

✓ ✓



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
Λ. Μεσογείων 119
Τ.Κ. 101 92 ΑΘΗΝΑ

15-4-13

Αθήνα 11/04/2013
Αριθ. Πρωτ. : 060778

7518
15.04.2013

ΓΔΕ

Τ.Κ. Α
15-4-13

226
15-4-

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 1380
Ημερομ.: 15-4-2013

Υπ' όψιν : κας Κ. Περδίου Προϊσταμένης Δ/νσης

Θέμα : Απάντηση στην υπ' αριθ.9191/04.04.2013 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. Κοντογιάννη, με θέμα: «Φυσικό Αέριο στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και την Ηλεία».

Σχετ.: Το Δ3/Α/οικ.6943 έγγραφό σας από 09.04.2013

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης του βουλευτή Ηλείας κ. Γ. Κοντογιάννη σας γνωρίζουμε ότι παρ' ότι δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις για την επέκταση του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) προς άλλες περιοχές της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας, πέραν της Μεγαλόπολης, εν τούτοις ο αγωγός προς τη Μεγαλόπολη σχεδιάστηκε έτσι ώστε να μπορεί να μεταφέρει μεγαλύτερες ποσότητες αερίου από αυτές που θα απαιτηθούν για τη λειτουργία του σταθμού της ΔΕΗ.

Αυτό αποτελεί συνετή πρακτική που ακολουθεί ο ΔΕΣΦΑ εκτιμώντας ότι:

- Οι αγωγοί μεταφοράς αερίου έχουν διάρκεια ζωής που ξεπερνά τα 50 έτη
- Το πρόσθετο κόστος λόγω αύξησης της διαμέτρου ενός αγωγού είναι πολύ μικρό σε σχέση με το κόστος των υπολοίπων εργασιών όπως ο σχεδιασμός, η διαδικασία αδειοδότησης, η αποζημίωση ιδιοκτητών και καλλιεργητών, η δημιουργία εργοταξίου, οι εκσκαφές και επιχώσεις, η επίβλεψη, η πιστοποίηση των εργασιών από τρίτο μέρος, η διοίκηση έργου.

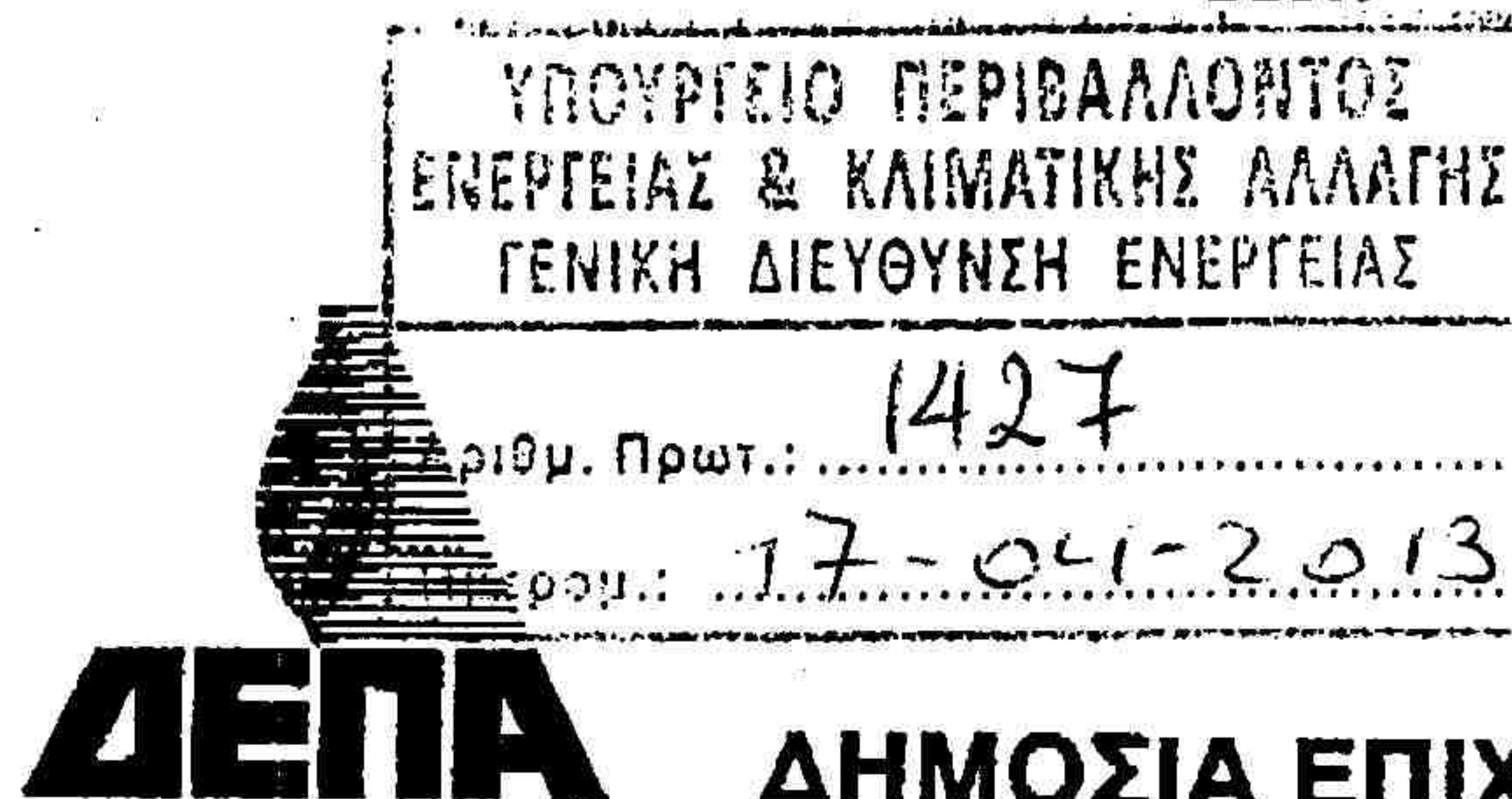
Έτσι, αν κάποτε στο μέλλον υπάρξουν οι προϋποθέσεις για μια επέκταση του ΕΣΦΑ στην Πελοπόννησο ή για τη δημιουργία ενός νέου σημείου εισόδου στη Νότια Ελλάδα, θα μπορέσει να χρησιμοποιηθεί η υπάρχουσα υποδομή αγωγού, χωρίς σημαντικές πρόσθετες επενδύσεις επί της υπάρχουσας υποδομής, χωρίς χρονικές καθυστερήσεις και χωρίς να αναστατωθεί και πάλι η δραστηριότητα των ίδιων ιδιοκτητών / καλλιεργητών, διαμέσου των ιδιοκτησιών των οποίων διέρχεται ο αγωγός της υπάρχουσας υποδομής.

Στη διάθεσή σας, για τυχόν περαιτέρω πληροφορίες ή διευκρινίσεις .

Με εκτίμηση

Δρ. Γεώργιος Παπαρσένος
Διευθύνων Σύμβουλος





7708
17.04.2013

726

237
17-4-1

ΔΕΠΑ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΕ

Προς το
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**
Γενική Γραμματεία Ενέργειας
& Κλιματικής Αλλαγής
Γενική Δ/ση Ενέργειας
Δ/ση Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών
Τμήμα Α'
Λεωφ. Μεσογείων 119
101 92 Αθήνα

Αθήνα, 10 Απριλίου 2013
Αρ. Πρωτ. : 24623

D3/A'
25/17/4/13

Υπόψη : κας Περδίου

**Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση υπ' αριθμ. 9191/04.04.2013 του Βουλευτή
κ. Γ. Κοντογιάννη.**

Σχετ.: Το υπ' αριθμόν Δ3/Α/οικ.6943 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. Κοντογιάννη, σας γνωστοποιούμε ότι στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, αρμοδιότητας ΔΕΣΦΑ, το οποίο διαμορφώνεται με βάση διαδικασίες που καθορίζονται στον Νόμο 4001/11, δε συμπεριλαμβάνει στην παρούσα φάση επεκτάσεις σε περιοχές της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

Συνεπώς και η ΔΕΠΑ, αναφορικά με την Δυτική Ελλάδα, στην παρούσα φάση δεν έχει συμπεριλάβει την περιφέρεια αυτή στις περιοχές στις οποίες προβλέπεται να δραστηριοποιηθεί με βάση το εγκεκριμένο επιχειρησιακό της πρόγραμμα.

Περαιτέρω η ΔΕΠΑ στην προσπάθειά της για τη συνεχή ανάπτυξη της αγοράς φυσικού αερίου στην Ελλάδα, εξετάζει εναλλακτικούς τρόπους τροφοδοσίας περιοχών απομακρυσμένων από το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου.

Επιπλέον, η ΔΕΠΑ ξεκίνησε συναντήσεις με το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας για την επαλήθευση και επικαιροποίηση των στοιχείων που περιέχονται στη σχετική μελέτη προκειμένου να αξιοποιηθούν τα συμπεράσματά της στη βάση εναλλακτικών και βιώσιμων τεχνολογιών διανομής Φυσικού Αερίου.

Με εκτίμηση,

Χάρης Σαχίνης
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος