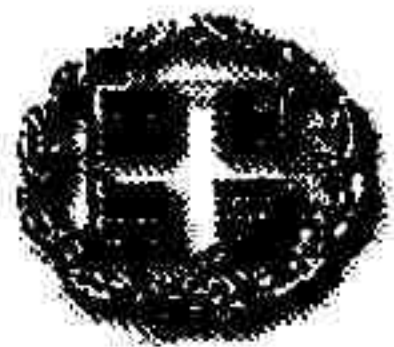




67 ΜΑΙ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 02 Μαΐου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/179

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Ι. Λαγού

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Λαγού.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 9153/03-04-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η Ελλάδα έχει κυρώσει και εφαρμόζει όλες τις σχετικές με την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος Διεθνείς Συμβάσεις που έχουν τεθεί διεθνώς σε ισχύ. Συγκεκριμένα, με τον ν.1269/1982 (Α' 89) κυρώθηκε και εφαρμόζεται η Δ.Σ. MARPOL 73/78, η οποία αποτελεί το βασικό διεθνές νομικό πλαίσιο για την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος από ρυπάνσεις πλοίων.

Πέραν τούτου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, ευαίσθητο σε θέματα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, έχει αναπτύξει ικανοποιητικό σύστημα αστυνόμευσης (πλωτά, εναέρια και χερσαία μέσα) και έχει δώσει οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές της χώρας για εντατικοποίηση των προβλεπόμενων ελέγχων στα πλοία που διέρχονται, καταπλέουν, προσεγγίζουν τις περιοχές δικαιοδοσίας τους και σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων να επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία κυρώσεις (ποινικές, διοικητικές, πειθαρχικές).

Αναφορικά με το θέμα της δημιουργίας λιμένα κρουαζιεροπλοίων στο Φάληρο, σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα δεν έχει περιέλθει στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου μας σχετική πρόταση ή μελέτη. Συναφώς σημειώνεται ότι με την υπ' αριθ. 02/18-4-2011 Απόφαση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) εγκρίθηκε η πρόταση που αφορά στην υλοποίηση του έργου: «Επέκταση Επιβατικού Λιμένα Πειραιώς – Νότια Πλευρά», το οποίο θα εξυπηρετεί κρουαζιερόπλοια, υπό την προϋπόθεση κατά το επόμενο στάδιο της μελέτης (ΜΠΕ):

α) να εκπονηθεί συνολική κυκλοφοριακή μελέτη όπου θα έχουν ληφθεί υπόψη και τα προτεινόμενα έργα: i) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Επέκταση Επιβατικού Λιμένα Πειραιώς (Νότια Πλευρά), ii) Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του

έργου : «Ξενοδοχειακό Συγκρότημα 5* στη Λιμενική Ζώνη της ΟΛΠ ΑΕ και iii) Επικαιροποίηση Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Εκθεσιακό – Συνεδριακό και Διεθνές Επιχειρηματικό Κέντρο ΟΛΠ (Κέντρο Κρουαζιέρας) στην οποία να περιλαμβάνεται η δυνατότητα επισκεψιμότητας των αρχαιολογικών χώρων,

β) να συμπληρωθεί με τους χώρους εξεύρεσης αδρανών υλικών που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου και

γ) να εξασφαλισθεί πιθανή τροποποίηση του έργου, ώστε να προστατεύονται, προβάλλονται και αναδεικνύονται το Κονώνειο Τείχος, ο Τάφος του Θεμιστοκλή και λοιπά προστατευόμενα μνημεία.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠ/ΔΛΥ
3. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ

