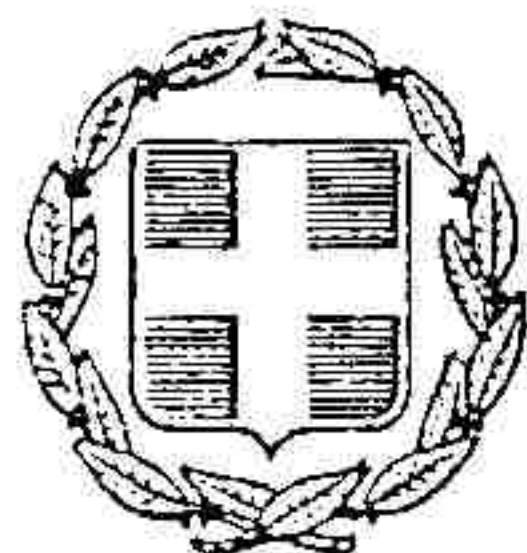


2/5/13



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 02 /05/2013

Αριθ. Πρωτ. Β - 603

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας με αρ.πρωτ. 9370/ 09-04- 2013

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ. Χ. Κατσώνης, Γ. Γκιόκας και Λ. Κανέλλη και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αρ. πρωτ. Α 17546/1830/17-4-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών, το με αρ. πρωτ. Δ8/17547/2855/16-4-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας, της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας και το με αρ. πρωτ. 143 ΠΡ/Δ.Σ./22-4-2013 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α., με τα οποία παρέχονται σχετικές πληροφορίες.

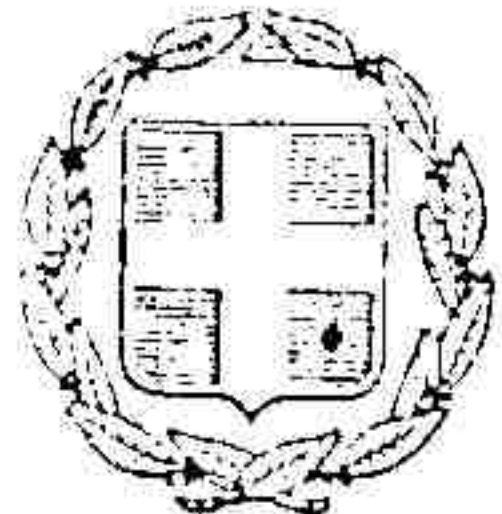
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση:

1.Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη
Γραφείο Υπουργού
2Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Χ. Κατσώνη
Βουλευτή κ. Γ. Γκιόκα
Βουλευτή κα Λ. Κανέλλη

Εσωτερική Διανομή:
Γραφείο Υπουργού





ΣΥΛΛΟΓΗ
B-63

Ημερομηνία	18/4/13
Αριθμ. Πρωτ.	654

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Αθήνα, 17 Απριλίου 2013

Αριθμ. Πρωτ.:

Βαθμός Πρωτ/τας:

A 17546/ 1830

**ΕΠΕΙΓΟΝ-
ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Σαρρή
Τηλέφωνο : 210 6508094
FAX : 210 6508451
e-mail : k.sarri@yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Υπ.
Αν. Αντ. Υπ. Με. & Δι.
e-mail:tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αρ. 9370/09-04-2013 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ. : Το έγγραφό σας με αρ. πρ. B- 603/ 11-04-2013.

Απαντώντας, στην υπ' αριθμ. 9370/09-04-2013 Ερώτηση των βουλευτών κκ. Χ. Κατσώνη, Γ. Γκιόκα και Λ. Κανέλλη που μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας και αναφέρεται σε θέματα λειτουργίας Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ ΔΜΙΣΘ), σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με την περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του π.δ. 243/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με ή χωρίς μετρητή (ταξί- αγοραία) που στην άδεια κυκλοφορίας τους γράφεται ως έδρα τους διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στα όρια της περιοχής Αθηνών- Πειραιώς- Περιχώρων» (ΦΕΚ Α' 104), η στάση ή στάθμευση των αυτοκινήτων ΤΑΞΙ για την εξυπηρέτηση του κοινού επιτρέπεται σε ειδικά για το σκοπό αυτό καθορισμένους χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες). Για τον καθορισμό των χώρων αυτών ακολουθούνται όσα ορίζονται από τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και λαμβάνονται υπόψη η γνώμη της οικείας Υπηρεσίας Τροχαίας, της οικείας αρχής της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, του Ο.Α.Σ., των επαγγελματικών οργανώσεων ιδιοκτητών και οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

2. Η παράγραφος 3 του ίδιου άρθρου του Κανονισμού κρίνει ότι η σήμανση και τοποθέτηση εξοπλισμού στους χώρους στάσης ή στάθμευσης των αυτοκινήτων ΤΑΞΙ (πιάτσες), καθώς και η σχετική συντήρηση πραγματοποιείται με μέριμνα και δαπάνες της υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχίας Αττικής (πλέον Περιφέρειας Αττικής), ύστερα από συνεννόηση με αρμόδιους φορείς.

3. Κατά τα οριζόμενα, δε, στην παρ. 13 του άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ. οι θέσεις στάσης, αφετηρίας ή στάθμευσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΧΙ) στις κατοικημένες περιοχές της περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α., επιτρέπεται κατά παρέκκλιση των διατάξεων των παραγράφων 2 και 3 του ιδίου άρθρου, να καθορίζονται από τον Ο.Α.Σ.Α., ύστερα από ειδική μελέτη αυτού.

4. Εκ των ανωτέρω προκύπτει ότι η Υπηρεσία μας δεν έχει αρμοδιότητα ως προς τον καθορισμό των χώρων στάσης στάσης ή στάθμευσης των αυτοκινήτων ΤΑΞΙ για την εξυπηρέτηση του κοινού.

Σε ό,τι αφορά τους ελέγχους εφαρμογής του Κ.Ο.Κ. κρίνεται σκόπιμο να ερωτηθεί η Δ/ση Οδικής Κυκλοφορίας του Υπουργείου

Ο ΠΡΟΪΣΤ. Δ/ΝΣΗΣ

α α.

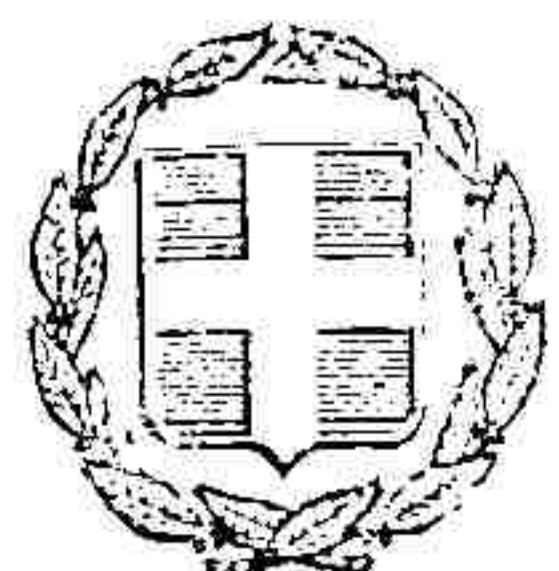
Ν. ΝΟΛΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Κατερίνα Σαρρή

Εσωτερική Διανομή:

ΔΕΜ-Τμήμα Αστικών Συγκοινωνιών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ημερομηνία: 17.04.13
Αριθμ. Πρωτ.: 637

Βαθμός Πρωτ/τας: Επείγουσα

Παπάγου, 16/4/2013

Αριθμ. Πρωτ.: Δ8/17547/2855

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Ζ. Παπαδοπούλου
Τηλέφωνο : 210 650 8626
FAX : 210 650 8485
e-mail : z.papadopoulou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου.
(Ιδίου Υπουργείου)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 9370/9.4.2013 ερώτηση βουλευτών

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμό πρωτοκόλλου Β – 603/ 11.4.2013 έγγραφο σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού και αναφορικά με το πεδίο αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας, θέτουμε υπόψη σας τα κάτωθι:

α. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ως ένα συνεκτικό και ομοιογενές πλαίσιο ρυθμιστικών και κανονιστικών διατάξεων είναι το βασικό εργαλείο για την προαγωγή και τη βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας προς το σκοπό όχι μόνο της εξυπηρέτησης των πολιτών αλλά το κυριότερο προς το σκοπό της ελαχιστοποίησης των οδικών ατυχημάτων που αυξάνονται ανησυχητικά με μεγάλο κοινωνικό και οικονομικό κόστος για τη χώρα μας.

β. Η απαρέγκλιτη και με συνέπεια τήρηση των κανόνων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας από όλους τους χρήστες της οδού, είτε οχημάτων είτε πεζών, τίθεται ως εκ τούτου ως επιτακτική ανάγκη για λόγους αντιμετώπισης των προβλημάτων οδικής ασφάλειας και συμπεριφοράς που καθημερινά παρατηρούνται στο σύνολο του οδικού δικτύου της χώρας, λαμβάνοντας κυρίως υπόψη ότι τα μέρη του συστήματος της οδικής κυκλοφορίας είναι αλληλένδετα και αλληλοεπηρεάζονται.

γ. Κατ' επέκταση οι κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας δεν τίθενται προς εφαρμογή για λόγους φοροεισπρακτικούς καθώς κύριος και αποκλειστικός σκοπός τους είναι η πρόληψη και η αποτροπή διάπραξης οποιασδήποτε παραβατικής συμπεριφοράς που θα επέφερε βλάβη στους οποιουσδήποτε χρήστες της οδού αλλά κυρίως η ενθάρρυνση της ασφαλούς και υπεύθυνης οδήγησης.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ι. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Για τη Γραμματεία της Δ/νσης

Ε. Ζούγκου

Εσωτερική Διανομή:

ΔΟΚ- Τμήμα Β' (2)

21/5

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΕΜΑΤΩΝ
Ημερομηνία: 23-4-13
Αρ. Πρωτ.: 698

5-603



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΘΗΝΩΝ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ**Προς****ΑΡ. ΠΡΩΤ. :143 ΠΡ/Δ.Σ.**

Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΗΜ/ΝΙΑ :22 Απριλίου 2013**ΘΕΜΑ:** Απάντηση σε ερώτηση των βουλευτών Χ.Κατσώτη, Γ.Γκιόκα, Λ.Κανέλλη του ΚΚΕ**Σχετ.:** Το υπ'αριθμ. Β-603/19-04-2013 έγγραφό σας

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου και σε ό,τι αφορά το 2ο θέμα, σχετικά με τη χωροθέτηση νέων χώρων στάσης-στάθμευσης ΤΑΞΙ, σας πληροφορούμε τα εξής :

1. Ο ΟΑΣΑ με βάση την αρμοδιότητά του, όπως ορίζεται στο άρθρο 34 του Ν. 2696/99 και τροποποιήθηκε με το Ν.3542/07, είναι υπεύθυνος για τον καθορισμό θέσεων στάσης-στάθμευσης ΤΑΞΙ στην περιοχή αρμοδιότητάς του, σε σημεία όπου εξασφαλίζεται η ομαλή, ασφαλής και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας. Ως εκ τούτου, ο ΟΑΣΑ σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, την αρμόδια Τοπική Αυτοδιοίκηση, το υπεύθυνο Τμήμα Τροχαίας και το ΣΑΤΑ, εξετάζει εναλλακτικές θέσεις χωροθέτησης στάσης-στάθμευσης ΤΑΧΙ σε οδούς με επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά, σε σημεία που δεν θα δημιουργούνται κυκλοφοριακά προβλήματα ή προβλήματα οδικής ασφάλειας, πλησίον Νοσοκομείων, σταθμών Μέσων Σταθερής Τροχιάς, και σε κεντρικά σημεία εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.
2. Στο πλαίσιο αυτό, το έτος 2012 καθορίστηκαν 13 νέες θέσεις στάσης-στάθμευσης ΤΑΞΙ από τον ΟΑΣΑ, χωρητικότητας 82 οχημάτων ΤΑΞΙ, ενώ στην παρούσα φάση λειτουργούν συνολικά 77 θέσεις στάσης-στάθμευσης ΤΑΞΙ στην Περιφέρεια Αττικής, με χωρητικότητα περίπου 5 οχημάτων ΤΑΞΙ ανά θέση. Επιπρόσθετα, ο ΟΑΣΑ μελετά, εξετάζει και έχει ήδη καταλήξει σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς (Περιφέρεια Αττικής, Τροχαία Αττικής, Δήμοι, ΣΑΤΑ) στη χωροθέτηση 17 νέων θέσεων στάσης-στάθμευσης ΤΑΞΙ στο Δήμο Αθηναίων (χωρητικότητας 76 οχημάτων), 3 θέσεων στο Δήμο Παλαιού Φαλήρου (χωρητικότητας 15 οχημάτων), 2 θέσεων στο Δήμο Καλλιθέας (χωρητικότητας 10 οχημάτων). Η διερεύνηση χωροθέτησης νέων θέσεων στάσης-στάθμευσης ΤΑΞΙ επεκτείνεται και σε άλλους Δήμους, ώστε να καλυφθούν οι



προκύπτουσες ανάγκες μετά τις νέες συνθήκες κίνησης και στάθμευσης των ΤΑΞΙ και ανάλογα με την υφιστάμενη ζήτηση.

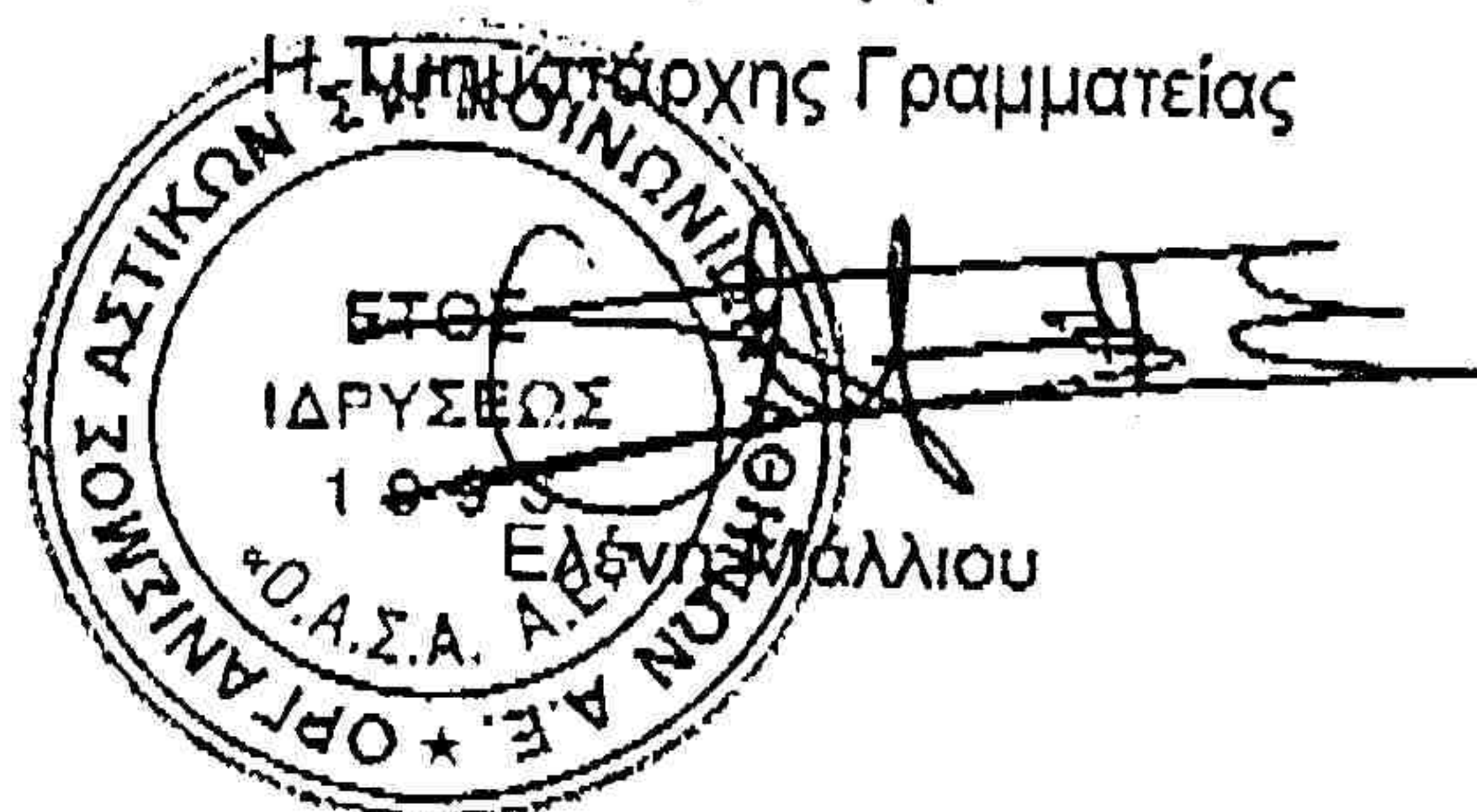
3. Σχετικά με τις υποδομές (τουαλέτες, νερό κλπ) που απαιτούνται στις εν λόγω θέσεις στάσης-στάθμευσης ΤΑΞΙ, αυτές δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ, αλλά είναι δυνατό να υλοποιηθούν με ιδιωτική πρωτοβουλία, μετά τη σχετική έγκριση από τον κατά περίπτωση αρμόδιο Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Αλέξανδρος Σ. Δελούκας

Για την ακρίβεια

Η Υποπρόεδρος Γραμματείας



ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Προέδρου & Δντος Συμβούλου
- Δ.Αποστολίδης
- ΓΕΔΣΕ