

2/5/2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 02.05.2013
Αρ. Πρωτ 556

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Χρηματοδότηση του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε-65

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 9341/08.04.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Κουτσογιαννακόπουλος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Κουτσογιαννακόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής:

Στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων του Ελληνικού Δημοσίου με τους Παραχωρησιούχους και τις Δανείστριες Τράπεζες, για τους νέους όρους των τεσσάρων Συμβάσεων Παραχώρησης, μία εκ των οποίων αφορά και στον Αυτοκινητόδρομο Ε65, ύστερα από δύσκολες διαπραγματεύσεις και προσπάθειες πολλών μηνών καταλήξαμε σε συμφωνία με τους Κατασκευαστές/Παραχωρησιούχους για την επανεκκίνηση των έργων, με αποτέλεσμα να αναδιαμορφώνονται τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου των Συμβάσεων Παραχώρησης. Το νέο περιεχόμενο αυτών θα επικυρωθεί, με τις τροποποιημένες συμβάσεις, από το ελληνικό κοινοβούλιο.

Παράλληλα προοδεύουν προς το τελικό στάδιο οι διαπραγματεύσεις ανάμεσα στους Παραχωρησιούχους και τις 43 Ελληνικές και Διεθνείς Τράπεζες που χρηματοδοτούν τα έργα. Υπενθυμίζεται ότι οι τέσσερις μεγάλοι αυτοκινητόδρομοι είναι έργα αυτοχρηματοδοτούμενα μέσω της χρήσης των εσόδων των διοδίων για την ολοκλήρωση τους. Υλοποιούνται κατά ποσοστό περίπου 25% με δημόσια δαπάνη, μέσω αξιοποίησης πόρων του ΕΣΠΑ, κυρίως όμως μέσω τραπεζικού δανεισμού και ιδίων κεφαλαίων των ιδιωτών που έχουν αναλάβει την κατασκευή και εκμετάλλευση τους. Η αλλαγή του κλίματος για τη χώρα μας τους τελευταίους μήνες, η διαδικασία ανακεφαλαιοποίησης των ελληνικών τραπεζών που είναι σε εξέλιξη και η συμφωνία του Ελληνικού Δημοσίου με τους Παραχωρησιούχους έχουν δημιουργήσει θετικό κλίμα στις διαπραγματεύσεις. Στο ενδεχόμενο που κάποιες τράπεζες αδυνατούν να χρηματοδοτήσουν τα έργα όπως έχουν επανασχεδιασθεί λόγω της οικονομικής κρίσης, μέρος του χρηματοδοτικού κενού αναμένεται να καλυφθεί μέσω του ΕΣΠΑ, ενώ ήδη έχει εξασφαλισθεί δάνειο ύψους 650 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων που αφορά αυστηρά την ολοκλήρωση των συγκεκριμένων αυτοκινητοδρόμων.

Σε ό,τι αφορά στους πόρους της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020, προβλέπεται η δυνατότητα αξιοποίησής τους και για την κατασκευή μεγάλων έργων υποδομών επί του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ) της χώρας, στο οποίο ανήκει και ο Αυτοκινητόδρομος Ε65, με στόχο την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

