



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**  
**Διπλωματικό Γραφείο Υφυπουργού**

15 ΜΑΙ. 2013

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**  
**ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Αθήνα, 14 Μαΐου 2013  
Α.Π. 7550/ΑΣ 23059

**ΠΡΟΣ :** **Βουλή των Ελλήνων**  
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

**ΚΟΙΝ.:** Βουλευτή κ. Νίκου Νικολόπουλου

**Ε.Δ.:** Διπλωματικό Γρ. κ. Πρωθυπουργού  
Διπλωματικό Γρ. κ. Υπουργού  
Διπλωματικό Γρ. Υφυπουργού κ. Τσιάρα  
Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέως  
Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέως ΔΟΣ & ΑΣ  
Γραφείο κ. Β' Γεν. Δ/ντή  
Α5, Α7, Β7 Δ/νσεις  
Υπηρεσία Ενημέρωσης

**ΘΕΜΑ:** Αναφορά υπ' αριθμ. 3814 του Βουλευτή κ. Νίκου Νικολόπουλου

Ως γνωστόν, το σχέδιο κατασκευής του αγωγού μεταφοράς πετρελαίου Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη, έχει «παγώσει» από το Δεκέμβριο του 2011 λόγω των αντιδράσεων της βουλγαρικής πλευράς. Προσφάτως μάλιστα (12/3/2013), η βουλγαρική Εθνοσυνέλευση εξέδωσε Νόμο με τον οποίο προέβη στην μονομερή καταγγελία της σχετικής τριμερούς διακρατικής συμφωνίας μεταξύ Ελλάδος, Βουλγαρίας και Ρωσίας του 2007, με τον ισχυρισμό ότι το έργο δεν είναι βιώσιμο.

Η ελληνική και η ρωσική πλευρά παραμένουν σταθερά υπέρ της υλοποίησης του πετρελαιοαγωγού Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολη. Τούτο επιβεβαιώθηκε και κατά την πρόσφατη συνάντηση της Ομάδας Εργασίας για την Ενέργεια Ελλάδος-Ρωσίας, η οποία έλαβε χώρα στην Αθήνα στις 11 Απριλίου 2013, στο πλαίσιο της 8<sup>ης</sup> Μικτής Διυπουργικής Επιτροπής Ελλάδος-Ρωσίας. Ειδικότερα, η χώρα μας θεωρεί το έργο κατασκευής του εν λόγω αγωγού οικονομικά βιώσιμο, όπως επίσης απαραίτητο και επωφελή και για τις τρεις χώρες αλλά και ευρύτερα για τη διακίνηση των ενεργειακών πόρων με τη διαφοροποίηση των οδών μεταφοράς.

Ο Υφυπουργός Εξωτερικών  
Δημήτρης Κούρκουλας

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Αθήνα, 15 Μαΐου 2013

Κυριακούλα Ραμμογιαννοπούλου  
ΔΓ Γ'



**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**