

07 MAI. 2013

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 02.05.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 571

✓ Προς τη
✓ Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Συμβάσεις παραχώρησης οδικών αξόνων

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 9630/12.04.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κυρίες Ευγενία Ουζουνίδου, Μαρία Κανελλοπούλου,
Μαρία Τριανταφύλλου και κύριοι Δημήτρης Κοδέλας, Μιχάλης Κυριακάκης,
Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος, Θανάσης Πετράκος, Βασίλης Χατζηλάμπρου

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κα Ευγενία Ουζουνίδου
2) Βουλευτή κα Μαρία Κανελλοπούλου
3) Βουλευτή κα Μαρία Τριανταφύλλου
4) Βουλευτή κ. Δημήτρη Κοδέλα
5) Βουλευτή κ. Μιχάλη Κυριακάκη
6) Βουλευτή κ. Αλέξανδρο Μεϊκόπουλο
7) Βουλευτή κ. Θανάση Πετράκο
8) Βουλευτή κ. Βασίλη Χατζηλάμπρου

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τις κυρίες και τους κυρίους Βουλευτές, τα εξής:

Το Ελληνικό Δημόσιο κατέληξε σε συμφωνία με τους παραχωρησιούχους, προκειμένου να επανεκκινήσουν τα έργα που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης και να περιορισθούν οι διεκδικήσεις των κατασκευαστών εις βάρος του Ελληνικού Δημοσίου. Τις διαπραγματεύσεις συντόνιζε ο ορισθείς από τον Πρωθυπουργό ειδικός διαπραγματευτής κ.Ευθ.Βιδάλης. Η διαδικασία βασίζεται στις εν ενεργεία συμβάσεις παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί από το Ελληνικό Κοινοβούλιο.

Τα έργα ξεκίνησαν ήδη, μετά από διετή ακινησία, κατόπιν επίμονων διαδικασιών, χωρίς τις εκκρεμότητες των οικονομικών διεκδικήσεων του παρελθόντος. Οι διεκδικήσεις των κατασκευαστών εις βάρος του Ελληνικού Δημοσίου ελέγχθηκαν και περιορίστηκαν δραστικά τόσο από Ανεξάρτητους Μηχανικούς, οι οποίοι αποτελούν ανεξάρτητους φορείς ελέγχου των έργων όσο και από το Υπουργείο. Το συνολικό ποσό, που έχει αποδεχθεί το Ελληνικό Δημόσιο, από τις διεκδικήσεις των κατασκευαστών/ παραχωρησιούχων, είναι σημαντικά χαμηλότερο από αυτό που διεκδικούσαν οι κατασκευαστές, όπως έχει επισήμως ανακοινωθεί από το Υπουργείο. Οι κατασκευαστές παραιτούνται οριστικά από τη διεκδίκηση οποιωνδήποτε άλλων αποζημιώσεων για το παρελθόν. Επισημαίνεται ότι ο Ανεξάρτητος Μηχανικός έχει πιστοποιήσει αποζημιώσεις

που αφορούν, σύμφωνα με το άρθρο 26 της Σύμβασης Παραχώρησης (N.3621/2007), έξοδα και δαπάνες του κατασκευαστή λόγω παράτασης των αποκλειστικών προθεσμιών-Περιόδου T1.

Με την άμεση επαναλειτουργία των εργοταξίων, με την υπογραφή των συμφωνητικών ανάμεσα στο Ελληνικό Δημόσιο, τους παραχωρησιούχους, τους κατασκευαστές, διοχετεύεται σημαντική οικονομική ρευστότητα στην αγορά, στην ελληνική οικονομία και στον κατασκευαστικό κλάδο, δημιουργώντας δεκάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας. Η έναρξη των εργασιών είναι πολύ σημαντική και για την έγκαιρη αξιοποίηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ.

Παράλληλα προοδεύουν προς το τελικό στάδιο οι διαπραγματεύσεις ανάμεσα στους παραχωρησιούχους, τις Ελληνικές και Διεθνείς τράπεζες που χρηματοδοτούν τα έργα, παρά τις τελευταίες δυσμενείς εξελίξεις στο διεθνές οικονομικό περιβάλλον (π.χ: Κύπρος). Επισημαίνεται ότι μέρος της απαιτούμενης χρηματοδότησης, αναμένεται να καλυφθεί μέσω του ΕΣΠΑ, ενώ ήδη έχει εξασφαλιστεί δάνειο ύψους 650 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων που αφορά την ολοκλήρωση των συγκεκριμένων αυτοκινητοδρόμων.

Οι Ελληνικές Τράπεζες που συμμετέχουν στη δανειοδότηση των έργων παραχώρησης, έχουν ως ακολούθως:

- Παραχώρηση Ιόνιας Οδού
Συμμετέχουν Ελληνικές Τράπεζες: EUROBANK, ΕΜΠΟΡΙΚΗ, ΕΘΝΙΚΗ, ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΓΕΝΙΚΗ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ, MILLENIUM και ΑΓΡΟΤΙΚΗ με συνολικό ποσοστό : 57,48%
- Παραχώρηση Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)
Συμμετέχουν Ελληνικές Τράπεζες: EUROBANK, ΠΕΙΡΑΙΩΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗ, ΕΜΠΟΡΙΚΗ, ΕΘΝΙΚΗ, MARFIN, ΕΓΝΑΤΙΑ BANK και PROBANK με συνολικό ποσοστό: 39,60%
- Παραχώρηση Ελευσίνα-Κορινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα
Συμμετέχουν Ελληνικές Τράπεζες : EFG-EUROBANK, ΕΜΠΟΡΙΚΗ , ΕΘΝΙΚΗ , ALPHA ΤΡΑΠΕΖΑ, ΓΕΝΙΚΗ , ΠΕΙΡΑΙΩΣ , ΑΓΡΟΤΙΚΗ , ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΥΠΡΟΥ , MILLENIUM , PROBANK , ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ, MARFIN με συνολικό ποσοστό: 45,97 %
- Παραχώρηση Μαλιακός - Κλειδί
Συμμετέχουν Ελληνικές Τράπεζες : EFG-EUROBANK, ΕΜΠΟΡΙΚΗ , ΕΘΝΙΚΗ , ALPHA ΤΡΑΠΕΖΑ, ΓΕΝΙΚΗ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ, με συνολικό ποσοστό : 52,71 %

Με βάση ότι το πιο σημαντικό μέρος των προβλημάτων, που είχαν δημιουργήσει τις σοβαρές αποκλίσεις στα χρονοδιαγράμματα των έργων, όπως οι αρχαιολογικές εργασίες και η παράδοση των χώρων εκτέλεσης των εργασιών λόγω καθυστερήσεων στις απαλλοτριώσεις έχουν επιλυθεί σε μεγάλο βαθμό, εκτιμάται ότι η ολοκλήρωση των εργασιών που θα περιληφθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ με καταληκτικό χρόνο ολοκλήρωσης το τέλος του 2015, είναι δυνατή.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

