

16 ΑΠΡ. 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΗΣΑΥΡΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: 25^η Κίνησης Κεφαλαίων,
Εγγυήσεων, Δανείων και Αξιών

ΤΜΗΜΑΤΑ : Β' - Γ'

Ταχ. Δ/ση : Παν/μίου 37
10165 Αθήνα
Πληροφορίες: Ζ. Τσόλη-Μπέκα

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν: Βουλευτή κ. Γ. Σταθά

210-3338.908
Fax: 210-3338.959
Email: z.tsoli@glk.gr

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην αριθμ. 8729/21.3.2013 Ερώτηση για την ΕΑΒ ΑΕ».

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Σταθάς, σας γνωρίζουμε ότι αναφορικά με τα ζητήματα που θίγει σας αποστέλλουμε συνημμένα σχετική απάντηση της εταιρείας, όπως και τα σχετικά με αυτή επισυναπτόμενα έγγραφα.

Επισημαίνεται ότι στην εν λόγω απάντηση αποτυπώνονται οι θέσεις και οι προτάσεις της εταιρείας, οι οποίες λαμβάνονται υπόψη από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών, αξιολογούνται, αλλά και εξετάζονται, αρμοδίως στο πλαίσιο πάντα τόσο των τρεχουσών δημοσιονομικών συνθηκών της χώρας και των περιορισμών του Προγράμματος Οικονομικής Πολιτικής, όσο και της θέσης της εταιρείας στο εγχώριο και διεθνές οικονομικό περιβάλλον. Σε κάθε περίπτωση, οι σχετικές αποφάσεις του Ελληνικού Δημοσίου, ως μέτοχος της εν λόγω εταιρείας, καθορίζονται και σταθμίζονται από το σεβασμό στους δημόσιους πόρους, τη διασφάλιση του ευρύτερου δημόσιου συμφέροντος και το επιχειρηματικό μέλλον της εταιρείας.

Συν. 3 σελίδες

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. Αναπλη. Υπουργού Οικονομικών
Κ. Χρ. Σταϊκούρα
2. Γρ. Γ.Γ. κας Χρ. Παπακωσταντίνου
3. Γρ. Γ.Δ/ντή κ. Καρακούση
4. Αυτοτελές Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου
Λεωχάρους 2, 105 62 Αθήνα
3. Δ/ση 25^η - Τμήμα Γ'



ΑΛΕΞ. ΚΑΛΙΓΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Πύργος Αθηνών, Μεσογείων 2-4, 115 27 Αθήνα

Τηλ.: 210-77.99.622, Φαξ: 210- 77.97.670

Τανάγρα Τοχ. Θυρίδα 23, 320 09 Σχηματάρι

Τηλ.: 22620-52000, Φαξ 210-88.38.714, 22620-52170

Τανάγρα, 01.04.2013

Αριθμ. Πρωτ.: 5000-125

Προς:

**Υπουργείο Οικονομίας & Οικονομικών
Γενική Γραμματεία Δημοσιονομικής Πολιτικής
Γενικό Λογιστήριο του Κράτους
Γενική Διεύθυνση Θησαυροφυλακίου &
Προϋπολογισμού
Διεύθυνση: 25^{ης} Κίνησης Κεφαλαίων
Εγγυήσεων, Δανείων και Αξιών**

Τμήμα: Γ'

**Ταχ. Δ/ση: Πανεπιστημίου 37
10165 Αθήνα**

**Θέμα: Απάντηση ΕΑΒ σε Κοινοβουλευτικό Έλεγχο
(Ερώτηση υπ' αριθμ. 8729/21-3-2013)**

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε απάντηση του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Θέματος, σημειώνεται ότι η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία δεν πρατίζεται να 'ιδιωτικοποιηθεί' –όπως τίθεται στην ερώτηση- τον Τομέα Ασφάλειας Εγκαταστάσεων & Ασφάλειας Πτήσεων Εδάφους, δεν θέτει σε καμία περίπτωση σε κίνδυνο την ασφάλεια του προσωπικού της και των εγκαταστάσεων και, συνεκδοχικά, δεν διακυβεύει το εθνικό συμφέρον. Αντιθέτως, λειτουργεί υπεύθυνα και διερευνά κάθε ενολλακτική που θα διασφαλίσει την απρόσκοπτη λειτουργία της εταιρείας, ακολουθώντας όλες τις νόμιμες διαδικασίες.

Για την πληρέστερη στοιχειοθέτηση της ως άνω τοποθέτησης, υπογραμμίζονται τα ακόλουθα δεδομένα στο πλαίσιο των οποίων καλείται να λειτουργήσει σήμερα η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία Α.Ε. (ΕΑΒ):

Α) Η εταιρεία βρίσκεται αντιμέτωπη με τη δραματική συρρίκνωση του ανθρώπινου δυναμικού της λόγω μαζικών συνταξοδοτήσεων και την ταυτόχρονη διαρροή εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού στο εξωτερικό λόγω των γνωστών οικονομικών συγκυριών. Αρκεί να σημειωθεί ότι η συνολική ανθρωποδύναμη της ΕΑΒ έχει υποστεί συρρίκνωση κατά 51%, από 2.936 άτομα στα τέλη του 2005 σε 1.440 άτομα σήμερα. Μόνο την τριετία 2010-2012 απχώρησαν από την εταιρεία 1.025 άτομα, πασοστά δε 72,2% αυτών αφορούσε εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό.

Η πραγματικότητα αυτή οπιοτυπώνεται και στην ανθρωποδύναμη των Τομέων Ασφάλειας Εγκαταστάσεων & Ασφάλειας Πτήσεων Εδάφους και Πυρασφάλειας ο ρόλος των οποίων βεβαίως είναι –εξ αντικειμένου- νευραλγικός και καθαριστικός για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία της εταιρείας. Συγκεκριμένα:

- ο Τομέας Ασφάλειας Εγκαταστάσεων απασχολεί σήμερα 23 εργαζόμενους έναντι 34 εργαζόμενων το 2009 (ποσοστό μείωσης 32,35%) και
- ο Τομέας Πυρασφάλειας απασχολεί σήμερα 12 εργαζόμενους έναντι 25 εργαζόμενων το 2009 (ποσοστό μείωσης 52%).

Β) Η εταιρεία -κατά τα τελευταία τουλάχιστον πέντε (5) έτη κατά το οπαία έχει εντοθεί η συρρίκνωση του ανθρώπινου δυναμικού- έχει σε κάθε ευκαιρία και με όλους τους δυνατούς τρόπους προβεί στην προβολή / ανάλυση / αιτιολόγηση / στοιχειοθέτηση του αιτήματός της προς τους αρμόδιους φορείς για αναπλήρωση του αντιμετωπιζόμενου ελλείμματος προσωπικού μέσω διαδικασίας πρασλήψεων.

Το αίτημα επί του παρόντος δεν έχει ικανοποιηθεί, δεδομένων των περιορισμών που έχει επιβάλλει η δημοσιονομική κρίση.

Γ) Η εφαρμογή στην ΕΑΒ από 01.01.2013 του νόμου 4093/2012 περί ενιαίου μισθολογίου έχει δημιουργήσει συγκεκριμένους περιορισμούς σχετικά με την υπερωριακή απασχόληση του προσωπικού της που εν τέλει την αποδυναμώνουν ως συμπληρωματική/εναλλακτική λύση για την κάλυψη των αναγκών παραγωγής.

Η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία καλείται να διαχειρισθεί αποτελεσματικά τα ανωτέρω προβλήματα προκειμένου να καταφέρει να ανταποκριθεί έγκαιρα στις συμβατικές της υποχρεώσεις προσφέροντας υπηρεσίες υψηλού επιπέδου όταν μάλιστα ο φόρτος δεν έχει μειωθεί την αντίστοιχη περίοδο αλλά ο κύκλος εργασιών της εταιρείας διαμορφώνεται σταθερό στα επίπεδα των 130 -150 εκ. ευρώ/ετησίως. Η εταιρεία εκ του ρόλου της ως αμυντική βιομηχανία είναι στρατηγικής σημασίας για την άμυνα της χώρας καθώς εγγυάται την αξιοπιστία και επιχειρησιακή ετοιμότητα των μέσων των Ενόπλων μας Δυνάμεων. Παράλληλα, η εταιρεία οφείλει να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις συμβάσεις που διατηρεί με ηγέτιδες δυνάμεις της αεροναυπηγικής σκηνής όπως η Lockheed Martin. Τυχόν αδυναμία ανταπόκρισης στις συμβατικές υποχρεώσεις συνεπάγεται την επιβολή επαχθών ποινικών ρητρών.

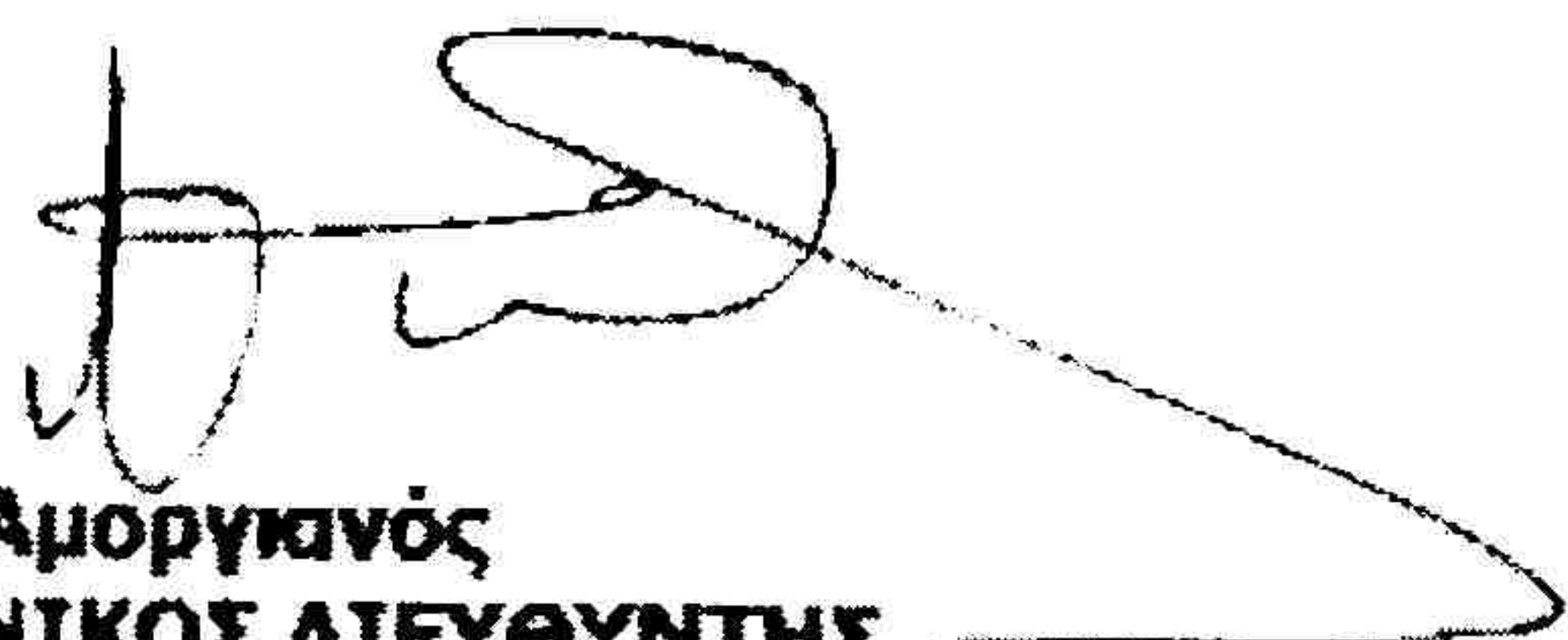
Προκειμένου η εταιρεία να αντιμετωπίσει τη συρρίκνωση του ανθρώπινου δυναμικού σε συνδυασμό με την αδυναμία πραγματοποίησης πρασλήψεων και τους περιορισμούς ως προς την υπερωριακή απασχόληση, έχει λάβει μέτρα όπως η εσωτερική αναδιοργάνωση του προσωπικού -κυρίως τεχνικού- για την ενίσχυση νευραλγικών τομέων και κρίσιμων προγραμμάτων της Πολεμικής Αεροπορίας ή ξένων πελατών. Ωστόσο, η μείωση της ανθρωποδύναμης είναι τέτοιου μεγέθους ώστε και το περιθώριο εσωτερικής αναδιοργάνωσης είναι από ένο σημείο και πέρα ανελαστικά καθώς αντικειμενικά δε μπορούν να πληρωθούν οι ανάγκες όλων των τομέων.

Συνοψολογίζοντας όλα τα ανωτέρω στοιχεία και αναγνωρίζοντας τη σημασία των τομέων Ασφάλειας Εγκαταστάσεων & Ασφάλειας Πτήσεων Εδάφους και Πυρασφάλειας για την απρόσκοπτη λειτουργία της ΕΑΒ, η εταιρεία εκ των πραγμάτων -και ενεργώντας προναητικά- διερευνά το ενδεχόμενο ανάθεσης μέρους μόνο του έργου του Τομέα Ασφάλειας Εγκαταστάσεων σε εξειδικευμένο εξωτερικό συνεργάτη. Η διερεύνηση γίνεται υπό τις ρητές προϋποθέσεις ότι:

- η ανάγκη των τομέων σε προσωπικό -όπως προέκυψε από εσωτερική διαδικασία- δε μπορεί να καλυφθεί με εσωτερικές μετακινήσεις
- το προσωπικό που επί του παρόντος απασχολείται στους δύο τομείς παραμένει στο καθήκοντά του και εξασφαλίζεται το εργασιακό του καθεστώς
- η τυχόν συνεργασία θα ακολουθήσει όλες τις νόμιμες διαδικασίες που θα διασφαλίζουν:

- την καταλληλότητα του εξωτερικαύ συνεργάτη με δεδομένο τα χαρακτήρα της εταιρείας (αμυντική βιομηχανία) ο οποίος θέτει συγκεκριμένες προδιαγραφές (π.χ. εξειδίκευση, ελληνική εταιρεία κ.λπ.)
 - την οικονομικότητα της συνεργασίας
- η τελική πράτση –αν βεβαίως υπάρξει- θα τεθεί υπό την έγκριση των αρμόδιων οργάνων της εταιρείας.

Για την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία Α.Ε.



Χ. Αμοργιανός
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ