

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **15.04.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **518**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Κατασκευή παράδρομων από Μικρομάνη έως Σπερχογεία στη Μεσσηνία

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 8799/22.03.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αθανάσιος Πετράκος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Αθανάσιο Πετράκο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής:

Σχετικά με την κατασκευή παράπλευρων οδών στις περιοχές Μικρομάνης και Σπερχογείας, για την εξυπηρέτηση των περιοχών αυτών, το δίκτυο των παράπλευρων οδών που κατασκευάσθηκε από την αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Πελοποννήσου (ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Υποδομών, έχει ως εξής:

- Τοπικός Παράπλευρος Α1: Έχει μήκος 725μ. περίπου και οδεύει αριστερά της Συνδετήριας Οδού Σπερχογείας.
- Τοπικός Παράπλευρος Α2: Έχει μήκος 400μ. περίπου και οδεύει αριστερά της Συνδετήριας Οδού Σπερχογείας.
- Τοπικός Παράπλευρος D1: Έχει μήκος 440μ. περίπου και οδεύει δεξιά της Συνδετήριας Οδού Σπερχογείας.
- Τοπικοί Παράπλευροι D2-1 και D2: Έχουν μήκος 620μ. περίπου και οδεύουν δεξιά της Συνδετήριας Οδού Σπερχογείας.

Όσον αφορά την περιοχή της Μικρομάνης, έχει ήδη κατασκευαστεί παράπλευρο οδικό δίκτυο.

Σχετικά με την γεφύρωση ρεμάτων, δεν δύναται να αποκατασταθεί επί του παρόντος η σύνδεση των παραδρόμων, όπου αυτοί αποκόπτονται από τους χείμαρρους Ξεριά και Άρις. Επισημαίνουμε ότι ο Νομάρχης Μεσσηνίας με αποφάσεις του, χαρακτηρίζει τις περιοχές αυτές ως αδιάφορες και στάσιμες για οικιστική ανάπτυξη.

Σχετικά με την απορροή των ομβρίων επί των παρακείμενων ακινήτων, παρά τις βασικές αρχές του υδραυλικού σχεδιασμού του έργου που αποσκοπούν στην προστασία αυτού από την απορροή των κατάντη περιοχών, σε αρκετές περιπτώσεις έχουν διαμορφωθεί τάφροι απορροής και οι υφιστάμενες λεκάνες απορροής έχουν ήδη αλλοιωθεί με τη μετατροπή τους σε αγροτικούς οδούς.

Όσον αφορά την πρόσβαση προς τα Πετροκαλάματα, σας ενημερώνουμε ότι η συμπληρωματική απαλλοτρίωση που απαιτείται, πρόκειται να ενταχτεί σε νέα Κτηματολογική Μελέτη. Η κατασκευή της πρόσβασης είναι εφικτή υψομετρικά επί της χ.θ. 0+400 του παράπλευρου.

Σημειώνεται ότι κατά τη συνεδρίαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου στις 07.09.2009, για την Γνωμοδότηση της συμπληρωματικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, του τμήματος Τσακώνα – Καλαμάτα, στη οποία εντάσσονται και τα ανωτέρω περιγραφόμενα θέματα, δεν ετέθησαν ως προαπαιτούμενα έργα, ούτε και στην δημόσια διαβούλευση που προηγήθηκε, της μελέτης του έργου Τσακώνα – Καλαμάτα.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου