



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

26 ΑΠΡ. 2013

Πειραιάς, 26 Απριλίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/182

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων,
Πολιτισμού και Αθλητισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
3. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη
4. Βουλευτή κ. Ι. Γκιόκα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Συνημμένα (04)
Σύνολο (07)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου, κ. Χ. Κατσώτη και κ. Ι.Γκιόκα.

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 3576/04-04-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η ελληνική ναυτική εκπαίδευση αποτελεί μία σύνθετη εκπαιδευτική δραστηριότητα που συνδέεται ιστορικά με την πορεία της ελληνικής ναυτιλίας. Τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας παρατηρείται έντονη μεταστροφή των νέων προς το ναυτικό επάγγελμα, ενώ παγκοσμίως είναι διαρκής η ανάγκη για περισσότερους και καλύτερα καταρτισμένους ναυτικούς. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το προηγούμενο έτος μεγάλος αριθμός νέων στράφηκε προς τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού αποβλέποντας στην επαγγελματική τους αποκατάσταση στην εμπορική μας ναυτιλία.

Είναι σαφές ότι η ορθή οργάνωση και διοίκηση του συστήματος ναυτικής εκπαίδευσης και ο συνεχής εκσυγχρονισμός των υποδομών και του εκπαιδευτικού προγράμματος, με σκοπό την ταχεία προσαρμογή και ανταπόκρισή του στις διεθνείς προκλήσεις και εξελίξεις, αποτελούν προϋποθέσεις καθοριστικής σημασίας για τη σύνδεση της ναυτικής εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας.

Στο πλαίσιο αυτό, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των αναγκών των ναυτικών και του εμπορικού μας στόλου με την παροχή αλκικής, σταθερής και ομοιόμορφης ποιότητας επιλογών ναυτικής εκπαίδευσης αλλά και την προσέλκυση επενδύσεων και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, εκτός από το σχεδιασμό που υλοποιεί για την αναβάθμιση του οργανωτικού και λειτουργικού πλαισίου της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και την πλήρη εναρμόνισή της με τα νέα πρότυπα εκπαίδευσης που θέτει η αναθεωρημένη Διεθνής Σύμβαση STCW 1978 (Standards of Training Certification and Watch Keeping), κατήρτισε προσχέδια των κανονιστικών πράξεων λειτουργίας ιδιωτικών Σχολών ναυτικής εκπαίδευσης, κατάρτισης και επιμόρφωσης, κατ' εφαρμογή του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου (ν. 3153/2003, όπως τροποποιήθηκε με τον ν.



450/2006). Τα προσχέδια αυτά τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση με σκοπό τη συγκέντρωση και αξιολόγηση απόψεων και προτάσεων με γνώμονα τη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών ναυτικής εκπαίδευσης που παρέχονται στη χώρα μας.

Λόγω της δύσκολης οικονομικής συγκυρίας που διέρχεται η χώρα μας, οι οικονομικοί πόροι που διατίθενται στη ναυτική εκπαίδευση είναι περιορισμένοι. Το γεγονός αυτό είχε ως αποτέλεσμα την προσπάθεια εξεύρεσης πόρων μέσω συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων προκειμένου το μεγαλύτερο μέρος των δαπανών της ναυτικής εκπαίδευσης να καλυφθεί από Τομεακά και Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ). Συγκεκριμένα, από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΑΤΤΙΚΗ 2007-2013 έχει εκδοθεί πρόσκληση Γ/Υ 7.000.000,00 ευρώ για την προμήθεια τεχνικού και εκπαιδευτικού εξοπλισμού σχολών Εμπορικού Ναυτικού, μεταξύ των οποίων και το Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχων/Μηχανικών (ΚΕΣΕΝ/Π-Μ).

Στους σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ/Π-Μ κατά τον χρόνο της υποχρεωτικής τους φοίτησης για την απόκτηση διπλώματος καταβάλλεται επιδότηση το ύψος της οποίας καθορίζεται με Υπουργική Απόφαση. Από το Υπουργείο μας εξετάζεται η προώθηση Κ.Υ.Α. προκειμένου αυξηθεί το επίδομα που θα καταβάλλεται μετά την ολοκλήρωση κάθε κύκλου κατάρτισης στους μετεκπαιδευόμενους.

Με δεδομένη την οικονομική δυσχέρεια στην οποία βρίσκεται το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και αναφορικά με τις εισφορές προς το ΝΑΤ και τα άλλα ασφαλιστικά ταμεία των ναυτεργατών για το χρόνο μετεκπαίδευσης, επισημαίνεται ότι στην παρούσα φάση το ΚΝΕ καλύπτει ανελαστικές δαπάνες άκρως απαραίτητες για την υποστήριξη του υπάρχοντος συστήματος ναυτικής εκπαίδευσης οι οποίες δεν δύνανται να περικοπούν.

Στην παρ. 4 του άρθρου 3 του ν.δ. 99/1973 προβλέπεται ότι από τις εισπραττόμενες εκ του ΝΑΤ ετήσιες εισφορές υπέρ του ΚΝΕ, ποσοστό 15% αποδίδεται ανά εξάμηνο απευθείας στα αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία πλοιοκτητών κατ' αναλογία καθοριζόμενη από το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Από το Υπουργείο μας θεσπίσθηκε πρόσφατα νομοθετική ρύθμιση βάσει της οποίας μειώνεται η οικονομική επιβάρυνση του ΚΝΕ με την απόδοση 0,75% ετησίως στα εν λόγω σωματεία, κάτι που θα έχει ως αποτέλεσμα την εξοικονόμηση σημαντικών πόρων και τη χρησιμοποίησή τους για την υποστήριξη της ναυτικής εκπαίδευσης.

Αναφορικά με το επίδομα στέγασης είναι σκόπιμο να αναφερθεί ότι από τις Διοικήσεις των Σχολών έχουν προωθηθεί όλες οι απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να το λάβουν οι δικαιούχοι σπουδαστές. Σημειώνεται ότι το σύνολο των αιτημάτων των σπουδαστών που επιθυμούν τη διαμονή τους εντός των κτιριακών εγκαταστάσεων που διαθέτουν οι Σχολές τυχάνει έγκρισης.

Σε σχέση με το «Πιλοτικό πρόγραμμα για την ενίσχυση της απασχόλησης των νέων ναυτικών στο πλαίσιο του Σχεδίου Δράσης στοχευμένων παρεμβάσεων για την ενίσχυση της απασχόλησης και επιχειρηματικότητας των νέων – ΝΕΑΡΧΟΣ», σημειώνεται ότι δικαιούχος είναι το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) ως θεσμοθετημένος φορέας για τη διαμεσολάβηση και την εύρεση εργασίας. Το «ΝΕΑΡΧΟΣ» αποτελεί πρόγραμμα θεωρητικής κατάρτισης και πρακτικής άσκησης επί πλοίου κατά τη διάρκεια του οποίου οι ασφαλιστικές εισφορές ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης καλύπτονται από πόρους του προγράμματος.

Αναφορικά με το θέμα του εκπαιδευτικού προσωπικού των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού οι βαθμίδες, τα κριτήρια και η διαδικασία πρόσληψης μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού σε αυτές καθορίζονται στις διατάξεις των άρθρων 11 και 12 του ν. 2638/1998 (ΦΕΚ Α' 204), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν. Οι προσλήψεις εκπαιδευτικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου και με ωριαία αντιμισθία στις ΑΕΝ, πραγματοποιούνται για την κάλυψη παροδικών εκπαιδευτικών αναγκών, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 14 του ν. 2638/1998 (ΦΕΚ Α' 204), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, όπου καθορίζονται τόσο η διαδικασία όσο και τα απαιτούμενα προσόντα για πρόσληψη.



Τέλος, αναφορικά με το αίτημα της εταιρείας «ΤΡΑΝΣΟΣΕΑΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ ΕΠΕ» για τη μεταφορά φορτίων/εμπορευμάτων μεταξύ ελληνικών ήπειρωτικών λιμένων με φορτηγά πλοία εγγεγραμμένα στο Ιταλικό Διεθνές (Δεύτερο) ΕΕ νηολόγιο, σχετικές τυγχάνουν οι παράγραφοι Β και V του Κεφαλαίου ΙΙΙ της υπ' αριθ. 1151.65/1/2005/04.02.2005 Εγκυκλίου ΥΕΝ/ ΔΝΠΑ – ΔΝΕΡ – ΔΘΣ (φωτοαντίγραφα των οποίων επισυνάπτονται στο παρόν), σύμφωνα με τις οποίες σε ό,τι αφορά τα πλοία που είναι νηολογημένα στα δεύτερα ή διεθνή νηολόγια θα πρέπει να αντιμετωπίζονται από τις Λιμενικές Αρχές κατά περίπτωση και να ζητείται από τον πράκτορα του πλοίου η προσκόμιση σχετικής βεβαίωσης της Αρχής του Κράτους της σημαίας που φέρουν σχετικά με τη δυνατότητα να εκτελούν τη συγκεκριμένη δραστηριότητα στο εσωτερικό της χώρας τους, άρα και της χώρας μας. Σημειώνεται ότι η απαίτηση αυτή κρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο απολύτως συμβατή με τον Κανονισμό 3577/92 και σε καμία περίπτωση δεν συνιστά εμπόδιο για τη δραστηριοποίηση πλοίων υπό Κοινοτική σημαία στη χώρα μας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΔΔΥ/ΔΠΠ
3. ΥΝΑ/ΓΓ/ΔΕΚΝ-ΔΝΕΡ





ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

Πειραιάς, 4-2-2005

ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΡΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Δ/ΝΣΗ : Ν.Π.Α. - Ν.Ε.Ρ. - Θ.Σ.

Αρ. Πρωτ.: 1151.65/1/2005

ΤΜΗΜΑ : 3^ο 1^ο 4^ο

Πληροφορίες : Αντ/ρχος ΛΣ Δ. ΜΠΑΝΤΙΑΣ

Τηλ: (210 - 4191216)

ΠΡΟΣ: Όπως Πίνακας Διανομής

Αντ/ρχος ΛΣ Γ. ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ

(210 - 4191108)

ΜΠΥ Δήμητρα ΚΑΡΑΒΙΑ

(210- 4191111)

Ταχ. Δ/ση: Γρ. Λαμπράκη 150

Ταχ. Κώδικας 18518 Πειραιάς

ΘΕΜΑ: «Απελευθέρωση ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ (Ε/Τ-Τ/Ρ), ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ (Κ/Σ) και ΦΟΡΤΗΓΩΝ (Φ/Γ), ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ (Δ/Ε) υπό κοινόκτητη σημαία στις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές».

Ι. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Όπως είναι γνωστό, από την 1-1-1993 έχει τεθεί σε ισχύ ο Κανονισμός 3577/92 του Συμβουλίου της Ευρ. Ένωσης για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των Κρατών Μελών (εσωτερικές θαλάσσιες ενδομεταφορές - καμποτάζ).

Πρακτικά η απελευθέρωση σημαίνει ότι στις θαλάσσιες μεταφορές εντός της χώρας μας μπορούν -υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις που υπαγορεύονται στο κείμενο του Κανονισμού- να δραστηριοποιούνται πλοία υπό κοινοτική σημαία.

Λαμβάνοντας υπόψη

- ο Την απελευθέρωση όλων των τομέων των θαλασσιών ενδομεταφορών στην χώρα μας,
 - ο Την αριθ. C-288/02 Απόφαση του Δικαστηρίου των Ευρ. Κοινοτήτων που αφορά ερμηνεία του Κανονισμού 3577/92,
 - ο Την Ανακοίνωση¹ της Ευρ. Επιτροπής σχετικά με την ερμηνεία των διατάξεων του Κανονισμού
 - ο Το γεγονός ότι από 1-5-2004, η Ευρ. Ένωση διευρύνθηκε με την προσχώρηση 10 νέων Κρατών Μελών²
- παρέχεται κατωτέρω πλαίσιο οδηγιών.

¹ βλ. COM (2003) 595 τελικό της 22ας Δεκεμβρίου 2003

² Νέα Κράτη Μέλη Ε.Ε.: Κύπρος, Μάλτα, Λετονία, Λιθουανία, Εσθονία, Τσεχία, Ουγγαρία, Σλοβακία, Πολωνία, Σλοβενία

3. ΘΕΜΑΤΑ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗΣ

Πλοία Κ-Μ της ΕΕ και των χωρών ΕΟΧ/ΕΖΕΣ

♦ Επιβατηγά Τουριστικά πλοία & Κρουαζιερόπλοια χωρητικότητας άνω των 650 GT

Σε ό,τι αφορά το θέμα της στελέχωσης των Ε/Γ-Τ/Ρ, Κ/Ζ πλοίων άνω των 650 gt που δικαιούνται να εκτελούν θαλάσσιες περιηγήσεις μεταξύ των λιμένων της ηπειρωτικής ακτογραμμής, της ηπειρωτικής ακτογραμμής και των νησιών ή μεταξύ των νησιωτικών λιμένων της χώρας μας, θα εφαρμόζεται η νομοθεσία του κράτους της σημαίας που φέρει το πλοίο (Flag State Regime).

♦ Επιβατηγά Τουριστικά πλοία & Κρουαζιερόπλοια χωρητικότητας κάτω των 650 GT

Στο σημείο αυτό επιστούμε την προσοχή σας και σας γνωρίζουμε ότι εάν πρόκειται για Ε/Γ-Τ/Ρ, Κ/Ζ μικρότερα των 650 gt στα θέματα στελέχωσης εφαρμόζεται η ελληνική νομοθεσία (Νομοθεσία του Κράτους υποδοχής - Host State Regime), ανεξαρτήτως εάν πρόκειται για θαλάσσιες περιηγήσεις μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής ακτογραμμής ή μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής ακτογραμμής και των νησιών ή μεταξύ των νησιωτικών λιμένων της χώρας μας.

Πλοία ανεξαρτήτου σημαίας

♦ Επιβατηγά Τουριστικά πλοία & Κρουαζιερόπλοια διεθνών πλόων

Επισημαίνεται ότι τα κρουαζιερόπλοια, ανεξαρτήτως σημαίας (κοινοτικής ή τρίτης χώρας) και χωρητικότητας, εφόσον διενεργούν περιηγητικούς πλόες με αφετήριο ή και τερματικό λιμένα του εξωτερικού και παράλληλα προσεγγίζουν σε ελληνικούς λιμένες, το καθεστώς στελέχωσης καθορίζεται από τη νομοθεσία του κράτους της σημαίας που φέρει το πλοίο (Flag State Regime).

III - Β. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ Φ/Γ, Δ/Ε ΠΛΟΙΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

♦ Πλοία κύριου νηολογίου ΕΕ ή χωρών ΕΟΧ/ΕΖΕΣ

Εφαρμοστέο στην περίπτωση των πλοίων αυτών⁸ είναι το άρθρο 166 του ΝΔ 187/73 (ΚΑΝΔ), όπως ισχύει⁹. Σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του, οι οποίες εναρμονίζονται με τις ρυθμίσεις του Κανονισμού 3577/92 και με την επιφύλαξη όσων έχουν αναφερθεί παραπάνω σχετικά με τα κοινοτικά πλοία που δικαιούνται να εκτελούν ενδομεταφορές στη χώρα μας, Φ/Γ & Δ/Ε πλοία υπό κοινοτική σημαία ή των χωρών ΕΟΧ/ΕΖΕΣ είναι ελεύθερα να μεταφέρουν εμπορεύματα μεταξύ όλων ανεξαιρέτως των ελληνικών λιμένων,

⁸ Φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια

⁹ βλ. ΠΔ. 344/2003 (ΦΕΚ 314 Α/ 31-12-2003)

ανεξαρτήτως είδους εμπορευμάτων και χωρητικότητας, από τον όρο ότι απολαμβάνουν αντίστοιχου δικαιώματος στη χώρα νηολόγησής τους.

- ♦ Πλοία δεύτερου διεθνούς νηολογίου Ε.Ε ή χωρών ΕΟΧ/ΕΖΕΣ

Σε ότι αφορά την δραστηριοποίηση των Φ/Γ, Δ/Ξ πλοίων δεύτερου ή διεθνούς νηολογίου απαιτείται προσκόμιση βεβαίωσης σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στο Μέρος V "Ενέργειες Λιμενικών Αρχών".

2. ΘΕΜΑΤΑ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗΣ

- ♦ Πλοία Κ-Μ της ΕΕ και των χωρών ΕΟΧ/ΕΖΕΣ

Νησιωτικό cabotage

Σε ότι αφορά το θέμα της στελέχωσης των Φ/Γ-Δ/Ξ πλοίων ανεξαρτήτου χωρητικότητας που μπορούν να εκτελούν μεταφορές μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής ακτογραμμής και των νησιών ή μεταξύ των νησιωτικών λιμένων της χώρας μας, εφαρμόζεται η Ελληνική νομοθεσία (Νομοθεσία του Κράτους υποδοχής - Host State Regime)

Ηπειρωτικό cabotage

Στις περιπτώσεις των μεταφορών από Φ/Γ-Δ/Ξ χωρητικότητας άνω των 650 GT μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής ακτογραμμής εφαρμόζεται η νομοθεσία του Κράτους της σημαίας που φέρει το πλοίο (Flag State Regime).

Αντιθέτως, εάν πρόκειται για Φ/Γ-Δ/Ξ πλοία χωρητικότητας μικρότερης των 650 GT που εκτελούν μεταφορές μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής γραμμής, τότε στα θέματα στελέχωσης εφαρμόζεται μόνον η Ελληνική νομοθεσία (Νομοθεσία του Κράτους υποδοχής - Host State Regime).

Ειδικές περιπτώσεις

Για Φ/Γ-Δ/Ξ χωρητικότητας μεγαλύτερης των 650 GT, τα οποία εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής ακτογραμμής και των νησιών ή μεταξύ των νησιωτικών λιμένων, όταν το σχετικό ταξίδι προηγείται ή έπεται ταξιδιού προς άλλο κράτος, τα θέματα της στελέχωσης ρυθμίζονται από τη νομοθεσία του Κράτους της σημαίας που φέρει το πλοίο.

3. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Επισημαίνεται ότι οι περιορισμοί του Αρθρου 166 του ΝΔ 187/73 (Κ.Δ.Ν.Δ), όπως ισχύουν, εξακολουθούν να υφίστανται για τα πλοία νηολογίου τρίτων χωρών (π.χ. Μπαχάμες, Αγ. Βικεντίσι, Βανουάτου, Λιβερίας κλπ), καθώς επίσης για εκείνα τα 'κοινοτικά' που δεν δικαιούνται να εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των Κ-Μ (και της Ελλάδος) για τους λόγους που προαναφέρθηκαν.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, για τα πλοία με σημαία τρίτου κράτους (εκτός Ε.Ε.) καθώς και για τα μη νομιμοποιούμενα «κοινοτικά» πλοία που δεν μπορούν να εκτελούν ενδομεταφορές στην χώρα μας, επιτρέπονται τα εξής:

V. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ

1. Σε περίπτωση ανακοίνωσης ή υποβολής αιτήματος για διενέργεια περιγητικών πλόων ή μεταφοράς εμπορευμάτων από λιμένα της περιοχής δικαιοδοσίας σας με προορισμό λιμένα του εσωτερικού από πλοίο, το οποίο φέρει σημαία των Κ-Μ της Ε.Ε. ή χωρών ΕΟΧ-ΕΖΕΣ θα πρέπει:

α) να ελέγχεται κατ' αρχήν η σημαία και ο λιμένας νηολόγησης τους πλοίου προκειμένου να διακριβωθεί εάν πρόκειται για κύριο, δεύτερο ή διεθνές νηολόγιο των Κ-Μ. Κατά τεκμήριο στα πλοία που είναι νηολογημένα στα κύρια νηολόγια των Κ-Μ αναγνωρίζεται το δικαίωμα να εκτελούν θαλάσσιες περιηγήσεις ή μεταφοράς εμπορευμάτων στο εσωτερικό των Κ-Μ, άρα και της χώρας μας.

Σε όα αφορά τα πλοία που είναι νηολογημένα στα δεύτερα ή Διεθνή νηολόγια θα πρέπει να αντιμετωπίζονται κατά περίπτωση και να ζητείται από τον πράκτορα του πλοίου η προσκόμιση σχετικής βεβαίωσης της Αρχής του Κράτους της σημαίας που φέρει, ότι μπορεί να εκτελεί θαλάσσιες περιηγήσεις στο εσωτερικό της χώρας του. Σημειώνεται ότι η απαίτηση αυτή κρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο απολύτως συμβατή με τον Κανονισμό 3577/92 και σε καμία περίπτωση δεν συνιστά τεχνητό εμπόδιο για τη δραστηριοποίηση των κοινοτικών πλοίων στην χώρα μας.

β) να επιβεβαιώνεται το εφαρμοστέο καθεστώς ως προς τη στελέχωση του πλοίου (κανόνες του κράτους της σημαίας ή ελληνική νομοθεσία), σύμφωνα με όσα αναλυτικά εκτίθενται παραπάνω.

2. Στις περιπτώσεις προσέγγισης Ε/Γ-Τ/Ρ, Κ/Ζ με σημαία τρίτων χωρών ή κοινοτικών μη νομιμοποιούμενων να διενεργούν περιηγήσεις στο εσωτερικό της χώρας μας, να επικεντρώνεται η προσοχή σας στο θέμα της αποεπιβίβασης επιβατών ελέγχοντας αν οι οριστικά αποβιβαζόμενοι επιβάτες στο λιμάνι σας, είχαν επιβιβασθεί σε ελληνικό λιμάνι γεγονός που όπως επισημάνθηκε ανωτέρω απαγορεύεται.

Κυρώσεις

Σε περίπτωση διαπίστωσης μη συμμόρφωσης των υπευθύνων με τα ανωτέρω εκτεθέντα θα πρέπει να κινούνται οι διαδικασίες για την επιβολή διοικητικών και ποινικών κυρώσεων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (άρθρα 165, 166 και 180 του ΚΑΝΔ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο Δωδέκατο του Ν. 2372/96.

VI. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Από λήψεως της παρούσης καταργούνται:

- α. Η αριθ. ΑΠ. 1151.65/2/98/18-12-1998 εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΛΑ Β' - ΔΠΝΣ Δ'
- β. Η αριθ. ΑΠ 1151.65/1/98/4-8-1998 εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΠΝΣ-ΔΘΣ
- γ. Η αριθ. ΑΠ 2311.10/10/98/21-12-1998 εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΝΕΡ Ιο