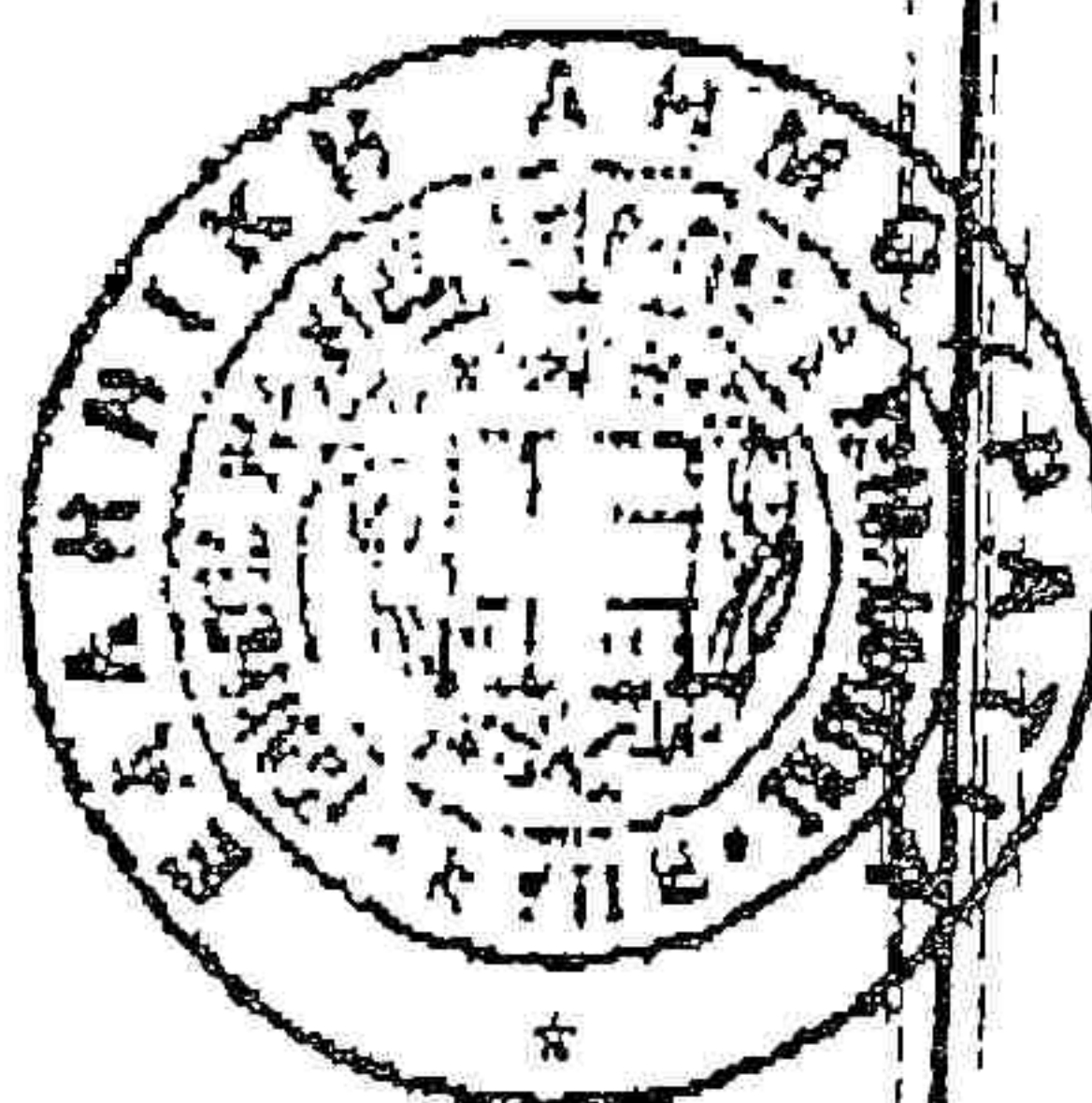
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ

α.α.
Β. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ακριβές φωτοτυπικόν αντίγραφο
του ε/ς χείρας μου εύρισκομένου
μερον πρωτοτύπου, όπως επικυρώ,
Παρούσα τη 12.2.2013
Ε. Καραγιάννη-Διηγόρος



ΒΑΣΙΛΙΚΗ Κ. ΓΚΡΟΥΤΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΚΟΛΛΙΑΣ 37, ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210 6417800
F.A.X. 210 6430625



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Handwritten signature
Α. ΨΑΪΛΑ



6ΧΗ. 8'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Β

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2012

Α.Π. 203025

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες: Καϊτατζή Αθανασία
Τηλέφωνο : 210 6417802
F.A.X. : 210 6430625
E-mail :

ΠΡΟΣ: Γεωργουσόπουλος Χρήστος
Π. Ορφανίδου 8, 151 26 Μαρούσι

ΘΕΜΑ: Διευκρίνιση σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργου που κατατάσσεται σε κατηγορία σύμφωνα με τις διατάξεις της ΥΑ 1958/13.1.2012

- ΣΧΕΤ.: α) Το από 5 Νοεμβρίου 2012 έγγραφό σας, το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας από την ΔΕΑΡΘ/ ΥΠΕΚΑ με το υπ' αρ. 214164/5.11.12 (Α.Π. 203025/9.11.2012 της ΕΥΠΕ).
- β) Ο Ν. 4014/19.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
- γ) Η ΥΑ με αρ. πρ. 1958/13.1.2012 (ΦΕΚ 21/Β/13.1.2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21.9.2011)», όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την ΥΑ 20741/24.4.12 (ΦΕΚ 1565/Β/8.5.12) και ισχύει.

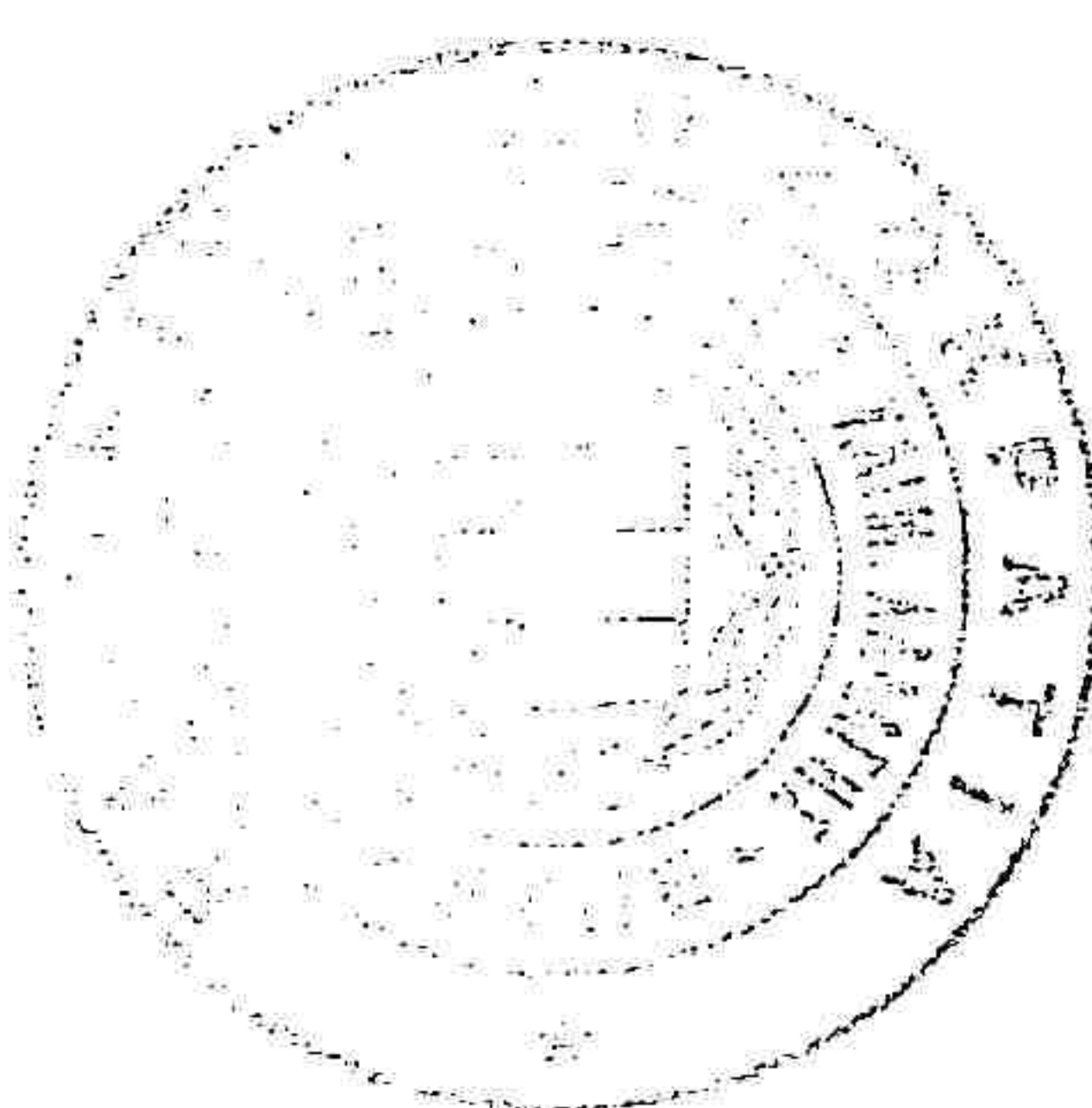
Σε απάντηση στο (α) σχετικό έγγραφό σας, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Η προτεινόμενη δραστηριότητα μεταφοράς φορτίου χημικών ουσιών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο έγγραφό σας, αφορά σε δραστηριότητα η οποία κατατάσσεται σύμφωνα με τη (γ) σχετική Υπουργική Απόφαση στην υποκατηγορία Α2 της Ομάδας II (Παράρτημα XI): «Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών» και στο είδος έργου με α/α 8 αυτής: «Παραγωγή και μεταφορά ατμού και θερμού νερού, με τις συνοδευτικές αυτών εγκαταστάσεις».
2. Σύμφωνα με το άρθρο 4 του (β) σχετικού Νόμου θα πρέπει ο φορέας του έργου να υποβάλει φάκελο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), προκειμένου να προωθηθεί από την αρμόδια για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Αρχή η διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ

α.α.

Β. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΝΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΨΑΪΛΑ

Δια των αρχών /
ΕΥΗΕ / 8.11.12

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: 2108063233, 6932837869

ΦΑΞ: 2104293504

FACSIMILE TRANSMITTAL SHEET

ΠΡΟΣ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΑΡΘ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ & ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

FROM:

ΧΡΗΣΤΟΣ Β. ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ

FAX NUMBER: 2104137997

DATE:

November 5, 2012

ΘΕΜΑ:

ΕΡΩΤΗΜΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ
CHEMICAL TANKER
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ IMO II

ΣΕΛΙΔΕΣ: 1

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ & ΚΑΙΘ. ΑΔΑΦΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΑΡΘ

Αριθμ. Πρωτ.

Ημερομ.

Ηλ: 54812112

(X URGENT) (FOR REVIEW) (PLEASE COMMENT) (PLEASE REPLY) (PLEASE RECYCLE)

NOTES/COMMENTS: ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ & ΚΑΙΘ. ΑΔΑΦΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚ.: 203025
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 9-11-2012

Αξιότιμοι Κύριοι,

Είμαι Τεχνικός Σύμβουλος Πλοιοκτήτριας Εταιρείας, η οποία διαθέτει πλοίο CHEMICAL TANKER κατηγορίας IMO II μεταφοράς φορτίου χημικών ουσιών κατηγοριοποιημένων ως Y2 σύμφωνα με τον IBC CODE και συγκεκριμένα διαφόρων τύπων φοινικελαίου (palm oils).

Επειδή απαιτείται εξωτερική εγκατάσταση θέρμανσης του στερεοποιημένου φορτίου για τη δυνατότητα εκφόρτωσής του και για διάστημα περίπου τριών (3) μηνών, θα ήθελα να σας υποβάλλω το ερώτημα, εάν για την εξειδικευμένη αυτή εγκατάσταση, που αποτελείται από τα εξής μέρη:

- 1) Δύο Boiler παραγωγής ατμού τέτοιας ικανότητας, που προκύπτει από τις αντίστοιχες θερμοδυναμικές εξισώσεις/ισοζύγιο θερμότητας, που απαιτείται για την τήξη του ως άνω φορτίου συνολικής ποσότητας 25.000 τόννων,
- 2) Σύστημα σωληνώσεων για τη μεταφορά του ατμού,
- 3) Σύστημα θερμαντήρων (μεταλλικών coils), τα οποία θα εισέρχονται στο σώμα του στερεοποιημένου φορτίου και θα επιταχύνουν την τήξη του,

πρέπει να συνταχθεί αντίστοιχη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) και να εκδοθεί αντίστοιχα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο), δεδομένου ότι η Κ.Υ.Α 1958/2012 (Άρθρο 4 του Ν.4014/2011) προβλέπει για την παραγωγή και μεταφορά ατμού και θερμού νερού με τις συνοδευτικές αυτών εγκαταστάσεις, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε), Υποκατηγορίας Α2, που ανήκει στην Ομάδα Χί «Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών» με Α/Α 8 και επομένως και την αντίστοιχη Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο).

Είμαι στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη διευκρίνιση.

Μετά τιμής.

Χρήστος Β. Γεωργουσόπουλος
Διπλ. Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχ/κος ΕΜΠ
Π. ΟΡΦΑΝΙΔΟΥ, 8 - ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 26
ΤΗΛ.: 210 8063233
ΑΡ. ΜΕΛΟΥΣ ΤΕΕ: 79155
Α.Φ.Μ. 070749536 - Δ.Ο.Χ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

09.11.12

FACSIMILE TRANSMITTAL SHEET

ΠΡΟΣ:
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ
(ΕΥΠΕ)

FROM:
ΧΡΗΣΤΟΣ Β. ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ

FAX NUMBER: 2104137997

DATE:
November 6, 2012

ΘΕΜΑ:

ΕΡΩΤΗΜΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ
CHEMICAL TANKER
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ IMO II

ΣΕΛΙΔΕΣ: 1

(X URGENT (FOR REVIEW (PLEASE COMMENT (PLEASE REPLY (PLEASE RECYCLE

NOTES/COMMENTS: ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αξιότιμοι Κύριοι,

Είμαι Τεχνικός Σύμβουλος Πλοιοκτήτριας Εταιρείας, η οποία διαθέτει πλοίο CHEMICAL TANKER κατηγορίας IMO II μεταφοράς φορτίου χημικών ουσιών κατηγοριοποιημένων ως Y2 σύμφωνα με τον IBC CODE και συγκεκριμένα διαφόρων τύπων φοινικελαίου (palm oils).
Επειδή απαιτείται εξωτερική εγκατάσταση θέρμανσης του στερεοποιημένου φορτίου για τη δυνατότητα εκφόρτωσής του και για διάστημα περίπου τριών (3) μηνών, θα ήθελα να σας υποβάλω το ερώτημα, εάν για την εξειδικευμένη αυτή εγκατάσταση, που αποτελείται από τα εξής μέρη :

- 1) Δύο Boiler παραγωγής ατμού της τάξεως των 600-1200 κυβικών μέτρων/h και άνω, οι οποίοι απαιτούνται για την τήξη του ως άνω φορτίου συνολικής ποσότητας 25.000 τόννων,
- 2) Συστήματος σωληνώσεων για τη μεταφορά του ατμού,
- 3) Συστήματος θερμαντήρων (μεταλλικών coils), τα οποία θα εισέρχονται στο σώμα του στερεοποιημένου φορτίου και θα επιταχύνουν την τήξη του,

πρέπει να συνταχθεί αντίστοιχη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) και να εκδοθεί αντίστοιχα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο), δεδομένου ότι η Κ.Υ.Α 1958/2012 (Άρθρο 4 του Ν.4014/2011) προβλέπει για την παραγωγή και μεταφορά ατμού και θερμού νερού με τις συνοδευτικές αυτών εγκαταστάσεις, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε), Υποκατηγορίας Α2, που ανήκει στην Ομάδα XI « Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών » με Α/Α 8 και επομένως και την αντίστοιχη Απόφαση Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο).

Διευκρινίζω ότι σύμφωνα με το εγκεκριμένο από αναγνωρισμένο φορέα σχέδιο μετάγγισης (STS PLAN) το ανωτέρω σύστημα θερμάνσεως (μπόιλερ και λοιπός εξοπλισμός) θα τοποθετηθεί ως εξωτερικό σύστημα επί πλωτού μέσου.

Είμαι στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη διευκρίνιση,

ΜΕΤΑ ΤΙΜΗΣ

Χρήστος Β. Γεωργουσέπουλος
Διπλ. Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχ/κος ΕΜΠ
Π. ΟΡΦΑΝΙΔΟΥ 8 - ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 15126
ΤΗΛ.: 210 8063233
ΑΡ. ΜΕΛΟΥΣ: ΤΕΕ: 79155
Α.Φ.Μ. 070749536 - Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

Κ. Κωνσταντίνου
7.11.12
B
06.11.12