



09 ΜΑΙ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 08 Μαΐου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/194

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Δ. Αναγνωστάκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Δ. Αναγνωστάκη.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 9507/11-4-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001, όπως ισχύει), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν, μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους, δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους στις γραμμές του ενδεικτικού γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών τις οποίες προτίθενται να εξυπηρετήσουν για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 του ίδιου έτους μέχρι την 31/10 του επόμενου.

Το ενδεικτικό γενικό δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, που ορίζεται κάθε χρόνο με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), ουσιαστικά δεν καθορίζει τις δρομολογιακές γραμμές (αφού αυτές είναι ενδεικτικές για τους πλοιοκτήτες) αλλά προσδιορίζει όρους - κριτήρια προκειμένου η Πολιτεία να επιδοτήσει τα «κενά» των ακτοπλοϊκών συνδέσεων, έτσι όπως αυτά προκύπτουν μετά από την ανακοίνωση των ετήσιων δηλώσεων τακτικής δρομολόγησης των πλοίων.

Η αξιολόγηση των δρομολογίων, τόσο ως προς το σχεδιασμό όσο και ως προς την επάρκεια και τη συχνότητα, γίνεται με βάση αφενός τις θέσεις και απόψεις των εκπροσώπων της τοπικής και νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, όπως αυτές διατυπώνονται εγγράφως ή μέσα από τη συμμετοχή τους στο Σ.Α.Σ., και αφετέρου τους όρους του ενδεικτικού γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Για τη συμπλήρωση των συγκοινωνιακών «κενών», με στόχο την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (Α' 145) και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών άνευ μισθώματος. Εφόσον και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες, εκδίδεται από το Υπουργείο προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών έναντι μισθώματος με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στην προκήρυξη των διεθνών μειοδοτικών διαγωνισμών με σκοπό την παροχή του δημόσιου αγαθού της συγκοινωνίας, το οποίο η Πολιτεία οφείλει να προσφέρει σε όλους ανεξαιρέτως, προκειμένου για την ισόρροπη οικονομική, κοινωνική αλλά και πολιτισμική ανάπτυξη της χώρας.



★ Στο πλαίσιο αυτό, από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Σ.Α.Σ., στο οποίο συμμετέχουν μεταξύ άλλων εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών προακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθώματα, χαρακτηριστικά πλοίων κ.λπ.), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Προς κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των νήσων της Επικράτειας με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου, με την υπ' αριθ. 2/92078/ΔΠΓΚ/21-12-2012 Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, έχει εγκριθεί η ανάληψη υποχρέωσης σε βάρος της πίστωσης του ΚΑΕ 2131 "Επιδότησεις Άγονων Γραμμών" του ειδικού φορέα 35/120, για τα έτη 2013 έως 2021, ως κατωτέρω:

35,0 εκατ. ευρώ	για το έτος 2013
34,0 εκατ. ευρώ	για το έτος 2014
34,4 εκατ. ευρώ	για το έτος 2015
34,9 εκατ. ευρώ	για το έτος 2016
35,3 εκατ. ευρώ	για το έτος 2017
35,7 εκατ. ευρώ	για το έτος 2018
36,1 εκατ. ευρώ	για το έτος 2019
36,5 εκατ. ευρώ	για το έτος 2020
37,0 εκατ. ευρώ	για το έτος 2021

Επίσης οι πιστώσεις για τα έτη 2013 έως 2021 προς κάλυψη των άγονων γραμμών αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου έχουν εγκριθεί με την υπ' αριθ. 2/11086/ΔΠΓΚ/18-02-2013 Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, σε βάρος της πίστωσης του ΚΑΕ 2131 "Επιδότηση άγονων γραμμών" του ειδικού φορέα 41/160 «Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής», ως κατωτέρω:

49,2 εκατ. ευρώ	για το έτος 2013
45,0 εκατ. ευρώ	για το έτος 2014
48,8 εκατ. ευρώ	για το έτος 2015
50,6 εκατ. ευρώ	για το έτος 2016
52,4 εκατ. ευρώ	για το έτος 2017
54,3 εκατ. ευρώ	για το έτος 2018
56,2 εκατ. ευρώ	για το έτος 2019
58,2 εκατ. ευρώ	για το έτος 2020
60,2 εκατ. ευρώ	για το έτος 2021

Τέλος, σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου έθεσε από 01-04-2013 όλα τα θέματα του δικτύου των άγονων γραμμών σε Δημόσια Διαβούλευση για χρονικό διάστημα δύο μηνών. Στόχος της Διαβούλευσης είναι η συγκέντρωση και αξιολόγηση απόψεων και προτάσεων και η άντληση τεκμηρίωσης για τον ανασχεδιασμό του επιδοτούμενου Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών. Απόψεις και προτάσεις είναι δυνατόν να κατατεθούν και για

ΤΙΔ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗΣ

* ευρύτερα θέματα όπως οι όροι των διεθνών μειοδοτικών διαγωνισμών για τη σύναψη συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας, οι απαιτήσεις / προϋποθέσεις που τίθενται για τον ασφαλή απόπλου/ κατάπλου των πλοίων, η απλούστευση των διαδικασιών ελέγχου και εγκρίσεων ΗΣΚΘΕΕΑ (Ηλεκτρονικό Σύστημα Κράτησης Θέσεως και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων Μεταφοράς Οχημάτων), η αξιοποίηση των λιμενικών τελών για τη βελτίωση των λιμενικών υποδομών κ.α. Στο πλαίσιο της Διαβούλευσης, έχουν προγραμματισθεί ημερίδες που θα πραγματοποιηθούν στις Περιφέρειες Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και στις οποίες θα κληθούν να συμμετάσχουν ενεργά οι Τοπικοί Φορείς. Μετά την ολοκλήρωση της διαβούλευσης θα διεξαχθεί θεσμικός κοινωνικός διάλογος με αντικείμενο τον ανασχεδιασμό και εν γένει την αναμόρφωση του δικτύου των επιδοτούμενων Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΘΣ
3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

