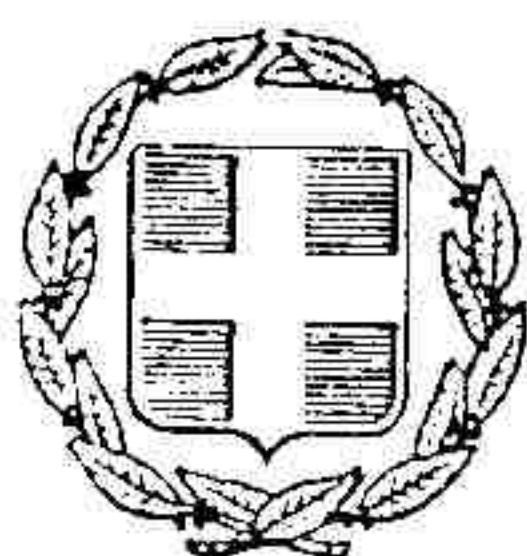


2/5/13



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 2 / 5 /2013

Αριθ. Πρωτ. Β-625

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 9634/12-4-2013

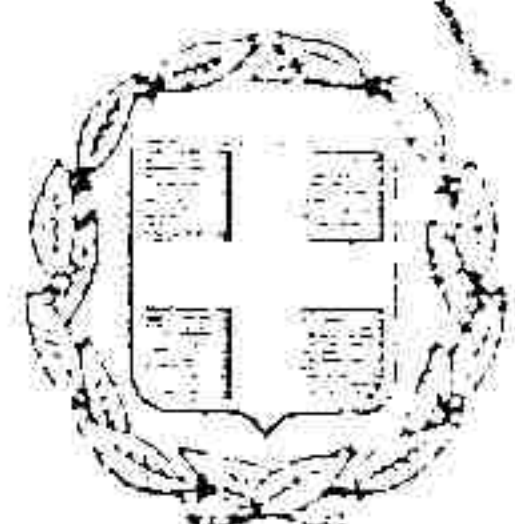
Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 9634/12-4-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Πύρρος Δήμας, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό Γ456/18419/1907/13/24-4-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών, της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικές με το θέμα αυτό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Πύρρο Δήμα

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Α. Ιορδανίδου
Τηλέφωνο : 210 6508447
Fax : 210 6508451
e-mail : a.iordanidou@yme.gov.gr

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Ως προς την τελευταία πρόταση
«ερώτηση» αντί «επιστολή»

Ο Δ/ντής
α/α

Α. Κουτσονίκας

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Γεωργόπουλος Γιώργος

Αθήνα, 24 Απριλίου 2013

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ

Αριθμ. Πρωτ.
Γ456/18419/1907/13

ΠΡΟΣ: το Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου ιδίου Υπουργείου

ΚΟΙΝ.:

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση του Βουλευτή Πύρρου Δήμα

ΣΧΕΤ.: Έγγραφο σας αριθ. Β – 625/16-4-2013

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 9634/12.4.2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Πύρρος Δήμας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας ενημερώνουμε ότι:

Όπως σας έχει ήδη γίνει γνωστό σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. Β-383/29.03.2013 απάντησή μας, ο νόμος 4070/2012 όπως ισχύει, επιτρέπει, τη σύνδεση της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης με τα Τίρανα. Ταυτόχρονα επιτρέπεται η σύνδεση των πρωτεύουσών των όμορων νομών ή περιφερειών των δύο χωρών. Ειδικά για την περιοχή της Βορείου Ηπείρου στην οποία γίνεται αναφορά στις επιστολές σας, σας ενημερώνουμε ότι βάσει του ανωτέρω νόμου και των λεωφορειακών συνδέσεων που λειτουργούν σήμερα η Βόρειος Ήπειρος εξυπηρετείται από το Αργυρόκαστρο, το Τεπελένι και την Κορυτσά, ως πόλεις διερχόμενων γραμμών από Αθήνα και Θεσσαλονίκη με προορισμό τα Τίρανα. Επί του παρόντος συνδέεται η Αθήνα με τα Τίρανα με δύο διαδρομές (μέσω συνόρων Κακκαβιάς & Κρυσταλλοπηγής) και ομοίως η Θεσ/νίκη με τα Τίρανα με δύο διαδρομές. Ταυτόχρονα λειτουργεί η γραμμή Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Αγ. Σαράντα. Διευκρινίζεται ότι η διαπραγμάτευση αφορά κατά βάση στις αφετηρίες (τέρματα) των γραμμών αυτών, ώστε να τηρούνται οι διατάξεις του ν.4070/2012, όπως ισχύει.

Το Υπουργείο μας βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με το Αλβανικό Υπουργείο Μεταφορών αναφορικά με το σχεδιασμό του δικτύου τακτικών λεωφορειακών γραμμών μεταξύ των δύο χωρών.

Στο πλαίσιο της διαπραγμάτευσης με το Αλβανικό Υπουργείο και με γνώμονα την καλύτερη οργάνωση του δικτύου των τακτικών λεωφορειακών γραμμών, ο σχεδιασμός της πρότασης του Υπουργείου μας ακολουθεί ενιαίες αρχές για την Ελλάδα και την Αλβανία. Συγκεκριμένα, το δίκτυο των τακτικών λεωφορειακών γραμμών των δύο χωρών προβλέπει τη συγκοινωνιακή σύνδεση βασικών αστικών κέντρων, με αυξημένες πληθυσμιακές συγκεντρώσεις, τα οποία καλύπτουν τη

γεωγραφική έκταση της χώρας λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες οδικές υποδομές.

Η εν λόγω πρόταση προβλέπει τη δημιουργία σταθμών σε κομβικά αστικά κέντρα και την εξυπηρέτηση των γειτονικών περιοχών τους μέσω του τοπικού συγκοινωνιακού δικτύου της κάθε χώρας. Αναφορικά με τη Βόρειο Ήπειρο, εκτός από το Αργυρόκαστρο, το Τεπελένι και την Κορυτσά (διερχόμενες πόλεις σε λειτουργούσες γραμμές), προτείνεται επιπλέον και η λειτουργία γραμμής από την Αυλώνα. Η σύνδεση με τις υπόλοιπες περιοχές της Βορείου Ηπείρου από τις ανωτέρω αναφερόμενες πόλεις γίνεται από τις τακτικές γραμμές του εσωτερικού δικτύου συγκοινωνιών. Σε κάθε περίπτωση, όπως ισχύει και σήμερα, οι όμορες περιοχές των δύο χωρών συνδέονται και απευθείας για την ενίσχυση της εξυπηρέτησης των επιβατών.

Διευκρινίζεται τέλος, βάσει και των ανωτέρω, ότι για τη σύνδεση με τη Βόρειο Ήπειρο δεν απαιτείται η μετάβαση των επιβατών στα Τίρανα όπως αναφέρεται στην ερώτησή σας.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
α.α.

N. ΝΟΛΗΣ



Εσωτερική Διανομή: Δ.Επ.Μ. – Τμήμα Υπεραστικών Συγκοινωνιών