



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

17 APR 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 16 Απριλίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/158

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Γ. Λαμπρούλη
2. Βουλευτή κ. Θ. Κωνσταντινίδη
3. Βουλευτή κα Ε. Γερασιμίδου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση των Βουλευτών κ. Γ. Λαμπρούλη, κ. Θ. Κωνσταντινίδη και κας Ε. Γερασιμίδου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 8778/22-03-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Την 11-3-2013 το Ε/Γ-Ο/Γ "ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ" Ν.Π.10415 κατά τον πλου του από λιμένα Βόλου προς λιμένα Σκιάθου παρουσίασε μηχανολογική βλάβη στην αριστερή κύρια μηχανή. Κατόπιν επιθεώρησης από το τοπικό κλιμάκιο επιθεώρησης (ΤΚΕΠ) Βόλου απαγορεύθηκε ο απόπλους του μέχρι αποκατάστασης της βλάβης. Την 12-3-2013 διαπιστώθηκε από το εν λόγω κλιμάκιο η αποκατάσταση της προαναφερθείσας βλάβης και, κατόπιν προσκόμισης του σχετικού βεβαιωτικού διατήρησης κλάσης από τον Ιταλικό Νηογνώμονα (RINA), ήρθη η απαγόρευση απόπλου. Το πλοίο επανεντάχθηκε στα δρομολόγια του την 13-3-2013.

Την 14-3-2013, εν μέσω δυσμενών καιρικών συνθηκών, το εν λόγω πλοίο προσέκρουσε ελαφρά στον προβλήτα του λιμένος Αγνώντα Σκοπέλου κατά τη διαδικασία πρόσδεσής του. Κατά την επιστροφή του την ίδια μέρα στο Βόλο ο Πλοίαρχος του πλοίου ενημέρωσε το Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου για μηχανολογική βλάβη στην αριστερή κύρια μηχανή του. Το πλοίο κατέπλευσε αυτοδυνάμως περί ώρα 21:40 της ίδιας ημέρας στο λιμένα Βόλου όπου το ΤΚΕΠ Βόλου προέβη σε επιθεώρηση ναυπηγικού και μηχανολογικού τομέα και απαγορεύθηκε ο απόπλους του. Την 15-3-2013 διαπιστώθηκε από το εν λόγω κλιμάκιο η αποκατάσταση τόσο της ζημιάς όσο και της βλάβης και κατόπιν προσκόμισης του σχετικού βεβαιωτικού διατήρησης κλάσης από τον Ιταλικό Νηογνώμονα (RINA) ήρθη η απαγόρευση απόπλου του. Έκτοτε το πλοίο συνεχίζει τα δρομολόγια του από Βόλο για Β. Σποράδες χωρίς να αναφερθεί άλλη βλάβη ή ζημιά.

Επιπρόσθετα, η αρμόδια Διεύθυνση του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου εκδίδει στο εν λόγω πλοίο τα προβλεπόμενα κυβερνητικά πιστοποιητικά κατόπιν διενέργειας ενδεδειγμένων ελέγχων βάσει της κείμενης εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας σε όλους τους τομείς ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος.

Αναφορικά με το θέμα των λιμενικών υποδομών του λιμένα Αγνώντα Σκοπέλου, υπεβλήθη στη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (ΔΛΥ) της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (ΓΓΛΠ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου, με το αριθ. πρωτ. 83/01-3-2013 έγγραφό του, μελέτη που αφορά στην



αποκατάσταση υποσκαφής κρηπιδώματος. Η ΔΛΥ αναμένει την αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων (απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου περί έγκρισης της υποβληθείσας μελέτης και τοπογραφικό διάγραμμα) από το ως άνω Ταμείο.

Τέλος, όσον αφορά την επισκευή των ζημιών στο λιμένα Σκιάθου, η ΔΛΥ γνωμοδότησε θετικά (12-9-2011) προς το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου επί της εκτέλεσης των εργασιών επισκευής υποσκαφών στον λιμένα Σκιάθου, θέτοντας συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις, ανάμεσα στις οποίες ήταν και η υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης του μελετητή ότι η διαστασιολόγηση των τεχνητών ογκολίθων προστασίας ποδός έγινε με βάση τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλοίου «ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ» και κατά συνέπεια δεν θα υπάρξει μετατόπισή τους από τις υδροδυναμικές φορτίσεις κατά τη διαδικασία πρυμνοδέτησης του εν λόγω πλοίου. Έπειτα από σειρά εγγράφων, απόψεων και γνωμοδοτήσεων από συναρμόδιες Υπηρεσίες το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου διαβίβασε με το αριθ. πρωτ. 468/27-7-2012 έγγραφό του στη ΔΛΥ μελέτη που αφορά στην προσωρινή αποκατάσταση προστασίας ποδός του κρηπιδώματος οχηματαγωγού λιμένα Σκιάθου. Ακολουθώντας, η ανωτέρω Διεύθυνση με το αριθ. πρωτ. 8221.Τ65/10/2012/17-9-2012 έγγραφό της, ζήτησε από το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου να αποστείλει τη μελέτη και τον προϋπολογισμό του εν λόγω έργου, εγκεκριμένα και θεωρημένα από αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία, προκειμένου να αποφευχθεί η κατάρτιση του έργου, καθώς και την Απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής σχετικά με την έγκριση της ανωτέρω μελέτης. Επισημαίνεται ωστόσο ότι το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου δεν υφίσταται πλέον, αφού την 11-10-2012 εκδόθηκε η Διαπιστωτική Πράξη του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την έναρξη λειτουργίας των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων Αλοννήσου, Σκιάθου και Σκοπέλου.

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο θα εξετάσει όλα τα αιτήματα που θα υποβληθούν αρμοδίως στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού

2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠ/ΔΛΥ

3. ΥΝΑ/ΓΓ/ΚΕΕΠ-ΔΘΣ

