

Σελίδες απάντησης: 2 σελίδες
Σελίδες συνημμένων: 5 σελίδες
Σύνολο σελίδων: 7 σελίδες



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 15/04/2013 - 13:52
Αριθ.Πρωτ:ΓΚΕ 1065164 ΕΞ 2013 /2752

Ταχ. Δ/νση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες :
Μ.Ε.Ευδωρίδου

Τηλέφωνο : 210.32.35.132
210.32 34 735
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

KOIN: -Γραφείο κ. Υπουργού
Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
Μεσογείων 227-231/15451
Χολαργός, ΑΘΗΝΑ
-Βουλευτή κ.Ε.Μπασιάκο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Η με αριθμ.πρωτ.7040/12-2-2013 ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ.πρωτ.7040/12.2.13 ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ.Ε.Μπασιάκος, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με το Στρατηγικό Σχέδιο της Ε.Α.Β. Α.Ε. 2013 – 2017, οι Αναπτυξιακές Δραστηριότητες της Εταιρείας είναι οι εξής:

- Συντήρηση, εκσυγχρονισμός, αναβάθμιση και κατασκευή αεροπορικού υλικού.
- Παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών διαχείρισης και υποστήριξης συστημάτων αεροπορικών στόλων, δορυφορικών εφαρμογών και πληροφορικής.
- Παροχή υπηρεσιών εκπαίδευσης, διακρίβωσης και πιστοποίησης αεροπορικού και ηλεκτρονικού υλικού.
- Έρευνα και τεχνολογία για την ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών.
- Ολοκλήρωση ηλεκτρονικών, αεροναυπηγικών και πληροφοριακών συστημάτων.



Όσον αφορά τις Προοπτικές της Εταιρείας αυτές συνίστανται:

- Στην εξυγίανση της λειτουργίας, στην ανάπτυξη των υποδομών, στην εδραίωση της αξιοπιστίας, στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και στην επίτευξη κερδοφορίας.
- Στην εξασφάλιση έργων από πελάτες εσωτερικού και εξωτερικού, καθώς και από διεθνείς οργανισμούς.
- Στην καινοτομία των προϊόντων και των υπηρεσιών, στην ανάπτυξη τεχνολογιών αιχμής, στην ορθολογική χρήση πόρων και στην ανάπτυξη δικτύου υπεργολάβων.

Επιπρόσθετα, αναφορικά με τις αναπτυξιακές δραστηριότητες της ΕΑΒ ΑΕ, μέτοχος της οποίας είναι το ΕΔ κατά 99,60%, καθώς και την προοπτική ανάπτυξής της, σας αποστέλλουμε συνημμένο το αριθμό πρωτ.5000-13-02-064/22.2.2013 έγγραφο της ίδιας της εταιρείας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη της Γραμματείας

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γεν Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής και κ. Γεν. Γραμματέα Υπ. Οικονομικών
3. Γραφείο κ. Γεν. Διευθυντή Θησαυροφυλακίου και Προϋπολογισμού και Γεν Δ/ντη Οικονομικής Πολιτικής
4. Δ/νση 25^η Κίνησης Κεφαλαίων, Εγγυήσεων, Δανείων και Αξιών, και Δ/νση ΔΕΚΟ
5. Γραφείο Κοιν. Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Πύργος Αθηνών, Μεσογείων 2~4, 115 27 Αθήνα

Τηλ.: 210-77.99.622, Φαξ: 210-77.97.670

Τανάγρα Ταχ. Θυρίδα 23, 320 09 Σχηματάρι

Τηλ.: 22620-52000, Φαξ 210-88.38.714, 22620-52170

Τανάγρα, 22.2.2013

Αριθμ. Πρωτ.: 5000-13-02-064

Προς:

Υπουργείο Οικονομίας & Οικονομικών

Γενική Γραμματεία Δημοσιονομικής Πολιτικής

Γενικό Λογιστήριο του Κράτους

Γενική Δ/νση Θησαυραφυλακίου και Προϋπολογισμού

Διεύθυνση 25^η Κίνησης Κεφαλαίων, Εγγυήσεων,

Δανείων και Αξιών

Τμήμα Γ'

Προς:

Υπουργείο Εθνικής Άμυνας

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Νέα Πτέρυγα, 5^{ος} όραφος, Γραφείο 2505

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Ελέγχος

Σχετ.: (Ερώτηση υπ' αριθμ. 7040/12.2.2013 της Βουλής των Ελλήνων)

Αξιότιμοι κύριοι,

Αναφαρικά με το ερώτημα του βουλευτή Βοιωτίας της Νέας Δημοκρατίας κ. Ευάγγελου Μπασιάκου, 'Ποιες είναι οι αναπτυξιακές δραστηριότητες και πραοπτικές της ΕΑΒ;', σας γνωρίζαμε ότι:

Η Ελληνική Αεροπορική Βιαμηχανία (ΕΑΒ Α.Ε.) είναι η μεγαλύτερη αεροναυπηγική και αμυντική βιομηχανία της χώρας. Έχοντας ως κύρια αποστολή της την υποστήριξη του έργου των Ενόπλων Δυνάμεων, η ΕΑΒ εγγυάται διαχρονικά την αξιοπιστία και επιχειρησιακή ετοιμάτητα της Πολεμικής μας Αεροπορίας. Παράλληλα, δραστηριοποιείται επάξιο σταν εξαιρετικά ανταγωνιστικό χώρο της διεθνούς ομυντικής αγοράς. **Από την παρακαλούθηση της δραστηριοποίησής της εταιρείας σε όλα τα επίπεδα (εμπορικό, οικονομικό κ.λπ.) πρακύπτει ότι η ΕΑΒ έχει τις προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης και, πολύ περισσότερα, μπαρεί να συμβάλλει θετικά και με απτό αποτελέσματα στο στόχο για ευρύτερη τάνωση της ελληνικής οικονομίας. Προϋπόθεση βεβαίως είναι να διασφαλισθούν οι συνθήκες εκείνες που θα επιτρέψουν στην ΕΑΒ να διαχειρισθεί αποτελεσματικά σημαντικότοτες προκλήσεις με τις οποίες βρίσκεται αντιμέτωπη, με κυριότερες εξ αυτών τη δροματική συρρίκνωση του ανθρώπινου δυναμικού της και την έλλειψη ταμειακής ρευστότητας.**

Πιο συγκεκριμένα, **οι αναπτυξιακές δραστηριότητες και πραοπτικές της ΕΑΒ προκύπτουν ξεκάθαρο από τα ακόλουθα στοιχεία:**

A. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ-ΑΝΑΤΕΘΕΝ ΠΡΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΟ

Παρά τις δυσβάσταχτες απώλειες σε ανθρώπινα δυναμικά την τελευταία τριετία, ο κύκλος εργασιών της εταιρείας έχει σταθεροποιηθεί σε πάνω από € 1300 εκ. τα χρόνο. Μέσα από την εφαρμογή μίας εξωστρεφούς εμπορικής πολιτικής, η EAB έχει οναχθεί σε σημαντικό εξαγωγικό φορέα. Σήμερα, το συνολικό ανατεθέν και προς εκτέλεση έργο από υπογεγραμμένες συμβόσεις (Backlog) έως σήμερα ανέρχεται σε περίπου € 700 εκ. και εξασφαλίζει σημαντικό φόρτο εργασίας για τα επόμενα 4-5 έτη.

Στο πρόσφατα εκπονηθέν Επιχειρησιακό Σχέδιο της εταιρείας της περιάδαυ 2013-2016, έχει πραγματιστεί -βάσει υπογεγραμμένων συμβόσεων- η επίτευξη πωλήσεων € 624 εκ. την προσεχή 4-ετία 2013-2016.

B. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ: ΣΤΑΘΕΡΗ ΠΟΡΕΙΑ

Η εξωστρεφής στρατηγική -σε συνδυoσμό με μία σειρά διαρθρωτικών αλλαγών σε εσωτερικό επίπεδο- έχει αδηγήσει σε μία σταθερή πορεία ανάπτυξης η οπαίσ αποτυπώνεται σε βασικά αικονομικά μεγέθη. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι:

- Στη χρήση 2010 -για πρώτη φορά στην ιστορία της λειτουργίας της EAB- επετεύχθη πρωταγενές πλεόνασμα προ αποσβέσεων (EBITDA) σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα, με αύξηση σε € 3,1 εκ. (από € -56 εκ. το 2009). Επιπλέον, τα 2011 σημειώθηκε θεαματική αύξηση του θετικού λειτουργικαύ αποτελέσματος προ αποσβέσεων, το οποίο ανήλθε σε € 16,8 εκ., με ποσοστά αύξησης 447% έναντι του 2010. Για το 2012 το νούμερο αυτό αναμένεται να φτάσεις τα € 18.8εκ. .
- Η Καθαρή Θέση αναμένεται ότι θα καταστεί θετική κατά το έτος 2013 για πρώτη φορά από Ιδρύσεως της Εταιρείας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), με βάση την εκτίμηση που αποτυπώνεται και στον προϋπολογισμό των ετών 2013-2016 και τα σταθερά βελτιούμενα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας.
- Το 2011 υπήρξε μείωση των ελαστικών λειτουργικών δαπανών της τάξεως του 25%, ποσοστό το οποίο ξεπέρασε κατά 67% το στόχο που είχε τεθεί από τον Μέτοχο.
- Η εταιρεία έχει επιτύχει σημαντική αύξηση κατά 53% της παραγωγικότητας, η οποίο οδηγεί στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητος. Συγκεκριμένα, από € 59.000 πωλήσεις ανά εργαζόμενο το 2009, ο δείκτης διαμορφώθηκε σε πάνω από € 90.000 ανά εργαζόμενο το 2011.

Γ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Η EAB έχει αναπτύξει συνεργασία με ξένους σημαντικούς πελάτες διεθνούς εμβέλειας, με στόχο αφενός τη συμμετοχή της στην ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων & υπηρεσιών μέσω της **'Ερευνας και Τεχνολογίας**, και αφετέρου στην **ενίσχυση των εξαγωγών** και την εισροή πολύτιμου εσόδου από εξαγωγές στη Χώρα (της τάξεως των € 70 εκ. γιο έκαστο εκ των ετών 2011 και 2012).

Γ1. Διεθνείς συμφωνίες

Η EAB έχει κατοφέρει να δημιουργήσει μια αρκετά διευρυμένη πελατειακή βάση πλέον των 90 πελατών από 36 χώρες και 2 διεθνείς οργανισμούς. Η εστίαση της εταιρείας στην εφαρμογή εξωστρεφούς εμπορικής στρατηγικής έχει αποδώσει ως καρπούς την υπογραφή πολλών σημαντικών συμφωνιών, ως αντίδοτο στην έλλειψη επαρκών προσθέτων προγραμμάτων από την εγχώρια αγορά τα τελευταία 8 χρόνια (εκτός της ετήσιας προγραμματισμένης συντήρησης του στόλου των αεροσκαφών).

Συνολικά την περίοδο 2004-2011, το ύψος των Συμφωνιών Πωλήσεων εξωτερικού ανήλθε σε 726 εκ. € εκ συνόλου υπογραφεισών συμφωνιών 1.567 εκ. €. Επιπλέον όμως της δημιουργίας εσόδων από εξαγωγές, τα οφέλη των διεθνών συμφωνιών που υπέγραψε η EAB επεκτάθηκαν στην εξασφάλιση φόρτου για τα επιμέρους παραγωγικά εργοστάσια, στην απόκτηση σημαντικής τεχνογνωσίας που μπορεί να εφαρμοσθεί σε μελλοντικά προγράμματα, αλλά βεβαίως και στη μακροχρόνιο απασχόληση προσωπικού, με τη διασφάλιση πλέον των 500 θέσεων εργασίας εντός της εταιρείας.

Συνυπολογιζόμενων δε και των εργαζομένων εκτός της ΕΑΒ που συνδρόμουν την εταιρεία στην υλοποίηση των διεθνών της έργων (π.χ. από την πλευρά των πραμηθευτών), αυτός ο αριθμός διασφαλιζόμενων εργασιακών θέσεων συξάνει κατακάρυφα.

Από τις σημαντικές συμφωνίες, αναφέρονται ενδεικτικό:

1. Η πρόσφατα άνακοινωθείσα σημαντική διεύρυνση στην τρέχουσα συνεργασία ΕΑΒ και Lockheed Martin, δηλαδή σε αμφότερα τα προγράμματα συμπαραγωγής των αεροσκαφών F-16 και C-130J. Οι σχετικές συμφωνίες αφορούν:
 - Νέα συμφωνία ύψους 38 εκατομμυρίων δολαρίων για την επέκταση έως το 2014 του υπό εξέλιξη πενταετούς προγράμματος κατασκευής και συναρμολόγησης μειζόνων δομικών συγκροτημάτων του μεταγωγικού αεροσκάφους C-130 J, που αρχικά είχε ορίζοντα έως το 2013. Η ΕΑΒ αποτελεί τον οποκλειστικό προμηθευτή των δομικών τμημάτων (plugs και mid panels) που κατασκευάζει και συναρμαλούγει, για όλους τους πελάτες της Lockheed Martin στη διεθνή αγορά.
 - Αναμενόμενη συμφωνία για την εκ νέου επέκταση του προγράμματος συμπαραγωγής για το αεροσκάφος C-130J για την περίοδο 2015-2019. Η αξία του προγράμματος αναμένεται να υπερβεί τα 100 εκαταμμύρια δαλάρια.
 - Ενεργοποίηση της σύμβασης εξαετούς διάρκειας (2012-2017) ύψους 114 εκαταμμυρίων δολαρίων για τη συναρμολόγηση υποσυγκροτημάτων του αεροσκάφους F-16 και, συγκεκριμένα 112 εργοσυνάλων για τα αεροσκάφη F-16 Block 50 και Block 60. Συναρμολόγηση από την ΕΑΒ υποσυγκροτημάτων του F-16 ως μοναδικός προμηθευτής παγκοσμίως και για όλη τη διάρκεια παραγωγής του αεροσκάφους.
2. Το πρόγραμμα δομικής και ηλεκτρονικής αναβάθμισης 74 αμερικανικών μοχητικών F-16 της Αμερικανικής Πολεμικής Αεροπορίας - γνωστό ως πρόγραμμα CCIP/STAR- ύψους \$ 43 εκ. Ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία, δίνοντας στην ΕΑΒ ένα σημαντικό πλεονέκτημα στη διεκδίκηση ποράμιων προγραμμάτων αναβάθμισης τόσα από την εγχώρια όσα και από τη διεθνή αγορά.
3. Το πρόγραμμα συντήρησης των κινητήρων T56 των αεροσκαφών C-130 της Πολεμικής Αεροπορίας της Σαουδικής Αραβίας, αξίας περίπου 43 εκ. δολαρίων.
4. Το πρόγραμμα κατασκευής και συναρμολόγησης των side panels των ελικοπτέρων UH-60L και UH-60M είναι μία σημαντική επίσης συνεργασία με την κατασκευάστρια εταιρεία Sikorsky. Πρόκειται για ένα πρόγραμμα αξίας 8,8 εκατ. ευρώ, που ξεκίνησε το 2008 και αλοκληρώνεται τα 2015.
5. Τα πρόγραμματα συντήρησης αεροσκαφών και κινητήρων των Πολεμικών Αεροποριών χωρών όπως το Μαράκα, η Τυνησία, η Σαουδική Αραβία, τα Κατάρ, το Κουβέιτ, τα Μπαχρέιν, η Ιορδανία κ.ά., που συνεσφέρουν στο σημαντικό προαναφερθέν έργο πρας εκτέλεση της ΕΑΒ αλλά και δημιουργούν νέες πραοπτικές για εξασφάλιση επιπρόσθετων έργων στη συντήρηση και αναβάθμιση αεροσκαφών, ηλεκτρονικών συστημάτων συμπεριλογισμένων της ασφάλειας, των δορυφορικών εφαρμογών και της εκπαίδευσης.
6. Τα πρόγραμμα κατασκευής τμημάτων ελικοπτέρων NH-90 και EC-135 με χρήση σύνθετων υλικών τύπου sandwich carbon για την Eurocopter Γερμανίας και Ισπανίας αντίστοιχα. Πρόκειται για ένα πρόγραμμα στο οποίο γίνεται χρήση υψηλής τεχνολογίας η οποία του οπαίου ονέρχεται σε 12,5 εκ. ευρώ και αλοκληρώνεται το 2016.
7. Το πρόγραμμα κατασκευής και συναρμολόγησης των θυρών απασκευών (Baggage Bay Doors) και δεξιομενής κουσίμων (Fuel Tank) των αεροσκαφών Falcon 900X για την Dassault. Πρόκειται για ένα πρόγραμμα αξίας 11 εκ. ευρώ για το οποίο η ΕΑΒ είναι μοναδικός προμηθευτής παγκοσμίως και για όλη τη διάρκεια παραγωγής του αεροσκάφους.
8. Το πρόγραμμα κατασκευής τμημάτων της εξωτερικής υπερηχητικής δεξιομενής κουσίμων (Supersonic Fuel Tank) των αεροσκαφών EF2000 Eurofighter για την EADS (Cassidian). Πρόκειται για ένα πρόγραμμα το οποίο αφορά την ποραγωγή άνω των 1.900 συγκροτημάτων αξίας 28,6 εκ. ευρώ.

Γ2. Έρευνα & Ανάπτυξη

Η ΕΑΒ στηρίζεται στην εστίαση και ανόπτυξη αντογωνιστικού πλεονεκτήματος, κυρίως στους τομείς της Ποιότητας και της Τεχνολογίας. Στο πλαίσιο αυτό, η έμφοση σε καινοτόμα έργα σχεδίος και ανόπτυξης προϊόντων στην οικογένεια της τεχνολογίας οποτέλεσον και συνεχίζουν να οποτελούν προτεραιότητα στο στρατηγικά σχεδιού της ετοιμείας. Η ετοιμεία εναρμονίζει τις δεξιότητες και τις υποδομές της με τις εξαιρετικά σύνθετες οπαίτησεις της Αερονουπηγικής Αγοράς, προσδιδόντος εμπρόκτως ιδιαίτερη έμφοση στην Έρευνα και Ανάπτυξη καθώς και την καινοτόμο σχεδίαση.

Χαρακτηριστικά ανοπτυξιακά προγράμματα που χρήζουν ιδιαίτερης αναφοράς είναι:

- Το Πρόγραμμα πΕΥΡΟπ που αφορά στη συμμετοχή της Ελλάδας –μέσω της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας- στην κοινοπραξία των έξι βιομηχανιών της Ευρώπης που ανέπτυξαν τα πρωτότυπα/demo Νέο Μη Επανδρωμένο Μαχητικό αεροσκάφος τύπου 'stealth'. Το αεροσκάφας βρίσκεται σε διαδικασία πτητικών δοκιμών και στόχος είναι, μετά την λήξη των δοκιμών και διορθώσεων τα κράτη μέλη και οι βιομηχανίες τους να συνεχίσουν την προσπάθεια για την ανόπτυξη του προς βιομηχαναποίηση πρωτοτύπου αεροσκάφους. Το Πρόγραμμα πΕΥΡΟπ συνιστά έμβλημα επιτυχίας δείγμα της ισότιμης συμμετοχής της ΕΑΒ σε Ευρωπαϊκά προγράμματα και διεθνείς συνεργασίες γενικότερα. Επιπλέον -κατά το παράδειγμα του πΕΥΡΟπ- με εντατικοποίηση στην Έρευνα και Ανάπτυξη, η ΕΑΒ αναπτύσσει δεξιότητες υποβολής και ανάληψης προγραμμάτων οπό τη Φάση Σχεδίασης ως την τελική υλοποίησή τους. Συμμετέχει στην ανάπτυξη νέων πραϊόντων στο πλαίσιο συνεργασιών με τη μορφή ισότιμου εταίρου. Η εμπειρία που στοδιακά έχει αποκτηθεί βοηθά την ετοιμεία στην απόκτηση παλύπλευρης τεχνογνωσίας ώστε να μπαρεί να αναλάβει πρωταβουλίες σχεδίασης, παραγωγής και διό βίᾳ υποστήριξης καινοτόμων προϊόντων.
- Προγράμματα ανάπτυξης τεχνολογιών (CLEANSKY) που στάχο έχουν τη διατήρηση της βιομηχανίας σε υψηλό τεχνολογικό επίπεδο έτσι ώστε να μπορεί να συνεργάζεται με τις βιομηχανίες της Ευρώπης για σχεδίαση νέων ανταγωνιστικών προϊόντων.

Η ΕΑΒ συμμετέχει στο πρόγραμμα "Air Transport Systems "Clean Sky I" Joint Technology Initiatives". Τα πρόγραμμα αυτά επιδαπείται 50% οπό την Ε.Ε. μέσω του 7ου πλαισίου για την Έρευνα. Είναι διάρκειας 7 ετών και έχει ως οντικείμενο την Ανάπτυξη και Σύνδεση Τεχνολογιών αι αποίες θα χρησιμαποιηθούν στη Σχεδίαση και Παραγωγή της νέας γενιάς Αεροπορικών Μέσων, τα οπαία θα συμμορφώνονται προς τους οικολογικούς & οικονομικούς στάχαμας που έχει θέσει η Ευρώπη (ACARE) μέχρι το 2020 για τις Αερομετοφορές (μείωση ρύπων και θορύβου, ανακύκλωση, υλικά φιλικά προς τα περιβάλλον, οικολογία & οικονομία στη διοχείριση του κύκλου ζωής του Αεροσκάφων).

- Ανάπτυξη, οργάνωση και λειτουργία σχεδιαστικού κέντρου πραϊόντων αεροδιαστημάτων: η ΕΑΒ πρόσφατο -και με χρηματοδότηση του ΥΠΕΘΑ- ανέπτυξε ένα σχεδιαστικό κέντρο προδιαγραφών με εγκατάσταση και λειτουργία εξοπλισμού και λογισμικών (hardware & software) που σκοπό έχουν το σχεδιασμό, την ανάλυση, τη σχεδίαση, τη δημιουργία βάσης δεδομένων πραϊόντων και γνώσεως, καθώς και τη δια διαχείριση των δεδομένων αυτών, για την σχεδίαση και ανάπτυξη προϊόντων αεροδιαστημάτων κατό EN9100.

Στη δροστηριάτητο των Ηλεκτρονικών Συστημάτων –η οπαία περιλαμβάνει την έρευνα, σχεδίαση και ανάπτυξη Ηλεκτρονικών Συστημάτων και λογισμικού και την Ασφάλεια - Δορυφορικές και διαστημικές εφαρμογές, η ΕΑΒ συμμετέχει σε σειρά επιδαπούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση Πραγμάτων, όπως τα πρόγραμμα APTEMIS για την ανάπτυξη Ενσωματωμένων Συστημάτων που αποτελεί μεγάλη ερευνητική δράση (~ €3 δις). Στο πρόγραμμα APTEMIS συμμετέχουν πάνω οπό 150 βιομηχανίες και ερευνητικά κέντρα της Ευρώπης, σε σύμπραξη με το κράτη-μέλη Μέλη και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σε αυτό το σχήμα η ΕΑΒ κατέχει θέση στην 25μελή Διοικούσα Επιτροπή του έργου και συντονίζει την ενότητα της Ασφάλειας.

Τέλος, στο χώρο της Ασφάλειας, η EAB ουμμετέχει στο Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια (EOS) που αποτελεί σύμπραξη 33 βιομηχανιών και οργανισμών που στόχο έχουν να διομορφώσουν τη βιομηχανική πολιτική για την υλοποίηση μεγάλων έργων Ασφαλείας στη Ευρώπη όπως: η φύλαξη των εξωτερικών συνόρων της κοινότητος (πρόγραμμα EUROSUR), η οσφόλειο ναυσιπλοΐας, η οσφάλεια κρίσιμων υποδομών, η οσφάλεια των αερομεταφορών και επίγειων μεταφορών γενικότερα, η διοχείριση σημείων εισόδου και η διοχείριση κρίσεων.

Δ. ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΟΡΕΙΑ & ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Από όλα το ονωτέρω στοιχείο προκύπτει ότι **η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία έχει σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές όπως ουτές έχουν δημουργηθεί οπό την εφαρμογή μιας συνεπαύς στροτηγικής και στοχευμένων επιχειρηματικών πρωτοβουλιών σε όλα το επίπεδο. Βεβαίως, είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι στην κρίσιμη χρονικά στιγμή που η εταιρεία έχει δημουργήσει το εχέγγυα για περοιτέρω ανάπτυξη και επίτευξη πλήρους αικονομικής αυτάρκειας και ουτόσυνομίας βρίσκεται –όπως προαναφέρθηκε– αντιμέτωπη με σημαντικότατες προκλήσεις με πλέον κρίσιμες εξ αυτών:**

A) τη δραματική συρρίκνωση του ανθρώπινου δυναμικού λόγω μοζικών συντοξιοδοτήσεων και τη διορροή εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού στο εξωτερικό, που επιφέρουν: απώλειο τεχνογνωσίας, απώλειο της εταιρικής πιστοποίησης σύμφωνα με τα διεθνή ποιοτικά πρότυπα, και, εν τέλει, απώλεια του ίδιου του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος της εταιρείας. Αρκεί να σημειωθεί ότι η συναλική ανθρωποδύναμη της EAB έχει υπαστεί δραματική συρρίκνωση κατά 51%, από 2.936 ότομα στο τέλη του 2005 σε 1.440 όταρα σήμερο. Μόνα την τριετία 2010-2012 σποχώρησαν από την εταιρεία 1.025 όταρα. Ποσοστό δε 72,2% αυτών αφορούσαν πιστοποιημένα τεχνικά προσωπικό.

B) Το πρόβλημα της έλλειψης ταμειακής ρευστότητας ως οπόρραιο πολλαπλών παραγόντων (π.χ. απαίτηση του συνόλου σχεδάν των προμηθευτών για πραπληρωμές ονοφορικό με το σύνολο των αποταύμενων ογκών της εταιρείας, μεγάλο ύψος συσσωρευμένων ταμειακών υποχρεώσεων κ.λπ..

Η δημασιοναμική κρίση επιτείνει τα δύο ονωτέρω προβλήματα και επιπλέον προσθέτει άλλες παραμέτρους που λειταυργούν ανασταλτικό στις προσπάθειες της EAB για περοιτέρω ανάπτυξη. Για παράδειγμα, οναφέρεται ότι η πλήρης αδυναμία δανεισμού δεν επιτρέπει στην EAB να προχωρήσει σε νέες επενδύσεις (π.χ. σε επίπεδο υποδομών) που θα της έδιναν τη δυνατότητα να διεκδικήσει και να αναλάβει σημαντικά πραγράμματα, για την υλοποίηση των οποίων διαθέτει την απαιτούμενη τεχναγγωσία. Τα ίδια απατέλεσμα έχει και η αδυναμία έκδοσης εγγυητικών επισταλών σε διεθνές επίπεδο.

Εν κατακλείδι, η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία είναι μία εταιρεία με ισχυρές προοπτικές ανάπτυξης τις οποίες προσποιθεί να διασφαλίσει και εξασφαλίσει –για το καλό της ίδιας της εταιρείας, των εργαζομένων της αλλά και της χώρας– αντιμαχόμενη επιχειρηματικά εμπόδια και αγκυλώσεις που προκύπτουν αντικειμενικά, στα πλαίσιο των δεδομένων δημοσιονομικού περιβάλλοντος,

Για την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία A.E.



**X. Αμοργιανός
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**