



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

12 ΑΠΡ. 2013

Πειραιάς, 11 Απριλίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/148-149-151-154-155-185

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
3. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορές των Βουλευτών κ. Θ. Δρίτσα και κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ.: Αναφορές με αριθ. πρωτ. 3409/21-03-2013, 3410/21-3-2013, 3413/21-3-2013, 3418/21-3-2013, 3423/21-3-2013 και 3600/04-4-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικών, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Στο σχέδιο νόμου το οποίο έχει κατατεθεί στη Βουλή για την ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος διατηρείται ως θεσμός και Υπηρεσία (άρθρο 4 παρ. 4) υπό την ίδια ακριβώς μορφή που είχε στον ν. 3922/2011.

Το εν λόγω σχέδιο νόμου δεν περιλαμβάνει διάταξη για τη διάρθρωση των Υπηρεσιών του ΛΣ, ωστόσο υφίσταται εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση προεδρικού διατάγματος με το οποίο θα ρυθμισθεί το σύνολο των ζητημάτων που αφορούν τη διάρθρωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, συμπεριλαμβανομένου και του Λιμενικού Σώματος, λαμβάνοντας προς τούτο υπόψη σχετικές κατευθύνσεις και αποφάσεις που έχουν ληφθεί σε κεντρικό κυβερνητικό επίπεδο και με γνώμονα την αποδοτική λειτουργία των Υπηρεσιών από το ένστολο και μη προσωπικό. Επομένως, θέμα διαμόρφωσης τελικού κειμένου σχεδίου π.δ. για τον Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου τίθεται μετά την ψήφιση του σχεδίου νόμου, οπότε και θα αποτελέσει αντικείμενο περαιτέρω επεξεργασίας.

Ως προς τα θέματα του προσωπικού, στόχος είναι η στελέχωση των κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος με βάση την κατ' αριθμό οργανική του σύνθεση όπως προβλέπεται στο π.δ 58/2012, καθώς επίσης και η προώθηση συναφών θεμάτων θεσμικής και οικονομικής φύσεως.

Ο χαρακτήρας του Λιμενικού Σώματος συνδέεται με το ενισχυμένο φάσμα των αρμοδιοτήτων του και τη βασική διπυλωνική αποστολή του Σώματος αφενός στους τομείς της ασφάλειας, έρευνας και διάσωσης, ασφάλειας ναυσιπλοΐας, προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, ελέγχου και προστασίας των θαλασσιών συνόρων και αφετέρου στο πεδίο υποστήριξης της ναυτιλίας στους χώρους της ναυτιλιακής πολιτικής, της ναυτικής εργασίας και της εκπαίδευσης ναυτικών.

Επισημαίνεται ότι ο ρόλος και η αποστολή του Λιμενικού Σώματος ανταποκρίνεται στο λόγο της ιστορικής αρχικής του σύστασης, είναι δε συμβατός με τον σχεδιασμό και τη λειτουργία του έκτοτε, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και της χώρας γενικότερα. Στο πλαίσιο αυτό και δεδομένης της αξιολόγησης θεσμικών μεταβολών που βιώθηκαν πρόσφατα, κύριο μέλημα κατά την κατάρτιση του σχεδίου νόμου αποτέλεσε, μεταξύ άλλων, η διατήρηση της γενεσιουργού διάταξης του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος ως έμπρακτη αναγνώριση της κομβικής σημασίας του για τη λειτουργία του Σώματος και τη συνέχιση της δράσης του στο νέο θεσμικό περιβάλλον του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Ειδικότερα, όσον αφορά την καταβολή των οφειλόμενων οδοιπορικών εξόδων των στελεχών του Λ.Σ., καθώς και την κατ' εξαίρεση αναγνώριση σε αυτά των δυο (02) ετών σπουδών σε σχολές ΑΕΝ και ΑΔΣΕΝ, υπό τις ίδιες προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.δ. 4219/1961 (Α' 171), σημειώνεται ότι έχουν περιληφθεί σχετικές διατάξεις στο σχέδιο νόμου που έχει κατατεθεί προς ψήφιση στη Βουλή.

Σε ό,τι αφορά την έγκριση και την πληρωμή των πλευσίμων του προσωπικού των πλωτών σκαφών απαιτείται η έκδοση Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου αφού προηγηθεί όμως σχετική δέσμευση της πίστωσης για το σύνολο της ετήσιας δαπάνης των πλευσίμων ύψους περίπου εννιακοσίων ογδόντα χιλιάδων ευρώ (980.000 €). Για το λόγο αυτό η αρμόδια οικονομική Διεύθυνση του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με έγγραφό της έχει ζητήσει από το Υπουργείο Οικονομικών την προσαύξηση του σχετικού Κωδικού Αριθμού Εξόδων (ΚΑΕ) με το εν λόγω ποσό, προκειμένου να το δεσμεύσει και να προωθηθεί η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) και η καταβολή των πλευσίμων στους δικαιούχους.

Επίσης, η αποζημίωση για τις εκτός έδρας μετακινήσεις (εσωτερικού ή εξωτερικού) των Επιθεωρητών πραγματοποιείται για τις μεν επιθεωρήσεις πλαισίου κράτους λιμένα (Paris MoU) μέσω έκδοσης σχετικών Χρηματικών Ενταλμάτων Προπληρωμής (ΧΕΠ), για τις δε επιθεωρήσεις Κ.Ο. 99/35/ΕΚ μέσω δέσμευσης πίστωσης από τον Τακτικό Προϋπολογισμό και υποβολής δικαιολογητικών από τον μετακινούμενο.

Τέλος, σημειώνεται ότι με τον ν. 4093/2012 (ΦΕΚ 222 Β') «Περί Έγκρισης Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016» ρυθμίζονται τα θέματα των αποδοχών των αμοιβομένων με τις διατάξεις περί ειδικών μισθολογίων, ενώ με σχετική εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους παρέχονται διευκρινήσεις για τον ορθό τρόπο εφαρμογής των προβλεπόμενων σε αυτόν ρυθμίσεων.

Σε κάθε περίπτωση σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου μεριμνά και καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την προώθηση και θετική αντιμετώπιση θεμάτων που απασχολούν τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος. Στο πνεύμα αυτό επιδιώκεται από την πολιτική και στρατιωτική ηγεσία, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία, η ικανοποίηση των προβαλλόμενων αιτημάτων, στο βαθμό και στην έκταση που επιτρέπουν οι υφιστάμενες δημοσιονομικές δυνατότητες.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου

Κωστής Μουσουρούλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΟΝ-ΔΙΧΕΔΑΠ

