



14 05 2013

Σελίδες απάντησης:2  
Σελίδες συνημμένων:5  
Σύνολο σελίδων:7

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήν14/05/2013 - 09:40α,  
Αριθ. Πρωτ:ΓΚΕ 1078214 ΕΞ 2013 3686

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2  
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες : Ε. Αυγερινού  
Τηλέφωνο : 210.33.75.066  
210.33.75.247  
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων  
✓ Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1.Γραφείο κ. Υπουργού  
- Εθνικής Άμυνας  
Μεσογείων 227-231,  
Χολαργός,15451,Αθήνα  
2.Βουλευτή κ. Π. Ζησιμόπουλο  
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθ. 9575/11-4-13 ερώτηση.

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. 9575/11-4-13 ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Π. Ζησιμόπουλος, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Αναφορικά με την προοπτική των αμυντικών βιομηχανιών της χώρας, επί του πρώτου θέματος που θίγεται σ' αυτήν και για τις εταιρείες ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΕ, ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΜΥΝΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ Α.Β.Ε.Ε & ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΟΠΛΩΝ, των οποίων μέτοχος είναι το ΕΔ, σας επισυνάπτουμε σχετικές απαντήσεις των ιδίων εταιρειών (Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία Α.Ε. το υπ' αριθ.5000-158/24-4-13 έγγραφο, Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα Α.Β.Ε.Ε. το υπ' αριθ. 21/23-4-13 έγγραφο και Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων Α.Β.Ε. το υπ' αριθ. 218/13 /24-4-13 έγγραφο).

Επιπλέον θέτουμε υπόψη σας ότι οι θέσεις των εταιρειών λαμβάνονται υπόψη από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών, αξιολογούνται και εξετάζονται, αρμοδίως στο πλαίσιο πάντα τόσο των τρεχουσών δημοσιονομικών συνθηκών της χώρας και των περιορισμών του Προγράμματος Οικονομικής Πολιτικής, όσο και της θέσης των εταιριών στο εγχώριο και διεθνές οικονομικό περιβάλλον. Σε κάθε περίπτωση, οι σχετικές αποφάσεις του Ελληνικού Δημοσίου, ως μέτοχος των λόγω εταιρειών, καθορίζονται και σταθμίζονται από το σεβασμό



στους δημόσιους πόρους, τη διασφάλιση του ευρύτερου δημόσιου συμφέροντος και το επιχειρηματικό μέλλον των ιδίων των εταιρειών.

Ο ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ακριβές Αντίγραφο  
Η Προϊσταμένη της Γραμματείας



ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Αναπλ. Υπουργού
3. Γραφείο κ. Γεν. Γραμμ. Δημοσ/κής Πολιτικής
4. Γεν. Δ/νσεις Μισθών και Θησαυρ. & Προϋπολ.
5. Δ/νσεις 22<sup>η</sup> και 25η
6. Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.**

Πύργος Αθηνών, Μεσογείων 2-4, 115 27 Αθήνα

Τηλ.: 210-77.99.622, Φαξ: 210- 77.97.670

Τανάγρα Ταχ. Θυρίδα 23, 320 09 Σχηματάρι

Τηλ.: 22620-52000, Φαξ 210-88.38.714, 22620-52170

Τανάγρα, 24.04.2013

Αριθ. Πρωτ.: 5000-158

**Προς:**

**Υπουργείο Οικονομίας & Οικονομικών**

**Γενική Γραμματεία Δημοσιονομικής Πολιτικής**

**Γενικό Λογιστήριο του Κράτους**

**Γενική Διεύθυνση Θησαυροφυλακίου & Προϋπολογισμού**

**Διεύθυνση: 25<sup>η</sup> Κίνησης Κεφαλαίων, Εγγυήσεων, Δανείων και Αξιών**

**Τμήμα: Γ'**

Ταχ. Δ/ση : Πανεπιστημίου 37

10165 Αθήνα

**Θέμα: Απάντηση ΕΑΒ σε Ερώτηση Βουλευτή  
(Αριθ. 9575/11-4-2013)**

Αξιότιμοι κύριοι,

Σχετικά με το πρώτο ερώτημα του Κοινοβουλευτικού Έλεγχου Θέματος, σημειώνεται -σε ένα γενικό πλαίσιο- ότι:

Η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ Α.Ε.) είναι η μεγαλύτερη αμυντική βιομηχανία της χώρας, εγγυάται την αξιοπιστία και επιχειρησιακή ετοιμότητα των μέσων των Ενόπλων μας Δυνάμεων και, παράλληλα, τα τελευταία χρόνια έχει αναχθεί σε σημαντικό εξαγωγικό φορέα. Η εταιρεία έχει **ισχυρές προοπτικές ανάπτυξης** όπως αυτές έχουν δημιουργηθεί από την επιτυχή εφαρμογή μίας εξωστρεφούς εμπορικής στρατηγική και την ανάληψη στοχευμένων επιχειρηματικών πρωτοβουλιών σε όλα τα επίπεδα, στη βάση συγκεκριμένου Επιχειρησιακού Σχεδιασμού. Αρκεί και μόνο να σημειωθεί ότι το συνολικό ανατεθέν και προς εκτέλεση έργο από υπογεγραμμένες συμβάσεις (Backlog) αυτή τη στιγμή στην ΕΑΒ ανέρχεται σε €700 εκ. περίπου.

Διαθέτοντας ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις, υψηλή τεχνογνωσία, ένα άρτιο τεχνικό προσωπικό με εξειδίκευση στο αεροναυπηγικό αντικείμενο, το πλεονέκτημα της γεωγραφικής της θέσης, ικανό φόρτο εργασιών και μία σταθερή οικονομική πορεία, η ΕΑΒ αποτελεί έναν εκ των πυλώνων της εθνικής ασφάλειας και μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής επιχειρηματικότητας και της εθνικής οικονομίας.

Για την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία Α.Ε.

**Χ. Αμοργιανός**

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**





ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΜΥΝΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ Α.Β.Ε.Ε.

ΕΒΟ - ΠΥΡΚΑΛ

23 Απριλίου 2013

Α.Π : 21

Προς : Υ.Ο/Γ.Γ.Δ.Π/Γ.Λ.Κ/Γ.Δ.Θ.&Π./25<sup>η</sup> δνσηΘέμα : Απόψεις

Σχετ. : Αριθμός ερωτήσεως 9575/11.4.2013/βουλευτή κ. Π. Ζησιμόπουλου

Επί της πιο πάνω σχετικής ερωτήσεως του βουλευτή κ. Π. Ζησιμόπουλου και ειδικότερα επί της παραγράφου 1, για την οποία ζητούνται απόψεις από την εταιρία μας, σας γνωρίζουμε ότι εκ μέρους της νέας διοικήσεως θα προωθηθούν άμεσα εξυγιαντικές προτάσεις που θα βασίζονται κυρίως στην εξεύρεση εναλλακτικών πηγών χρηματοδότησης και στην σύναψη νέων εξαγωγικών συμβάσεων προκειμένου τα Ε.Α.Σ σχετικά σύντομα να λειτουργούν χωρίς νέα πρωτογενή ταμειακά ελλείμματα.

Ο Γενικός Διευθυντής

Γιάννης Μοσχολιός





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Α.Β.Ε.

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**Σίνδος, 24 Απριλίου 2013  
Αριθ. Πρωτ.: 218/13

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομικών  
Υπ' όψη κ.κ. Ι. Στουρνάρα, Υπουργού  
Χ. Σταϊκούρα, Αναπληρωτή Υπουργού

Υπουργείο Εθνικής Άμυνας  
Υπ' όψη κ. Π. Παναγιωτόπουλου, Υπουργού

ΚΟΙΝ.: Ταμείο Αξιοποίησης Δημόσιας Περιουσίας  
Υπ' όψη κ.κ. Σ. Σταυρίδη, Προέδρου  
Ι. Εμίρη, Διευθύνοντος Συμβούλου

ΘΕΜΑ: Προοπτικές ΕΛΒΟ Α.Β.Ε.

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Επί δεκαετίες τα έσοδα της ΕΛΒΟ προέρχονταν κυρίως από την εκτέλεση συμβάσεων έργου που αφορούσαν τις ανάγκες των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, οι οποίες ήταν ο κύριος και πολλές φορές ο μοναδικός πελάτης της Εταιρίας, και δευτερευόντως από την εκτέλεση συμβάσεων που αφορούσαν οχήματα του πολιτικού τομέα (λεωφορεία, πυροσβεστικά, ασθενοφόρα κλπ).

Η Εταιρία, με δεδομένη την αδυναμία της Ελληνικής Αγοράς τόσο στον στρατιωτικό όσο και στον πολιτικό τομέα, λόγω έλλειψης πόρων, και προκειμένου να εξασφαλίσει τη βιωσιμότητά της, βασιζόμενη στα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, εφαρμόζει πολιτική δυναμικής εξωστρέφειας με στόχο τη διεύρυνση των δραστηριοτήτων της εκτός Ελλάδος ώστε σύντομα να υποκαταστήσει την μέχρι πρόσφατα εξάρτησή της από αναθέσεις και παραγγελίες στρατιωτικών οχημάτων και εργασιών από τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις.

Ειδικότερα, η Εταιρία διερευνά επισταμένα ξένες αγορές ενδιαφέροντός της, συμμετέχει ενεργά σε διεθνείς κλαδικές εκθέσεις και παρακολουθεί τις τάσεις του κλάδου διεθνώς, συνάπτει συνεργασίες με ξένους επώνυμους οίκους και έχει δημιουργήσει ευρύ δίκτυο αντιπροσώπων σε πολλές χώρες. Ταυτόχρονα, και προκειμένου να μπορεί να ανταγωνιστεί στις διεθνείς αγορές, σχεδιάζει νέα και πρωτότυπα ειδικοποιημένα προϊόντα με τεχνολογικές παρεμβάσεις που προσθέτουν επιχειρησιακή και οικονομική αξία.

Ως αποτέλεσμα της έντονης δραστηριοποίησης για εξωστρέφεια, η ΕΛΒΟ βρίσκεται χρονικά πολύ κοντά στο να συνάψει σημαντικές διεθνείς συνεργασίες και να υπογράψει συμβάσεις σημαντικού ύψους στο εξωτερικό, οι οποίες θα συμβάλουν πολύ ουσιαστικά στη διασφάλιση της βιωσιμότητάς της.

Ενδεικτικά η ΕΛΒΟ έχει προβεί στις ακόλουθες διεθνείς συνεργασίες:

**ΚΑΤΑΡ**

- Έχει υπογράψει στις 27.06.2012 από κοινού με την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) με το Υπουργείο Άμυνας του Κατάρ (Qatar Armed Forces Portfolio Investment), σύμφωνα με το οποίο οι δύο Εταιρίες θα αναλάβουν τη συντήρηση όλων των οχημάτων και υεροσκαφών του κράτους του Κατάρ. Ήδη η ΕΛΒΟ και η ΕΑΒ επεξεργάζονται τις λεπτομέρειες της συνεργασίας, η οποία πρόσφατα ζητήθηκε από την πλευρά του Κατάρ να επεκταθεί και σε συμπαραγωγή οχημάτων με απώτερο στόχο τις αγορές της ευρύτερης περιοχής της Μέσης Ανατολής.
- Συζητά με την γερμανική εταιρία KMW τη συμμετοχή της ΕΛΒΟ στα προγράμματα κατασκευής τεθωρακισμένων αρμάτων LEO2 του Κατάρ. Σημειώνεται ότι πρόσφατα η KMW έχει υπογράψει σύμβαση ύψους 1,89 δις € με το Υπουργείο Άμυνας του Κατάρ για την παραγωγή 62 LEO2, ενώ ο





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Α.Β.Ε

τελικός αριθμός των LEO2 του Κατάρ αναμένεται να ανέλθει στα 200. Σημειώνεται ότι η ΕΛΒΟ και το εργοστάσιο Santa Barbara Sistemas της Ισπανίας, που ανήκει στην αμερικανική General Dynamics, είναι οι μοναδικές διεθνώς εταιρίες που έχουν την άδεια και την εμπειρία συναρμολόγησης και ποιοτικού ελέγχου LEO2.

**ΙΡΑΚ**

- Προωθεί τα προϊόντα της στο Υπουργείο Άμυνας του Ιράκ και αναμένει σε πρώτη φάση εκδήλωση ενδιαφέροντος για την κατασκευή 300 οχημάτων Hummer σε διάφορες παραλλαγές, οι οποίες έχουν αναπτυχθεί από την ΕΛΒΟ και αρκετές από αυτές βρίσκονται σε χρήση στις Ένοπλες Δυνάμεις της Χώρας μας. Το πρόγραμμα με το Υπουργείο Άμυνας του Ιράκ προβλέπεται να ανέλθει σε 3.000 οχήματα Hummer και να επεκταθεί στην κατασκευή και άλλων συμβατικών ή τεθωρακισμένων οχημάτων. Η πρόταση της ΕΛΒΟ για 300 οχήματα έχει εγκριθεί από την πρωτοβάθμια επιτροπή του Υπουργείου Άμυνας του Ιράκ, έχει προωθηθεί στη δευτεροβάθμια επιτροπή, και αναμένεται η σύσταση τεχνικής επιτροπής η οποία θα επισκεφθεί τις εγκαταστάσεις της ΕΛΒΟ για την επιχειρησιακή αξιολόγηση των προτεινόμενων παραλλαγών Hummer. Σημειώνεται ότι η ΕΛΒΟ είναι η μοναδική εταιρία παγκοσμίως που διαθέτει άδεια παραγωγής Hummer από την αμερικανική AM General, και η μόνη εταιρία η οποία έχει προτείνει τις παραλλαγές Hummer που ενδιαφέρουν το Υπουργείο Άμυνας του Ιράκ.
- Προωθεί την ανακατασκευή τεθωρακισμένων οχημάτων μάχης Marder για το Ιράκ, σε συνεργασία με την γερμανική εταιρία Rheinmetall Waffe Munition.

**ΛΙΒΥΗ**

- Αναμένει μέχρι το τέλος Μαΐου 2013 την υπογραφή σύμβασης κατασκευής 60 τουριστικών λεωφορείων, ύψους 17 εκ. €, για ιδιωτική εταιρία της Λιβύης.
- Επεξεργάζεται τις τεχνικές προδιαγραφές για την υποβολή πρότασης προμήθειας αρματοφορέων στη Λιβύη.

**ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ**

- Συνεργάζεται από κοινού με την γερμανική εταιρία Rheinmetall Waffe Munition για προώθηση και συμπαραγωγή ειδικοποιημένων οχημάτων 4x4 με οπλικά συστήματα για τη Σαουδική Αραβία.
- Συζητά με την γερμανική εταιρία KMW τη συμμετοχή της ΕΛΒΟ στα προγράμματα κατασκευής τεθωρακισμένων αρμάτων LEO2 της Σαουδικής Αραβίας. Οι απαιτήσεις της Σαουδικής Αραβίας είναι για 700 LEO2.

**ΜΠΟΤΣΟΥΑΝΑ**

- Έχει ξεκινήσει επαφές με το Υπουργείο Άμυνας της Μποτσουάνας για την αναβάθμιση 50 τεθωρακισμένων οχημάτων τύπου SK105. Τα οχήματα αυτά είναι παρόμοια με τα ΤΟΜΠ ΛΕΟΝΙΔΑΣ του Ελληνικού Στρατού, τα οποία έχουν κατασκευαστεί στην ΕΛΒΟ.

**ΠΕΡΟΥ**

- Προωθεί την ανακατασκευή 86 LEO2 του Ολλανδικού Στρατού για το Υπουργείο Άμυνας του Περού σε συνεργασία με την κατασκευάστρια εταιρία KMW.

**ΙΣΡΑΗΛ**

- Έχει συμφωνήσει με την Ισραηλινή εθνική αμυντική βιομηχανία IMI συνεργασία για συμπαραγωγή και αναβάθμιση διαφόρων τεθωρακισμένων οχημάτων με στόχο τις διεθνείς αγορές καθώς επίσης και για την ενσωμάτωση συστημάτων ενεργητικής άμυνας, τα οποία θα προσθέσουν σημαντική επιχειρησιακή και οικονομική αξία στα προς προώθηση προϊόντα.
- Έχει συμφωνήσει συνεργασία με την Ισραηλινή εταιρία mPrest, θυγατρική της εταιρίας Rafael, για ενσωμάτωση συστημάτων διαχείρισης στόλων οχημάτων και συστημάτων ενεργητικής άμυνας σε οχήματα παραγωγής ΕΛΒΟ, τα οποία θα προορίζονται για αγορές του εξωτερικού.

**ΡΩΣΙΑ**

- Θα συμμετέχει ως υποκατασκευαστής σε έργο κατασκευής τμημάτων βαγονιών τρένων που προορίζονται για τη Ρωσία. Η ΕΛΒΟ ήδη συζητά λεπτομέρειες με τον κύριο ανάδοχο του έργου, το οποίο αφορά 5.000 βαγόνια ετησίως για διάρκεια 5 ετών.

Ταυτόχρονα, η ΕΛΒΟ διεκδικεί τη συμμετοχή της σε Εθνικά Στρατιωτικά Προγράμματα τα οποία, παρά την οικονομική κρίση, είναι αναγκαία για τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, όπως:





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Α.Β.Ε

- Ανακατασκευές ειδικοποιημένων φορτηγών οχημάτων, τα οποία έχουν παραχθεί στις εγκαταστάσεις της ΕΛΒΟ.
- Ανταλλακτικά για τα οχήματα που έχει κατασκευάσει η Εταιρία.
- Τεχνική Υποστήριξη - Follow On Support (FOS) για φορτηγά οχήματα που έχουν παραχθεί στην ΕΛΒΟ.
- Συντήρηση και αναβάθμιση M113 και M577 που πρόκειται να παραλάβει ο Ελληνικός Στρατός στο πλαίσιο βοήθειας με δωρεάν παραχώρηση από τις ΗΠΑ.
- Τεχνική Υποστήριξη - Follow On Support (FOS) για τεθωρακισμένα οχήματα που έχουν παραχθεί στην ΕΛΒΟ.

Η ΕΛΒΟ ακόμη θα συμμετέχει στους διαγωνισμούς του πολιτικού τομέα για την προμήθεια αστικών λεωφορείων, απορριματοφόρων, ασθενοφόρων και πυροσβεστικών.

Σε ότι αφορά Έρευνα και Τεχνολογία, η ΕΛΒΟ:

- Σκοπεύει να συνεχίσει το πρόγραμμα ανάπτυξης ΤΟΜΑ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ, και έχει επίσημα αιτηθεί την επέκταση της σχετικής σύμβασης με τη ΓΔΑΕΕ και την επικαιροποίηση των τεχνικών προδιαγραφών του τεθωρακισμένου οχήματος.
- Πρόκειται να συνεργαστεί με την Ισραηλινή εταιρία Better Place, η οποία θεωρείται πρωτοπόρα στη διαχείριση δικτύου εξυπηρέτησης ηλεκτρικών αυτοκινήτων και δραστηριοποιείται στο Ισραήλ (Τελ Αβίβ) και στη Δανία και επεκτείνει τις δραστηριότητες της στις ΗΠΑ, Ολλανδία, Αυστραλία και Κίνα. Μέσω της συνεργασίας αυτής η ΕΛΒΟ στοχεύει στην εισαγωγή του συστήματος ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα σε συνεργασία με ενδιαφερόμενους επενδυτές, και ταυτόχρονα στην ανάπτυξη εξειδικευμένων ηλεκτρικών αυτοκινήτων.
- Συνεργάζεται με ξένο οίκο για την μετατροπή συμβατικών κινητήρων αστικών λεωφορείων ώστε να γίνεται χρήση φυσικού αερίου ως καύσιμο.

Στον τομέα της ανταγωνιστικότητας έγιναν επίσης σημαντικές προσπάθειες για την εξυγίανση και αναδιάρθρωση της Εταιρίας. Τα αποτελέσματά αυτής της προσπάθειας συνοψίζονται ως εξής:

- Σημαντική μείωση των λειτουργικών εξόδων της Εταιρίας κατά 41% (από 32.7 εκ. € της χρήσης 2009 σε 19.2 εκ. € για το 2012) με αποτέλεσμα την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς της.
- Μείωση του προσωπικού κατά 38% (από 600 άτομα στα τέλη 2010 σε 370 άτομα στα τέλη 2012).
- Σημαντική μείωση των συνολικών υποχρεώσεων της κατά 48% (από 109 εκ. € το 2010 σε 57 εκ. € στις 31.12.2012, εκ των οποίων 9 εκ. € αφορούν προκαταβολές συμβάσεων υπό εκτέλεση).
- Μείωση του τραπεζικού δανεισμού κατά 59% (από 79.7 εκ. € της χρήσης 2009 σε 33.0 εκ. € στις 31.12.2012).

Τονίζεται με έμφαση ότι η ΕΛΒΟ, παρά τη δυσμενή οικονομική συγκυρία και την αδυναμία του χρηματοπιστωτικού συστήματος της χώρας να χρηματοδοτήσει την εγχώρια βιομηχανία, εκτελεί συμβάσεις για το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και για το Υπουργείο Άμυνας της Κύπρου συνολικού ανεκτέλεστου ποσού 35 εκ. € και συνεχίζει να υποστηρίζει και να παρέχει τις υπηρεσίες της στις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις. Πιστεύεται δε ότι, με όλα όσα αναλύθηκαν παραπάνω, η ΕΛΒΟ σύντομα θα εξασφαλίσει ετήσιο κύκλο εργασιών της τάξης των 50 - 60 εκ. €, ο οποίος θα επαναφέρει την Εταιρία σε κερδοφορία.

Στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη διευκρίνιση.

Με τιμή,

Για την ΕΛΒΟ Α.Β.Ε.

Δημήτριος Παπακώστας  
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος