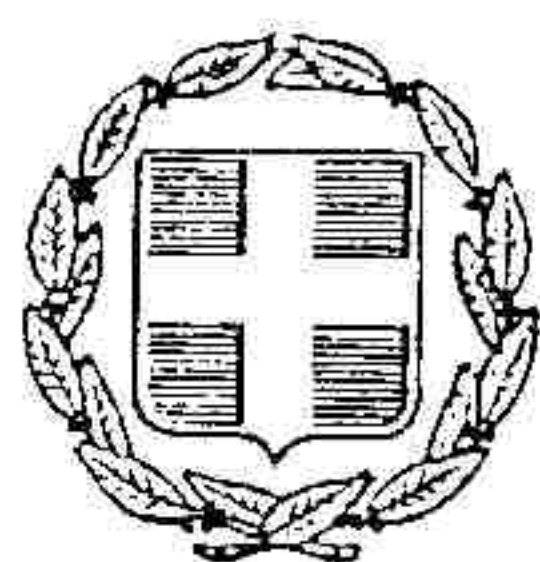


15 ΑΠΡ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 15 / 04/2013

Αριθ. Πρωτ. Β-476

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 7735/27-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 7735/27-2-2013 που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Ελένη Μακρή Θεοδώρου , η οποία μας κοινοποιήθηκε με το υπ'αριθμ. 1054β/20-3-2013 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 226792/2-4-2013 έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο παρέχονται στοιχεία και πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Ελένη Μακρή Θεοδώρου
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας
Και Κλιματικής Αλλαγής
Γραφείο Υπουργού

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού

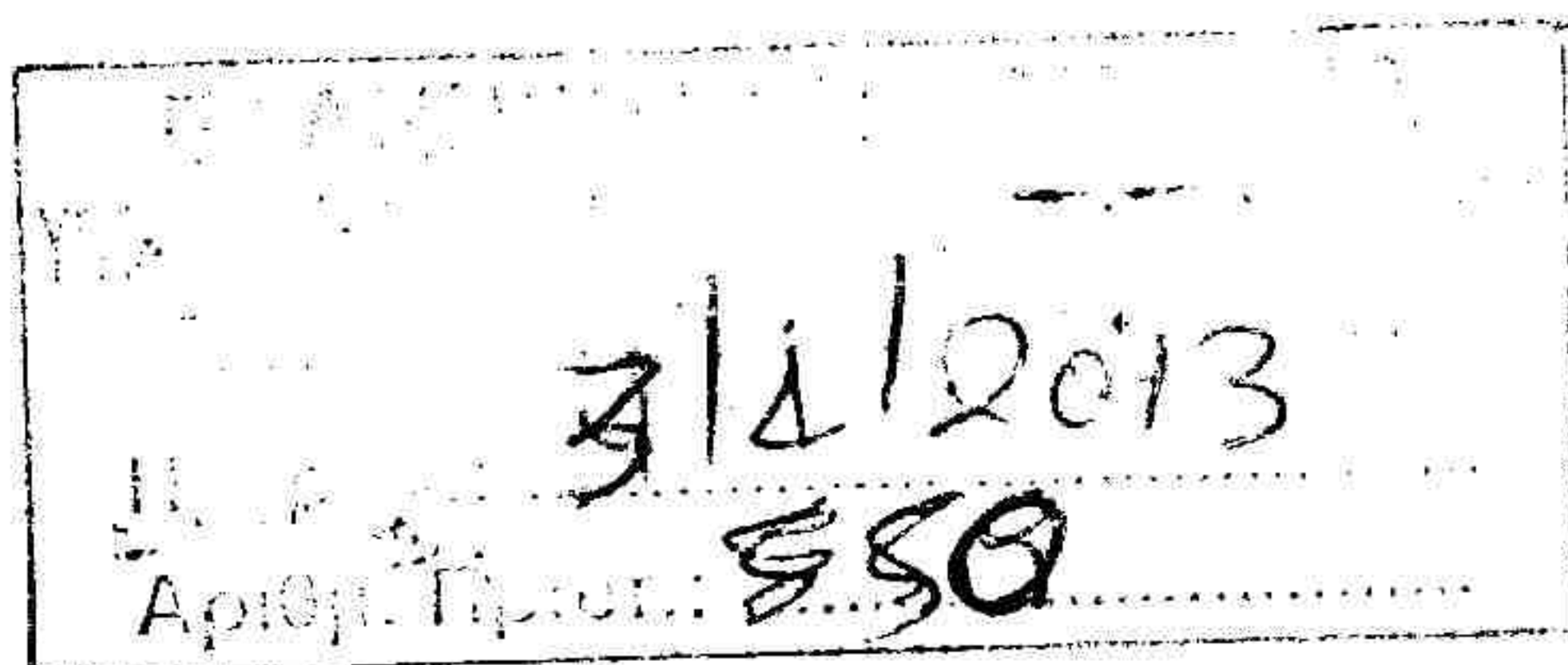


✓

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ II

ΕΛΟΤ
Ap. 02.28-34/1215



ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Ημερ/νία : 02.04. /2013

Α.Π. : 226732

Αριθ. Σύμβ. : ---

Κωδ. Τοπ. : ---

Φακ. Αρχαιοθ. Τμήμ. :

Προς : Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε , 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ

Κοιν. : 1. Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντα Συμβούλου
2. Δ/ση Συντονισμού
3. Δ/ση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση της Βουλής

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. 226471/22-3-13 Πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ έγγραφο Υπουργείου ΑΝ.ΥΠ.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στην υπ' αρ.7735/27-2 -13 ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από την Βουλευτή κα Ε. Μακρή -Θεοδώρου, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ :

Ανακεφαλαιωτικό ιστορικό :

Όσον αφορά στα αντιπλημμυρικά έργα της περιοχής η ΕΡΓΟΣΕ ανέλαβε την διαχείριση της μελέτης και κατασκευής της νέας διπλής σιδηρ. γραμμής Τιθορέας-Λιανοκλαδίου, η οποία διασχίζει

την λεκάνη απορροής του Σπερχειού ποταμού από τις Θερμοπύλες (νότια) μέχρι τον Σταυρό (βόρεια).

Στα πλαίσια της ανωτέρω μελέτης, σχεδιάστηκε σε συνεργασία με τη Νομαρχία Φθιώτιδος και την περιφέρεια Στ. Ελλάδας η αύξηση της παροχευετικότητας της Νέας Κοίτης του Σπερχειού ποταμού, με τον διπλασιασμό της διατομής της, και η κατασκευή στη θέση συμβολής της Παλαιάς με τη Νέα κοίτη, ενός μεγάλου φράγματος (Μεριστή), που συγκρατεί το νερό του Σπερχειού και το διοχετεύει προς την Παλαιά κοίτη του ποταμού, την Αλαμάνα, εξασφαλίζοντας την παρουσία του για τους αγρότες κατά του θερινούς μήνες, όταν η παροχή του Σπερχειού είναι πολύ χαμηλή. Όταν η παροχή του Σπερχειού είναι μεγάλη, τα επί πλέον νερά υπερχειλίζουν τον Μεριστή και ρέουν μέσω της Νέας Κοίτης του Σπερχειού, προς την θάλασσα. .

Σκοπός της λύσης αυτής ήταν η πολύ καλή προστασία του σιδηροδρομικού και οδικού έργου της περιοχής (Εθνική Οδός, αυτοκινητόδρομος Ε65), η προστασία των οικισμών Ανθήλης, Μοσχοχωρίου και Κόμματος, η προστασία και ο εμπλουτισμός του υδροβιότοπου του Μαλιακού και την φυσικής κοίτης της Αλαμάνας, ο περιορισμός των κατακλύσεων των αρδευτικών περιοχών Ανθήλης, Ροδίτσας και Μοσχοχωρίου καθώς και η αποθήκευση και διαρκής παρουσία νερού για τους αγρότες κατά τους θερινούς μήνες, όταν η παροχή του Σπερχειού είναι πολύ χαμηλή. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου εγκρίθηκαν από την Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος τον Ιούλιο του 2004 και τροποποιήθηκαν τον Νοέμβριο του 2005. Οι όροι αυτοί συνιστούσαν επικαιροποίηση της αρχικής ΚΥΑ περιβαλλοντικών όρων του 1997 .

Η υλοποίηση του αντιπλημμυρικού έργου του ποταμού Σπερχειού ανατέθηκε από την εταιρεία μας στην εταιρεία «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.», στα πλαίσια της σύμβασης υπ' αριθ.494/06 - και ολοκληρώθηκε το καλοκαίρι του 2008. (ολοκλήρωση εργολαβίας Φεβρουάριο 2009). Το τμήμα της διαπλάτυνσης της Νέας Κοίτης Σπερχειού από την θέση της Εθνικής Οδού Αθηνών-Λαμίας μέχρι τη θάλασσα, σύμφωνα με Μνημόνιο Συνεργασίας που υπεγράφη μεταξύ ΕΡΓΟΣΕ και ΥΠΕΧΩΔΕ, είχε ανατεθεί σε αντίστοιχη εργολαβία του ΥΠΕΧΩΔΕ, η οποία δεν έχει ολοκληρωθεί.

Μετά την λειτουργία του αντιπλημμυρικού έργου, το πρόβλημα των κατακλύσεων περιορίστηκε σε δύο θέσεις:

1. Κατακλύσεις κατά μήκος της παλαιάς κοίτης (Αλαμάνα). Τα έργα μελετήθηκαν με την παραδοχή ότι η παλαιά κοίτη θα καθαρίζεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες ώστε η διατομή της να παραμείνει σταθερή. (απαίτηση υπ αριθμ 21 των περιβαλλοντικών όρων του έργου όπως αυτοί εγκρίθηκαν από την Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος τον Ιούλιο του 2004). Όμως κατά τα τελευταία χρόνια, ουδείς καθαρισμός της παλαιάς κοίτης έγινε, ούτε αποκατάσταση των φθορών των επιχωμάτων της,- κατά παράβαση της ΚΥΑ- από τους αρμόδιους φορείς, για

λόγους που δεν γνωρίζουμε με αποτέλεσμα η διατομή της σε ορισμένα σημεία να περιορισθεί πάρα πολύ και να μην επαρκεί για την απορροή των νερών που προβλέπονταν από την μελέτη.

2. Κατακλύσεις ανάντη του Μεριστή, εντός της αρχικής ζώνης της ευρείας κοίτης του ποταμού. Στο σημείο αυτό η ΕΡΓΟΣΕ δεν πραγματοποίησε καμία εργασία. Πρόκειται για περιοχή που βρίσκεται εντός των αναχωμάτων της αρχικής ευρείας κοίτης του Σπερχειού. Το πρόβλημα των ιδιοκτησιών έπρεπε να έχει διευθετηθεί από την Νομαρχία Φθιώτιδας, όταν κατασκεύασε τα αρχικά αντιπλημμυρικά έργα της περιοχής και οριοθέτησε την κοίτη του Σπερχειού. Τα τμήματα αυτά πλημμύριζαν κάθε χρόνο, και όντως μετά την κατασκευή του Μεριστή αυξήθηκε – και λόγω, μη καθαρισμού της παλαιάς κοίτης- η ποσότητα του νερού που αποταμιεύεται και συνεπώς και ο χρόνος παραμονής του.

Παρά το ότι και στις δύο περιπτώσεις είναι προφανές ότι δεν ευθύνονται οι κατασκευές της ΕΡΓΟΣΕ, για να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα των αγροτών, αφ ενός μειώσαμε την παροχή προς την παλαιά κοίτη (Αλαμάνα), μέχρι να πραγματοποιηθούν εργασίες καθαρισμού της και αφ ετέρου προχωρήσαμε, κατόπιν αιτήματος της Νομαρχίας και σε συνεννόηση με τον μελετητή του έργου, σε μερική ταπείνωση της στέψης του μεριστή, ώστε να μειωθεί το συγκρατούμενο νερό ανάντη του τεχνικού. Με τις δύο αυτές επεμβάσεις περιορίσθηκαν τα πλημμυρικά φαινόμενα κατά τις προηγηθείσες χειμερινές περιόδους.

Εκ των ανωτέρω, είναι προφανές ότι η ΕΡΓΟΣΕ υλοποίησε έγκαιρα το τμήμα του Αντιπλημμυρικού έργου που της αναλογούσε. Η εταιρεία μας χρηματοδοτείται για να κατασκευάσει την σιδηροδρομική γραμμή και τα συνοδά έργα που αφορούν στην προστασία αυτής. Δεν έχει την δυνατότητα επίλυσης χρονίων προβλημάτων διαχείρισης υδάτων, αρμοδιότητας άλλων φορέων Υδραυλικών Έργων του Υπουργείου, της Περιφέρειας κ.ά..

Τα έργα της εταιρείας μας αποτελούν υποσύνολο των έργων που εκτελούνται, ή απαιτείται να εκτελεστούν, στην περιοχή και όπως είναι φυσικό, προκειμένου να υπάρξει οριστική λύση, προϋποτίθεται η ολοκλήρωση του συνόλου των έργων.

Τα προβλήματα που υπάρχουν οφείλονται κυρίως, στο ημιτελές των αντιπλημμυρικών έργων της Περιφέρειας και της ΕΥΔΕ-ΠΑΘΕ.

Μεσούσης της πλημμυρικής περιόδου, η ΕΡΓΟΣΕ απέστειλε γράμμα (συνημ.) προς την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, με περιεχόμενο ως ανωτέρω και με κατακλείδα την

επισήμανση όπως φροντίσει αρμοδίως για τον καθαρισμό της παλαιάς κοίτης Σπερχειού, προς αποφυγή όξυνσης των προβλημάτων

Είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. &
Διευθύνων Σύμβουλος



Κ. Σπηλιόπουλος

Συνηφ. στο 226792/2-4-13

ΕΡΓΟΣΕ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ II



ΕΠΕΙΓΟΝ

Ημερομηνία : 15/01/2013
Αριθ. Πρωτ. : 223920
Αριθ. Συμβ. : -
Φακ.Αρχειοθ. : 11.5

Προς : - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ/
Γραφείο Περιφερειάρχη
Υψηλάντου 1 35100 ΛΑΜΙΑ
ΤΗΛ 22313 51234 FAX 22310 32957

- ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ
κ. Θωμά Στάϊκο
ΤΗΛ 22313 51200 FAX 22310 23656

Κοιν. : - Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και
Δικτύων
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε

ΕΡΓΟΣΕ

- Γραφείο Προέδρου ΔΣ & Διευθύνοντα Συμβούλου
- Διεύθυνση Έργων II
- Κ. Φ.

ΘΕΜΑ : Αντιπλημμυρικά έργα στον Σπερχειό ποταμό

Σε συνέχεια προηγούμενων συνεννοήσεών μας –προφορικών και γραπτών- επανερχόμεθα επί του θέματος, με σκοπό την πρόληψη κινδύνων που ενδέχεται να επισυμβούν στην αιχμή της πλημμυρικής περιόδου.

Ανακεφαλαιωτικό ιστορικό :

Όσον αφορά στα αντιπλημμυρικά έργα της περιοχής η ΕΡΓΟΣΕ ανέλαβε την διαχείριση της μελέτης και κατασκευής της νέας διπλής σιδηρ. γραμμής Τιθορέας-Λιανοκλαδίου, η οποία διασχίζει την λεκάνη απορροής του Σπερχειού ποταμού από τις Θερμοπύλες (νότια) μέχρι τον Σταυρό (βόρεια).

Στα πλαίσια της ανωτέρω μελέτης, σχεδιάστηκε σε συνεργασία με τη Νομαρχία Φθιώτιδος και την περιφέρεια Στ. Ελλάδας η αύξηση της παροχетеυτικότητας της Νέας Κοίτης του Σπερχειού ποταμού, με τον διπλασιασμό της διατομής της, και η κατασκευή στη θέση συμβολής της Παλαιάς με τη Νέα κοίτη, ενός μεγάλου φράγματος (Μεριστή), που συγκρατεί το νερό του Σπερχειού και το διοχετεύει προς την Παλαιά κοίτη του ποταμού, την Αλαμάνα, εξασφαλίζοντας την παρουσία του για τους αγρότες κατά του θερινούς μήνες, όταν η παροχή του Σπερχειού είναι πολύ χαμηλή. Όταν η παροχή του Σπερχειού

είναι μεγάλη, τα επί πλέον νερά υπερχειλίζουν τον Μεριστή και ρέουν μέσω της Νέας Κοίτης του Σπερχειού, προς την θάλασσα.

Σκοπός της λύσης αυτής ήταν η πολύ καλή προστασία του σιδηροδρομικού και οδικού έργου της περιοχής (Εθνική Οδός, αυτοκινητόδρομος Ε65), η προστασία των οικισμών Ανθήλης, Μοσχοχωρίου και Κόμματος, η προστασία και ο εμπλουτισμός του υδροβιότοπου του Μαλιακού και την φυσικής κοίτης της Αλαμάνας, ο περιορισμός των κατακλύσεων των αρδευτικών περιοχών Ανθήλης, Ροδίτσας και Μοσχοχωρίου καθώς και η αποθήκευση και διαρκής παρουσία νερού για τους αγρότες κατά τους θερινούς μήνες, όταν η παροχή του Σπερχειού είναι πολύ χαμηλή. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου εγκρίθηκαν από την Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος τον Ιούλιο του 2004 και τροποποιήθηκαν τον Νοέμβριο του 2005. Οι όροι αυτοί συνιστούσαν επικαιροποίηση της αρχικής ΚΥΑ περιβαλλοντικών όρων του 1997.

Η υλοποίηση του αντιπλημμυρικού έργου του ποταμού Σπερχειού ανατέθηκε από την εταιρεία μας στην εταιρεία «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.», στα πλαίσια της σύμβασης υπ' αριθ.494/06 - και ολοκληρώθηκε το καλοκαίρι του 2008. {ολοκλήρωση εργολαβίας Φεβρουάριο 2009. Το τμήμα της διαπλάτυνσης της Νέας Κοίτης Σπερχειού από την θέση της Εθνικής Οδού Αθηνών-Λαμίας μέχρι τη θάλασσα, σύμφωνα με Μνημόνιο Συνεργασίας που υπεγράφη μεταξύ ΕΡΓΟΣΕ και ΥΠΕΧΩΔΕ, είχε ανατεθεί σε αντίστοιχη εργολαβία του ΥΠΕΧΩΔΕ, η οποία δεν έχει ολοκληρωθεί.

Μετά την λειτουργία του αντιπλημμυρικού έργου, το πρόβλημα των κατακλύσεων περιορίσθηκε σε δύο θέσεις:

1. Κατακλύσεις κατά μήκος της παλαιάς κοίτης (Αλαμάνα). Τα έργα μελετήθηκαν με την παραδοχή ότι η παλαιά κοίτη θα καθαρίζεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες ώστε η διατομή της να παραμείνει σταθερή. (απαίτηση υπ αριθμ 21 των περιβαλλοντικών όρων του έργου όπως αυτοί εγκρίθηκαν από την Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος τον Ιούλιο του 2004). Όμως κατά τα τελευταία χρόνια, ουδείς καθαρισμός της παλαιάς κοίτης έγινε, ούτε αποκατάσταση των φθορών των επιχωμάτων της, - κατά παράβαση της ΚΥΑ- από τους αρμόδιους φορείς, για λόγους που δεν γνωρίζουμε με αποτέλεσμα η διατομή της σε ορισμένα σημεία να περιορισθεί πάρα πολύ και να μην επαρκεί για την απορροή των νερών που προβλέπονταν από την μελέτη.

2. Κατακλύσεις ανάντη του Μεριστή, εντός της αρχικής ζώνης της ευρείας κοίτης του ποταμού. Στο σημείο αυτό η ΕΡΓΟΣΕ δεν πραγματοποίησε καμία εργασία. Πρόκειται για περιοχή που βρίσκεται εντός των αναχωμάτων της αρχικής ευρείας κοίτης του Σπερχειού. Το πρόβλημα των ιδιοκτησιών έπρεπε να έχει διευθετηθεί από την Νομαρχία Φθιώτιδας, όταν κατασκεύασε τα αρχικά αντιπλημμυρικά έργα της περιοχής και οριοθέτησε την κοίτη του Σπερχειού. Τα τμήματα αυτά πλημμύριζαν κάθε χρόνο, και

όντως μετά την κατασκευή του Μεριστή αυξήθηκε – και λόγω, μη καθαρισμού της παλαιάς κοίτης- η ποσότητα του νερού που αποταμιεύεται και συνεπώς και ο χρόνος παραμονής του.

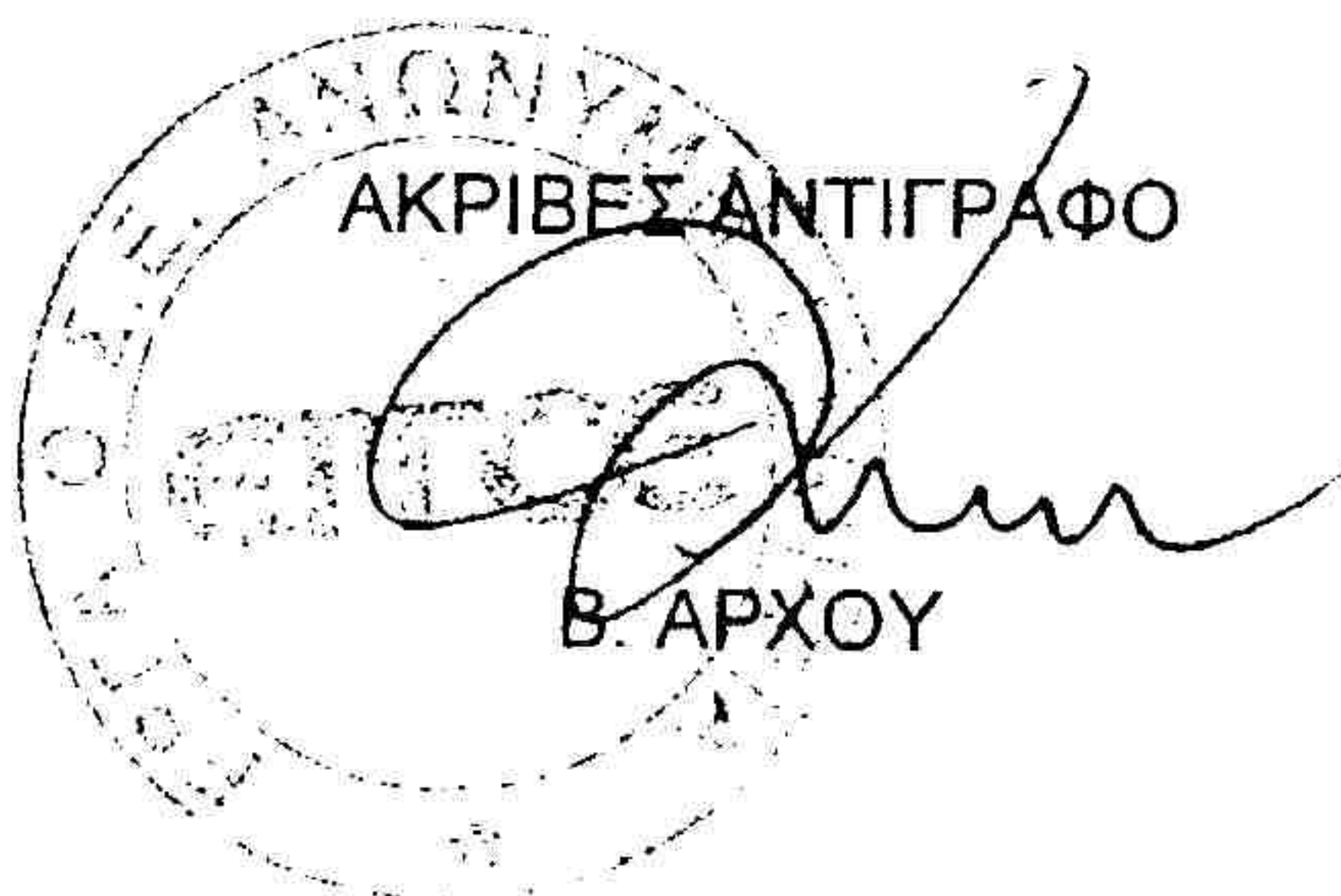
Παρά το ότι και στις δύο περιπτώσεις είναι προφανές ότι δεν ευθύνονται οι κατασκευές της ΕΡΓΟΣΕ,, για να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα των αγροτών, αφ ενός μειώσαμε την παροχή προς την παλαιά κοίτη (Αλαμάνα), μέχρι να πραγματοποιηθούν εργασίες καθαρισμού της και αφ ετέρου προχωρήσαμε, κατόπιν αιτήματος της Νομαρχίας και σε συνεννόηση με τον μελετητή του έργου, σε μερική ταπείνωση της στέψης του μεριστή, ώστε να μειωθεί το συγκρατούμενο νερό ανάντη του τεχνικού. Με τις δύο αυτές επεμβάσεις περιορίσθηκαν τα πλημμυρικά φαινόμενα κατά τις προηγούμενες χειμερινές περιόδους.

Εκ των ανωτέρω, είναι προφανές ότι η ΕΡΓΟΣΕ υλοποίησε έγκαιρα το τμήμα του Αντιπλημμυρικού έργου που της αναλογούσε. Η εταιρεία μας χρηματοδοτείται για να κατασκευάσει την σιδηροδρομική γραμμή και τα συνοδά έργα που αφορούν στην προστασία αυτής. Δεν έχει την δυνατότητα επίλυσης χρονίων προβλημάτων διαχείρισης υδάτων, αρμοδιότητας άλλων φορέων Υδραυλικών Έργων του Υπουργείου, της Περιφέρειας κ.ά..

Τα έργα της εταιρείας μας αποτελούν υποσύνολο των έργων που εκτελούνται, ή απαιτείται να εκτελεστούν, στην περιοχή και όπως είναι φυσικό, προκειμένου να υπάρξει οριστική λύση, προϋποτίθεται η ολοκλήρωση του συνόλου των έργων.

Τα προβλήματα που υπάρχουν οφείλονται κυρίως, στο ημιτελές των αντιπλημμυρικών έργων της Περιφέρειας και της ΕΥΔΕ-ΠΑΘΕ.

Παρακαλούμε να μεριμνήσετε για τον καθαρισμό της παλαιά κοίτης του Σπερχειού, μεσούσης της πλημμυρικής περιόδου, δεδομένου ότι ενδέχεται τα υπάρχοντα προβλήματα να οξυνθούν.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΡΓΩΝ II

Δ. ΡΑΠΠΟΣ