

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **26.04.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **543**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Ιονία και Ολυμπία οδός

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 9184/04.04.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κυρίες Ευγενία Ουζουνίδου, Έφη Γεωργοπούλου, Μαρία Κανελλοπούλου, Βασιλική Κατριβάνου, Μαρία Τριανταφύλλου και κύριοι Δημήτρης Κοδέλας, Στέφανος Κοντονής, Μιχάλης Κυριακάκης, Χρήστος Μαντάς, Αλέξανδρος Μεικόπουλος, Κωνσταντίνος Μπάρκας, Γιώργος Πάντζας, Θανάσης Πετράκος και Γιώργος Σταθάκης

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κα Ευγενία Ουζουνίδου
2) Βουλευτή κα Έφη Γεωργοπούλου
3) Βουλευτή κα Μαρία Κανελλοπούλου
4) Βουλευτή κα Βασιλική Κατριβάνου
5) Βουλευτή κα Μαρία Τριανταφύλλου
6) Βουλευτή κ. Δημήτρη Κοδέλα
7) Βουλευτή κ. Στέφανο Κοντονή
8) Βουλευτή κ. Μιχάλη Κυριακάκη
9) Βουλευτή κ. Χρήστο Μαντά
10) Βουλευτή κ. Αλέξανδρο Μεικόπουλο
11) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Μπάρκα
12) Βουλευτή κ. Γιώργο Πάντζα
13) Βουλευτή κ. Θανάση Πετράκο
14) Βουλευτή κ. Γιώργο Σταθάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τις κυρίες και τους κυρίους Βουλευτές, τα εξής:

Στα έργα παραχώρησης, τα έξοδα του έργου περιλαμβάνουν πέρα από το κατασκευαστικό κόστος και το χρηματοοικονομικό κόστος, (το οποίο είναι ιδιαίτερα σημαντικό καθώς μέρος της χρηματοδότησής τους γίνεται με δάνεια από τράπεζες), καθώς και το κόστος λειτουργίας και συντήρησης, για τα ήδη υφιστάμενα, σε λειτουργία, τμήματα του έργου.

Αυτά δεν υφίστανται στα συνήθη Δημόσια Έργα, την χρηματοδότηση των οποίων εξασφαλίζει πλήρως το Δημόσιο και δεν περιλαμβάνουν περαιτέρω δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης.

Επισημαίνεται επίσης ότι, με βάση τα κείμενα των Δανειακών Συμβάσεων μεταξύ Παραχωρησιούχου και Τραπεζών, που έχουν γνωστοποιηθεί στο Ελληνικό Δημόσιο, τα έσοδα των διοδίων καθώς και τα λοιπά κεφάλαια (χρηματοδοτική συμβολή, δάνεια κλπ) κατατίθενται σε δεσμευτικό τραπεζικό λογαριασμό από τον οποίο τα ποσά εκταμιεύονται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη των δανειστών.

Για την περίοδο της αναστολής των εργασιών, για την οποία γίνεται αναφορά στην Ερώτηση, επισημαίνεται ότι, καθώς η Σύμβαση είναι σε ισχύ, ο παραχωρησιούχος έχει αφενός νόμιμα το δικαίωμα για την είσπραξη των διοδίων, αφετέρου συνεχίζει να έχει και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις (τόκους λόγω των δανείων του από τις Τράπεζες κλπ), αλλά και την ευθύνη του έργου. Ο Παραχωρησιούχος εξακολουθεί να εκτελεί εργασίες συντήρησης του δρόμου και των ημιτελών εργασιών του και να υλοποιεί όλες τις συμβατικά προβλεπόμενες υποχρεώσεις του, για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία του αυτοκινητόδρομου.

Κρίθηκε μη συμφέρουσα για το Δημόσιο η άσκηση του δικαιώματος της καταγγελίας, καθώς ακόμα και στην περίπτωση που η καταγγελία γινόταν με αποκλειστική υπαιτιότητα του Παραχωρησιούχου, θα έπρεπε να καταβληθεί από το Δημόσιο σημαντική αποζημίωση (περιλαμβανόμενης και της αξίας των εκτελεσμένων εργασιών που δεν είχαν εξοφληθεί λόγω της αναστολής της χρηματοδότησης από τις Δανείστριες Τράπεζες), όπως προκύπτει από σχετική Έκθεση του Γενικού Γραμματέα Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων (2011). Επισημαίνεται, ότι η καταγγελία της Σύμβασης θα είχε γενικότερες επιπτώσεις και στην Εθνική Οικονομία, λόγω της κατάπτωσης των Εγγυητικών Επιστολών Καλής Εκτέλεσης και Δεσμευτικής Επένδυσης (οι οποίες έχουν εκδοθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος από Ελληνικές Τράπεζες), οι οποίες ξεπερνούν αθροιστικά τα 800 εκατομμύρια ευρώ, για όλα τα Έργα Παραχώρησης.

Όσον αφορά τα οικονομικά στοιχεία των έργων, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω :

Για την Ιόνια Οδό, από την αρχή της Σύμβασης Παραχώρησης ως την 31.12.2012 οι Πηγές Κεφαλαίων ανέρχονταν σε 702,5 εκατ. ευρώ. Η κύρια πηγή ήταν η είσπραξη των Εσόδων Διοδίων (383 εκατ. ευρώ) από τους Σταθμούς Διοδίων στον άξονα ΠΑΘΕ. Οι Μέτοχοι της Νέας Οδού συνέβαλλαν με 123 εκατ. ευρώ σε μορφή Δευτερεύοντος Χρέους και Κεφαλαίου. Το Ελληνικό Δημόσιο με την χρηματοδοτική συμβολή του και οι δανειστές του έργου συνέβαλλαν με 140 εκατ. ευρώ και 49 εκατ. ευρώ περίπου, αντίστοιχα. Σε μικρότερο βαθμό υπήρξαν πηγές κεφαλαίων από ΣΕΑ και χρηματοοικονομικά έσοδα από τόκους.

Οι κύριες χρήσεις κεφαλαίων ήταν για την κατασκευή του έργου. Το σύνολο πληρωμών που σχετίζονται με τις λειτουργικές δαπάνες, περιλαμβάνουν πληρωμές για εργολάβους συντήρησης, έξοδα προσωπικού, Ανεξάρτητου Μηχανικού του έργου, δανειστές, νομικούς συμβούλους της εταιρείας, που ανέρχονται σε 161 εκατ. ευρώ περίπου. Το σύνολο των χρηματοοικονομικών εκροών ανέρχεται σε 68 εκατ. ευρώ περίπου. Τα κύρια στοιχεία της εν λόγω κατηγορίας είναι χρεώσεις από τόκους δανείων, αμοιβές δέσμευσης κεφαλαίων, κόστος εγγυητικών επιστολών, συμφωνίες διασφάλισης επιτοκίων.

Πέραν των ανωτέρω δαπανών, υπάρχουν ανεξόφλητες υποχρεώσεις προς την Κατασκευαστική Κ/Ξ πιστοποιημένων εργασιών από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, που ανέρχονται στο ποσό των 71 εκατ. ευρώ περίπου.

Για την Ολυμπία Οδό, οι πηγές κεφαλαίων έως 31.12.2012 ανέρχονταν σε 1229 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων το μετοχικό κεφάλαιο του παραχωρησιούχου και το δευτερογενές χρέος ανέρχονταν σε 80 εκατ. ευρώ, τα εισπραχθέντα έσοδα από τα διόδια σε 322 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), τα δάνεια (Τράπεζες) σε 337 εκατ. ευρώ και η χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου σε 242 εκατ. ευρώ. Το υπόλοιπο ποσό αφορά τόκους κεφαλαίου, κλπ.

Επισημαίνεται ότι η επανεκκίνηση των έργων των μεγάλων οδικών αξόνων, θα αναζωογονήσει την εθνική οικονομία και τις τοπικές κοινωνίες, όπου εκτελούνται τα έργα. Στα μικρότερα ή στα μεσαίου μεγέθους έργα τα οποία δημοπρατήθηκαν από το προηγούμενο διάστημα είτε πρόκειται να δημοπρατηθούν άμεσα, συνολικού προϋπολογισμού 2,5 δις ευρώ περίπου, προστίθενται και οι τέσσερις συμβάσεις παραχώρησης. Τα οφέλη για την οικονομία και την κοινωνία θα είναι πολλαπλασιαστικά.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου