

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 11.04.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **512**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Κάθετος άξονας Ε61 «Σέρρες-Δράμα-Καβάλα»

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 8609/19.03.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής και Αντιπρόεδρος της Βουλής κυρία Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Αντιπρόεδρο της Βουλής, τα εξής:

Για το τμήμα του οδικού δικτύου από Δράμα έως Καβάλα:

Μέχρι σήμερα έχουν εκπονηθεί η αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας και η αναγνωριστική γεωλογική μελέτη και έχουν ολοκληρωθεί τα τεύχη δημοπράτησης για τις μελέτες του α' υποτμήματος (Δράμα - Αγ. Αθανάσιος) και αναμένεται η προκήρυξή τους.

Το σύνολο των μελετών του τμήματος Δράμα - Καβάλα, προϋπολογισμού 5,3 εκατ. ευρώ, έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το ΠΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ -ΘΡΑΚΗΣ 2007-2013 και ο χρόνος ολοκλήρωσης των μελετών εκτιμάται έως το τέλος του 2015. Η χρηματοδότηση της κατασκευής θα γίνει από προγράμματα της επόμενης περιόδου 2014-2020.

Όσον αφορά τη μελέτη: "Μελέτη οδού Δράμας - Αμφίπολης" (υποτμήμα όρια Ν. Δράμας-Σερρών έως Παλαιοκώμη), έχει υπογραφεί από τις 11.03.2009 το σχετικό Συμφωνητικό ανάθεσης, ποσού 2,8 εκατ. ευρώ περίπου.

Για το συγκεκριμένο έργο μήκους περίπου 30 χλμ έχουν εγκριθεί ήδη :

- Η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
- Η Προωθημένη μελέτη Αναγνώρισης οδοποιίας.
- Η Προκαταρκτική μελέτη Ανισόπεδων κόμβων.
- Η Αναγνωριστική Γεωλογική μελέτη.
- Οι περιβαλλοντικοί όροι (ΜΠΕ).
- Η Προμελέτη οδοποιίας και κόμβων (με διατομή τετράιχνη και κεντρική νησίδα).
- Η Προκαταρκτική μελέτη τεχνικών έργων.

Έχουν υποβληθεί από τον Ανάδοχο:

- Η Οριστική Γεωλογική μελέτη
- Η Οριστική μελέτη οδοποιίας.

✓ J

- Η Προμελέτη των τεχνικών έργων.
- Η Οριστική μελέτη αποχέτευσης αποστράγγισης της αρτηρίας.
- Η εκπόνηση και αξιολόγηση των γεωτεχνικών ερευνών, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα γεωτεχνικών ερευνών.

- Οι Γεωτεχνικές μελέτες

Αναμένονται:

- Η σύνταξη και έγκριση Συμπληρωματικού Πίνακα (Σ.Π.) και Συμπληρωματικής Σύμβασης (Σ.Σ.) για την ολοκλήρωση των μελετών καθώς υπάρχουν διαφοροποιήσεις σε κόμβους, τεχνικά και παράπλευρο οδικό δίκτυο.
- Η σύνταξη κτηματολογίου και οριστικών μελετών τεχνικών έργων.

Ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης των παραπάνω μελετών είναι το τέλος του 2013.

Για το τμήμα του άξονα που αφορά την Περιαστική Οδό Σερρών, έχουμε απαντήσει με το υπ'αρ. 503/05.04.2013 έγγραφό μας προς τη Βουλή, ύστερα από την υπ'αρ. 8453/14.03.2013 Ερώτησή σας και επισημαίνουμε ότι:

Η χρηματοδότηση των μελετών του έργου γίνεται από το Πρόγραμμα των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (Δ.Δ.Μ.) με συνολικό προϋπολογισμό 1,6 εκατ. ευρώ περίπου και συμμετοχή των Δ.Δ.Μ. 795.000 ευρώ (50%). Για την χρηματοδότηση των μελετών αυτών η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει υποβάλλει πρόταση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε), τον Φεβρουάριο του 2013.

Οι μελέτες της α' φάσης της Περιαστικής Οδού Σερρών περιλαμβάνουν μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, μελέτη οδοποιίας, τοπογραφικές μελέτες, υδραυλική μελέτη, γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες, καθώς και προκαταρκτικές μελέτες τεχνικών. Επίσης έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι τμήματος του έργου. Υπολείπονται οι οριστικές μελέτες των τεχνικών έργων.

Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός της β' φάσης των μελετών ανέρχεται σε 1,8 εκατ. ευρώ περίπου και η αιτούμενη συγχρηματοδότηση σε 895.000 ευρώ (50%). Η αίτηση εξετάζεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ε.Ε και η έγκριση της χρηματοδότησης, σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης της πρότασης, προβλέπεται έως το τέλος του 2013.

Επισυνάπτουμε το με αρ.πρ. 111987/2722/26.03.2013 σχετικό έγγραφο του τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για περαιτέρω ενημέρωσή σας.

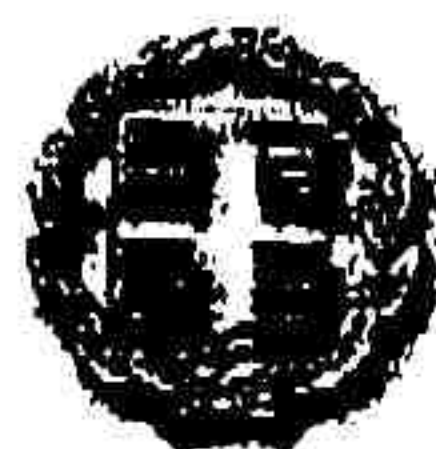
Συνημμένα

Το με αρ.πρ. 111987/2722/2013
έγγραφο του τμήματος Συγκοινωνιακών
Εργών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου





Κ.Α.Θ. Φ ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Δ 1766.

Θεσσαλονίκη 26/3/2013

Αριθ. Πρωτ. 111987/2722

513

Βαθμός Προτεραιότητας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚ. ΕΡΓΩΝ

Πληροφορίες: Αν. Κυρατζής
 Τηλέφωνο: 2310 390 143
 Fax: 2310 309 263
 Ταχ. Δ/ση: Στρωμνίτης 53
 ΤΚ 54210 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

✓ ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
 ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
 ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
 Γ.Γ.Δ.Ε.
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 Χαρ. Τρικούπη 182
 Τ.Κ. 10178 ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ. : 1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
 Γραφείο Περιφερειάρχη
 Β. Όλγας 198
 Τ.Κ. 54655 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
 2. ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
 ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 Γραφείο Γενικού Διευθυντή
 Β. Όλγας 198
 54655 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 8609/19-3-2013 ερώτηση της Βουλευτή Ν. Σερρών
 κας Μαρίας Κόλλια -Τσαρουχά.

ΣΧΕΤ. : Η υπ' αριθμ. 8609/19-3-201313 ερώτηση της Βουλευτή Ν. Σερρών κας Μαρίας
 Κόλλια -Τσαρουχά.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής ερώτησης για τον κάθετο οδικό άξονα Ε61
 «Σέρρες – Δράμα – Καβάλα», σας γνωρίζουμε ότι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της
 Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας έχει προβεί στην ανάθεση εκπόνησης της μελέτης
 τμήματος του εν λόγω οδικού άξονα με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ Ε.Ο. ΣΕΡΡΩΝ – ΔΡΑΜΑΣ,**
ΤΜΗΜΑ ΛΕΥΚΟΘΕΑ – ΑΛΙΣΤΡΑΤΗ – ΟΡΙΑ Ν.ΔΡΑΜΑΣ» (Γέφυρα ποταμού Αγγίτη).

Αρ. έργου 2008ΜΠ00800012 ΣΑΜΠ 008/ΠΚΜ προϋπολογισμού αμοιβής 1.181.000,00 €.

Η σύμβαση της μελέτης ανέρχεται σε 1.016.306,45 € με ΦΠΑ και έχουν εκπονηθεί
 και εγκριθεί η Προμελέτη οδοποιίας, οι Προκαταρκτικές των κόμβων και των τεχνικών
 καθώς και η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Εκπονήθηκε η Μελέτη
 Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και έχει αποσταλεί προς έγκριση στο ΥΠΕΚΑ.

Η ολοκλήρωση της σύμβασης της μελέτης προβλέπεται να γίνει μέχρι την
 30-4-2014.

Ο Προϊστάμενος ΔΤΕ/ΠΚΜ



Εσωτερική διανομή

ΤΣΕ+Χρον. Αρχείο + Τμ. Προγράμματος Ανάπτυξης Περιφέρειας
 Μήλιος Αλέξανδρος
 Πολ. Μηχανικός με Β' β.