

22 ΑΠΡ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 19.04.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 525 - 533 - 541

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Ολυμπία οδός

ΣΧΕΤ.: 1) Η Ερώτηση 8900/27.03.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Νικολόπουλος

2) Η Ερώτηση 8957/28.03.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Νικολόπουλος

3) Η Ερώτηση 9075/02.04.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ιωάννης Λαμπρόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
2) Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαμπρόπουλο
3) Γραφείο Πρωθυπουργού
4) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
5) Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, τα εξής:

Για το έργο παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα» (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ), ισχύουν τα ακόλουθα:

Η καθυστέρηση από την πλευρά του Δημοσίου στη διαδικασία για την παράδοση ορισμένων χώρων εκτέλεσης του έργου στον παραχωρησιούχο, επηρέασε την έναρξη και τον προγραμματισμό πολλών κατασκευαστικών εργασιών. Τα αίτια της καθυστέρησης αυτής, ήταν κυρίως: οι καθυστερήσεις στις απαλλοτριώσεις, καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση αρχαιολογικών ανασκαφών και ερευνών, καθώς και οι προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας που αφορούσαν στη χάραξη του έργου.

Για τις αποζημιώσεις που έχουν καταβληθεί από 01.01.2010 μέχρι σήμερα, στον παραχωρησιούχο του έργου της Ολυμπίας Οδού: βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, καθορίστηκε αποζημίωση ύψους 91 εκ. ευρώ περίπου, εκ μέρους του Δημοσίου προς τον παραχωρησιούχο, για δαπάνες και έξοδα σε περίπτωση καθυστέρησης της έναρξης

των έργων παραχώρησης. Από την 01.01.2010 έως σήμερα καταβλήθηκαν συνολικά 66 εκ. ευρώ περίπου.

Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, για την επιβολή των ποινικών ρητρών απαιτείται υπέρβαση των προθεσμιών, εκ μέρους του παραχωρησιούχου, η οποία να βεβαιώνεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Μέχρι σήμερα δεν έχουν βεβαιωθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό γεγονότα για την επιβολή παρόμοιων ρητρών, σε βάρος του παραχωρησιούχου.

Όσον αφορά την καταγγελία της Σύμβασης εκ μέρους του Δημοσίου και συνεπώς την κατάπτωση των εγγυητικών επιστολών καλής εκτέλεσης, αυτή γίνεται εφόσον συντρέχουν μία ή περισσότερες από τις περιπτώσεις που ορίζονται στο άρθρο αυτό της σύμβασης.

Το Ελληνικό Δημόσιο κατέληξε, τον Δεκέμβριο του 2012, σε κατ' αρχήν συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους, προκειμένου να επανεκκινήσουν όλα τα έργα που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης και να περιορισθούν οι διεκδικήσεις των Κατασκευαστών εις βάρος του Ελληνικού Δημοσίου και να προσαρμοσθεί το τεχνικό αντικείμενο στις σημερινές Χρηματοοικονομικές δυνατότητες, λαμβάνοντας υπόψη τις εμπλοκές με το ΣτΕ, όπου αυτές υπάρχουν. Όλη η διαδικασία κινείται στο πλαίσιο των εν ενεργεία συμβάσεων παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί από το Ελληνικό Κοινοβούλιο.

Επισημαίνεται, ότι βάσει της υπ. αρ. 2473/2010 Απόφασης του Σ.τ.Ε., έχουν ακυρωθεί οι εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι του αυτοκινητοδρόμου Αμαλιάδα – Πύργος – Τσακώνα, στο τμήμα εντός των ορίων του Δήμου Ζαχάρως, με αποτέλεσμα η εγκεκριμένη περιβαλλοντικά χάραξη να μην ισχύει σε μήκος περίπου 20 χλμ.

Τα έργα θα ξεκινήσουν, μετά από διετή ακινησία, κατόπιν επίμονων διαδικασιών, χωρίς τις εκκρεμότητες των οικονομικών διεκδικήσεων του παρελθόντος. Οι διεκδικήσεις των κατασκευαστών εις βάρος του Ελληνικού Δημοσίου ελέγχθησαν και περιορίστηκαν δραστικά τόσο από Ανεξάρτητους Μηχανικούς, οι οποίοι αποτελούν ανεξάρτητους φορείς ελέγχου των έργων όσο και από το Υπουργείο. Το συνολικό ποσό, που έχει αποδεχθεί το Ελληνικό Δημόσιο, από τις διεκδικήσεις των Κατασκευαστών/Παραχωρησιούχων, είναι σημαντικά χαμηλότερο (μεγαλύτερο από το 50%), από αυτό που διεκδικούσαν οι Κατασκευαστές. Οι Παραχωρησιούχοι/Κατασκευαστές παραιτούνται οριστικά από τη διεκδίκηση οποιωνδήποτε άλλων αποζημιώσεων για το παρελθόν.

Με την άμεση επαναλειτουργία των εργοταξίων, με την υπογραφή των συμφωνητικών ανάμεσα στο Ελληνικό Δημόσιο, τους παραχωρησιούχους και τους κατασκευαστές, διοχετεύεται σημαντική οικονομική ρευστότητα στην αγορά, στην ελληνική οικονομία και στον κατασκευαστικό κλάδο, δημιουργώντας δεκάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας. Η άμεση έναρξη των εργασιών είναι πολύ σημαντική και για την έγκαιρη αξιοποίηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ.

Παράλληλα προοδεύουν προς το τελικό στάδιο οι διαπραγματεύσεις ανάμεσα στους Παραχωρησιούχους και τις 43 Ελληνικές και Διεθνείς Τράπεζες που χρηματοδοτούν τα έργα, παρά τις τελευταίες δυσμενείς εξελίξεις στο διεθνές οικονομικό περιβάλλον (π.χ: Κύπρος). Επισημαίνεται ότι μέρος της απαιτούμενης χρηματοδότησης, αναμένεται να καλυφθεί μέσω του ΕΣΠΑ, ενώ ήδη έχει εξασφαλιστεί δάνειο ύψους 650 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων που αφορά την ολοκλήρωση των συγκεκριμένων αυτοκινητοδρόμων.

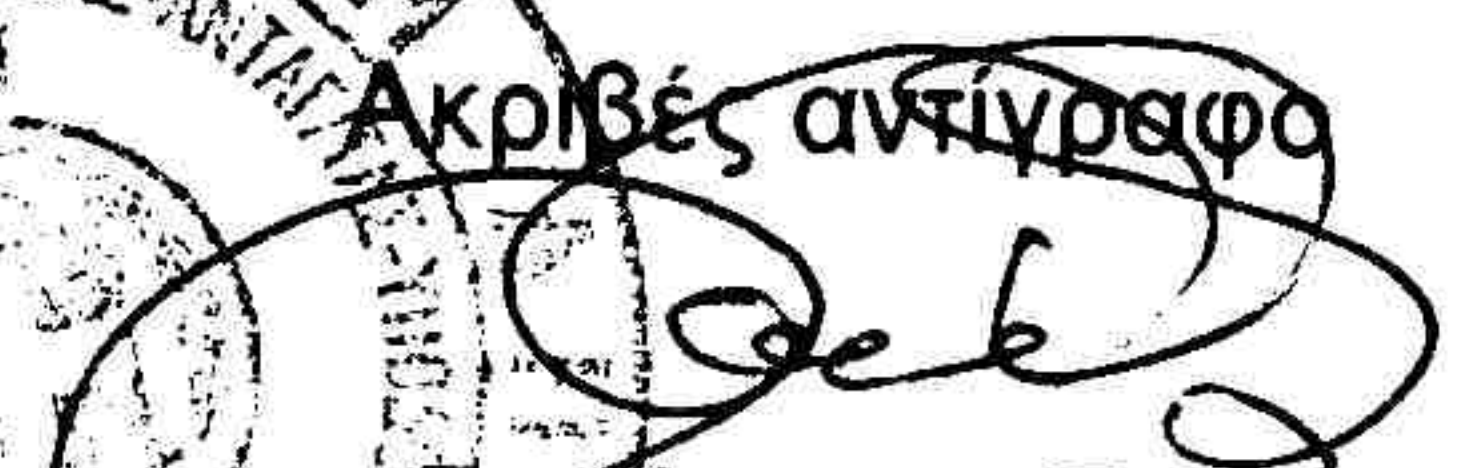
Από το Υπουργείο είναι ήδη προχωρημένη η διαδικασία έγκρισης της συνολικής συμφωνίας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ενημερώνουμε συνεχώς τις τέσσερις Γενικές Διευθύνσεις (Περιφερειακής Πολιτικής, Εσωτερικής αγοράς, Ανταγωνισμού, Μεταφορών) που εμπλέκονται στα έργα. Μόλις ολοκληρωθούν οι παραπάνω διαδικασίες, η Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους, θα έρθει προς κύρωση στο Ελληνικό Κοινοβούλιο.

Όλες οι «επώνυμες καταγγελίες» απαντώνται.

Μοναδικός γνώμονας όλων των ενεργειών μας και στο θέμα των αυτοκινητοδρόμων, είναι η διαφύλαξη των συμφερόντων του Δημοσίου.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου

