

ΜΑΙ. 2013

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **02.05.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **563**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων/ΑΚΕ**

ΘΕΜΑ: Θέματα Ολυμπίας Οδού

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 9473/825/10.04.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
2) Γραφείο Πρωθυπουργού
3) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
4) Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων-Γρ.Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ και σε συνέχεια των υπ.αρ. 525-533/19.04.2013, 471/29.03.2013, 405/05.03.2013, 69-70/15.02.2013, 63-66/11.02.2013 και άλλων σχετικών απαντήσεων μας και παραβλέποντας για μία ακόμα φορά το απαράδεκτο ύφος του κειμένου της Ερώτησης, αλλά και τις απειλές (!) που περιλαμβάνονται σ' αυτό, παρακαλούμε να πληροφωρήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, τα εξής:

Στα έργα παραχώρησης, οι δαπάνες του έργου περιλαμβάνουν πέρα από το κατασκευαστικό και το χρηματοοικονομικό κόστος, (το οποίο είναι ιδιαίτερα σημαντικό καθώς μέρος της χρηματοδότησής τους γίνεται με δάνεια από τράπεζες), καθώς και το κόστος λειτουργίας και συντήρησης, για τα ήδη υφιστάμενα, σε λειτουργία, τμήματα του έργου.

Αυτά δεν υφίστανται στα συνήθη Δημόσια Έργα, την χρηματοδότηση των οποίων εξασφαλίζει πλήρως το Δημόσιο και δεν περιλαμβάνουν περαιτέρω δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης.

Για την περίοδο της αναστολής των εργασιών, επισημαίνεται ότι, καθώς η Σύμβαση είναι σε ισχύ, ο παραχωρησιούχος έχει αφενός το δικαίωμα είσπραξης των διοδίων, αφετέρου συνεχίζει να έχει και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις (τόκους λόγω των δανείων του από τις Τράπεζες κλπ), αλλά και την ευθύνη του έργου. Ο Παραχωρησιούχος εξακολουθεί να εκτελεί εργασίες συντήρησης του δρόμου και των ημιτελών εργασιών του και να υλοποιεί όλες τις συμβατικά προβλεπόμενες υποχρεώσεις του, για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία του αυτοκινητόδρομου.

Η άσκηση του δικαιώματος της καταγγελίας, κρίθηκε μη συμφέρουσα για το Δημόσιο καθώς ακόμα και στην περίπτωση που η καταγγελία γινόταν με αποκλειστική υπαιτιότητα του Παραχωρησιούχου, θα έπρεπε να καταβληθεί από το Δημόσιο σημαντική αποζημίωση (περιλαμβανόμενης και της αξίας των εκτελεσμένων εργασιών που δεν είχαν εξοφληθεί λόγω της αναστολής της χρηματοδότησης από τις Δανείστριες Τράπεζες), όπως προκύπτει από σχετική Έκθεση του Γενικού Γραμματέα Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων (2011). Επισημαίνεται, ότι η καταγγελία της Σύμβασης θα είχε γενικότερα οικονομικές επιπτώσεις, λόγω της κατάπτωσης των Εγγυητικών Επιστολών Καλής Εκτέλεσης και Δεσμευτικής Επένδυσης, οι οποίες ξεπερνούν αθροιστικά τα 800 εκατομμύρια ευρώ, για όλα τα Έργα Παραχώρησης.

Σε ό,τι αφορά τα τεχνικά στοιχεία, αυτά προσδιορίζονται στα Συμβατικά Τεύχη του έργου και την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), η οποία προσαρτάται στη διακήρυξη της Β' φάσης του διαγωνισμού και συμπληρώνει τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης. Μπορεί κάθε ενδιαφερόμενος εφ' όσον το επιθυμεί, να λάβει γνώση, αναλυτικά, όλων αυτών των στοιχείων, ανατρέχοντας στα σχετικά κείμενα, τα οποία είναι στη διάθεση όλων.

Σε ό,τι αφορά στις απαλλοτριώσεις, κατά πάγια πρακτική της Ε.Ε. το ποσό που κρίνεται επιλέξιμο για δαπάνες απαλλοτριώσεων, είναι το 10% της συνολικά επιλέξιμης Δημόσιας Δαπάνης.

Αναφορικά με τις αποζημιώσεις που έχουν δοθεί για τις απαλλοτριώσεις του έργου, μέχρι σήμερα έχουν καταβληθεί από το Ελληνικό Δημόσιο 201 εκατ. ευρώ και το ποσό αυτό αφορά τα τμήματα Κόρινθος – Πάτρα, Πάτρα – Ανισόπεδος Κόμβος Εισόδου Πύργου, καθώς και συμπληρωματικούς χώρους στο υφιστάμενο τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος.

Οι συνολικές δαπάνες των απαλλοτριώσεων θα μπορούν να υπολογιστούν με ακρίβεια μετά την έκδοση και των σχετικών Αποφάσεων από τα αρμόδια Δικαστήρια. Τονίζεται επίσης ότι, όπου οι τιμές των Δικαστηρίων έχουν καθοριστεί υψηλότερες από τις αντίστοιχες που έχει προτείνει το ΣΟΕ, το Δημόσιο έχει προσφύγει στο αρμόδιο Εφετείο διεκδικώντας την ανάλογη μείωση.

Μοναδικός γνώμονάς μας, είναι η προώθηση των θεμάτων του Υπουργείου με απόλυτη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Χριστοφίδου

